

ISSN 1563-0234
Индекс 75868; 25868

ӘЛ-ФАРАБИ атындағы ҚАЗАҚ ҰЛТТЫҚ УНИВЕРСИТЕТИ

ҚазҰУ ХАБАРШЫСЫ

География сериясы

КАЗАХСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ имени АЛЬ-ФАРАБИ

ВЕСТНИК КазНУ

Серия географическая

AL-FARABI KAZAKH NATIONAL UNIVERSITY

KazNU BULLETIN

Geography series

№1/3 (42)

Алматы
«Қазақ университеті»
2016



ХАБАРШЫ

ГЕОГРАФИЯ СЕРИЯСЫ №1/3 (42)



25.11.1999 ж. Қазақстан Республикасының Мәдениет, ақпарат және қоғамдық келісім министрлігінде тіркелген

Күнілік №956-Ж.

Журнал жылына 2 рет жарыққа шығады

ЖАУАПТЫ ХАТШЫ

Нысанбаева А.С., г.ғ.к. (Қазақстан)

РЕДАКЦИЯ АЛҚАСЫ:

Сальников В.Г., г.ғ.д, проф. – ғылыми редактор (Қазақстан)
Асылбекова А.А., PhD докторы – ғылыми редактордың орынбасары (Қазақстан)
Бексентова Р.Т., г.ғ.д., профессор (Қазақстан)
Бобушев Т., г.ғ.д., Орта Азиядағы Американдық университеттінің профессоры (Қыргызстан)
Вилесов Е.Н., г.ғ.д., профессор (Қазақстан)
Гальперин Р.И., г.ғ.д., профессор (Қазақстан)
Ердавлетов С.Р., г.ғ.д., профессор (Қазақстан)
Медеу А.Р., г.ғ.д., География институтының директоры (Қазақстан)

Молдахметов М.М., г.ғ.к., доцент (Қазақстан)

Надыров Ш.М., г.ғ.д., профессор (Қазақстан)

Нюсупова Г.Н., г.ғ.д., доцент (Қазақстан)

Родионова И.А., г.ғ.д., Экономика жоғары мектебінің профессоры (Ресей)

Севастьянов В.В., г.ғ.д., Томск мемлекеттік ұлттық зерттеу университетінің профессоры (Ресей)

Таланов Е.А., г.ғ.д., профессор (Қазақстан)

Béla Márkus (Белла Маркус), Шығыс-Венгр университеттінің профессоры

Burghard C. Meyer (Бургхард Мейер), Лейпциг университетінің профессоры



Ғылыми басылымдар бөлімінің басшысы

Гульмира Шаккозова

Телефон: +77017242911

E-mail: Gulmira.Shakkozova@kaznu.kz

Редакторлары:

Гульмира Бекбердиева, Ағила Хасанқызы

Компьютерде беттеген:

Айша Қалиева

Жазылу мен таратуды үйлестіруші

Мөлдір Өміртаіқызы

Телефон: +7(727)377-34-11

E-mail: Moldir.Omirtaikyzy@kaznu.kz

ИБ №9465

Басыу 17.05.2016 жылы қол қойылды.

Пішімі 60x84 1/8. Колемі 10,0 б.т. Офсетті қағаз. Сандық басылыс.

Тапсырыс №1910. Тарапымы 500 дана. Бағасы келісімді.

Әл-Фараби атындағы Қазақ ұлттық университетінің

«Қазақ университеті» баста үйі.

050040, Алматы қаласы, әл-Фараби даңғылы, 71.

«Қазақ университеті» баста үйінді баспаханасында басылды.

© Әл-Фараби атындағы ҚазҰУ, 2016

4-бөлім

ЭКОЛОГИЯЛЫҚ ТУРИЗМ

Раздел 4

ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ ТУРИЗМ

Section 4

ECOLOGICAL TOURISM

Askarova M.A., Imangeldi Sh.A.

Ecological Condition of Atyrau Region as the Result of Anthropogenic Impacts

This paper gives an assessment of the ecological situation of Atyrau region, which has huge economic potential, modern industry, urban and transport system. Authors determined the main factors of environmental issues, furthermore, showed the dynamics of air pollutants, as important indicators of ecological condition of the region. In addition, a thematic map of Atyrau region was created from different database sources with the use of GIS (Geographic Information System) technology, which shows spatial analysis of negative impact of industry and transport on the landscape of the territory. GIS proposed as an opportunity instrument of visualization and necessary system of right support for solving environmental problems, and assumed as an integral part of the remote control of the territory. Also, important recommendations to reduce the anthropogenic impact on the environment of Atyrau region were given.

Key words: ecological condition, air pollutants, GIS (Geographic Information System), anthropogenic impact, assessment, landscape.

Аскарова М.А.,
Имангелді Ш.А.

Антропогендік әрекеттер нәтижесіндегі Атырау облысының экологиялық жағдайы

Бұл мақалада еліміздегі ауқымды экономикалық, әлеуеті бар, заманауи инфрақұрылым, урбандану және көлік жүйесі дамыған Атырау облысының қазіргі экологиялық жағдайына баға берілді. Авторлар экологиялық мәселелердің басты факторларын анықтады. Сондай-ақ, ауаны ластаушы заттардың динамикалық көрсеткіші экологиялық жағдайды сипаттаудың басты көрсеткіштері ретінде қарастырылды. Сонымен қатар әр түрлі ақпараттардан ГАЗ (геоакпараттық жүйе) технологияларының көмегімен ортақ геобаза құрылып, Атырау облысының тақырыптық картасы жасалды. Сонымен біреу өндіріс пен көлік инфрақұрылымының облыс ландшафттың көрінісінде көрсеткіштердің саралтамасы берілді. ГАЗ экологиялық мәселелердің дұрыс шешу үшін аса қажет қорал болып анықталып, сонымен қатар аумақты арақашықтықтан басқарудың ажырамас бөлігі ретінде бағаланды. Қорытындылай келе, Атырау облысындағы қоршаған ортаға антропогендік көрінісінде азайтуға бағытталған бірнеше маңызды ұсыныстар жасалды.

Түйін сөздер: экологиялық жағдай, ауаны ластаушылар, ГАЗ (геоакпараттық жүйе), антропогендік әсер, бағалау, ландшафт.

Аскарова М.А.,
Имангелді Ш.А.

Экологическая ситуация Атырауской области в результате антропогенных воздействий

В статье дана оценка экологической ситуации Атырауской области, которая имеет огромный экономический потенциал, современное производство, городскую и транспортную систему. Авторы определили основные факторы экологических проблем, также показана динамика основных загрязняющих веществ воздуха как главных показателей экологической ситуации региона. Кроме того, с разных источников базы данных создана тематическая карта Атырауской области с помощью ГИС (геоинформационной системы) технологии, которая представляет пространственный анализ негативного воздействия промышленности и транспорта на ландшафт территории. ГИС предлагается важным инструментом возможности визуализации и необходимой системой для правильного решения экологических проблем, а также полагается неотъемлемой частью дистанционного управления территорией. Также были предложены необходимые меры для уменьшения антропогенного воздействия на окружающую среду Атырауской области.

Ключевые слова: экологическое состояние, загрязнители воздуха, ГИС (геоинформационная система), антропогенное воздействие, оценка, ландшафт.

ECOLOGICAL CONDITION OF ATYRAU REGION AS THE RESULT OF ANTHROPOGENIC IMPACTS

Introduction

Atyrau region is located in the Pre-Caspian lowland, to the north and east part of the Caspian Sea. The region is mostly described within the northern desert subzone, only a narrow area of the north-east of the region is situated in the area of desert steppes, and the most south-eastern part of Zheltau mountains and Donyztau chinks relates to the subzone of middle deserts. In the opinion of many researchers, the state of Atyrau region is characterized as being critical [1].

Modern ecological state of the territory of Atyrau region depends on a number of natural and anthropogenic factors. The natural ones include the geographic situation of the region within the desert zone, characterized by extreme aridity and high temperatures of the warm period, the scarcity of soil and vegetation cover. The uniqueness of the region is given by the Caspian Sea, but its favorable climatic influence is manifested within a narrow band of 3-5 km [2].

Anthropogenic impact on desert ecosystems forms in varying degrees transformed systems, the ecological condition of which is determined by the nature, duration and rates of economic development. The main types of impacts are residential, industrial, transport and agricultural, mostly pastures, the assessment and mapping of which are done on the basis of the use of both traditional and modern geo-information methods although using remote sensing data. One of the important indicators of the current ecological state of the environment of the region is the anthropogenic factor which is associated with its negative consequences. In the economic context, the eastern part of the region is dominated by marine and alluvial landscapes of industrial use. The greatest density of surface and underground pipelines are confined to the areas of oil and gas extraction along the northeastern coast of the Caspian Sea and in the east of the region, that leads to changes in the morphological structure of the landscapes.

Materials and methods

Ecological condition of Atyrau region. Atyrau region occupies a special place amongst the regions and zones of ecological disaster in Kazakhstan. The ecological situation here has arisen due to

both natural and anthropogenic factors, the most important of them is rapid development of oil-and-gas complexes [3]. The environmental negative impact in Atyrau region is characterized as difficult. In the absence of a complex of protective measures, the region will become a zone of ecological catastrophe with disastrous consequences. Pollution of all environmental objects is increasing, and it is necessary to provide regular environmental assessment and management actions to make special control of ecological problems by using GIS applications.

Anthropogenic impact sources and its representation by a thematic map. More than 250 industrial enterprises of oil-refining, chemical, engineering

and other industries with more than 5 thousand stationary sources that pollute the environment are located in Atyrau region, according to data of the brief statistical yearbook «Preliminary data for 2014». Oil production involves almost all districts of the region, and most production falls on Zhylyoi district. The major share (80-85%) of air pollution in the region accounts for enterprises involved in oil and gas production and oil refining activities [2]. The most strong impact is caused by emissions of such industrial enterprises as LLP "Tengizchevroil", IF "Embamunaigaz", JSC "Teploelektrotsentral", LLP "Atyrau Oil Refinery Plant", JSC "Intergas Central Asia" and other joint enterprises (tab.1).

Table 1 – Comparative analysis of pollutant emissions from stationary sources of Atyrau region (tons) [4]

| Enterprises | 2013 | 2014 | increasing (+) |
|-----------------------|---------|---------|----------------|
| | total | total | decreasing (-) |
| LLP «Tengizchevroil» | 63485,0 | 60129,0 | -89 |
| Agip KCO | 20595,5 | 3740,0 | -19 |
| JSC «Embamunaigas» | 7578,0 | 11558,0 | +101 |
| JSC «KazTransOil» | 12203,0 | 10215,0 | -83 |
| LLP «Atyrau refinery» | 3278,0 | 3631,0 | +109 |
| JSC ICA CGP «Atyrau» | 11157,0 | 11936,0 | +107 |

More than 80% of discharges from the above industrial enterprises and utility sectors are transported to the fields of evaporation located in Atyrau city, Kulsary city of Zhylyoi district and in Inder district [1]. In all district centers of the region, there is a lack of sewage treatment facilities, and the existing systems are worn out, which adversely affects the environment. The situation is exacerbated with the arising risk of the leak from flooded oil wells that are in emergency condition, which is one of the serious reasons of pollution in the sea. The problem of pollution with petroleum products is very serious in the northern Caspian Sea region because of imperfections in the systems and in the equipment of oil-recovery complexes. Also, the increase in the volume of transportation of crude oil and their products in tankers frequently leads to huge oil spillages. Additionally, there is a marked negative influence of oil field and gas processing enterprises on the ecological state of the territory in the adjacent regions.

The importance of Geographic Information System is increasing rapidly. There is a growing recognition of governments that an understanding of

location and place is a vital component of effective decision-making. GIS concepts and technologies are being used extensively in ecology management, environmental planning and design, and are changing the way these activities are conducted. Pull together data you have in spreadsheets and databases, and then combine it with publicly available data, live data feeds, or data shared by other organizations. ArcGIS lets you stack different types of data to help you to see relationships, patterns, and trends [6]. The ability to present data and indicators in the form of maps greatly facilitates the understanding and interpretation of the evaluation. GIS tools are particularly useful for ecological assessment and analyzing, because by using GIS tools you can combine different databases and make overlays of thematic maps. The above thematic map (fig. 2) determines the negative impact of industry and transport on the landscapes, a classification according to the degree of disturbance of landscapes and its relation to the criteria of air pollution of Atyrau region which is identified by four main levels: weak, insignificant, moderate and strong,

they are described by saturation of color on the map. It was recorded that strong level covers the territory of 595,5 thousand hectares, where a powerful oil and gas complex is situated. Moderate degree is observed on the area of 681,7 thousand hectares, in the fields of production of hydrocarbon and building

materials, as well as in the areas of railway lines, motor roads and pipelines. Weak and insignificant degree of technogenic impact is observed in almost entire territory of the region on the area of 1 044,5 thousand hectares, where there are no industrial enterprises [4].

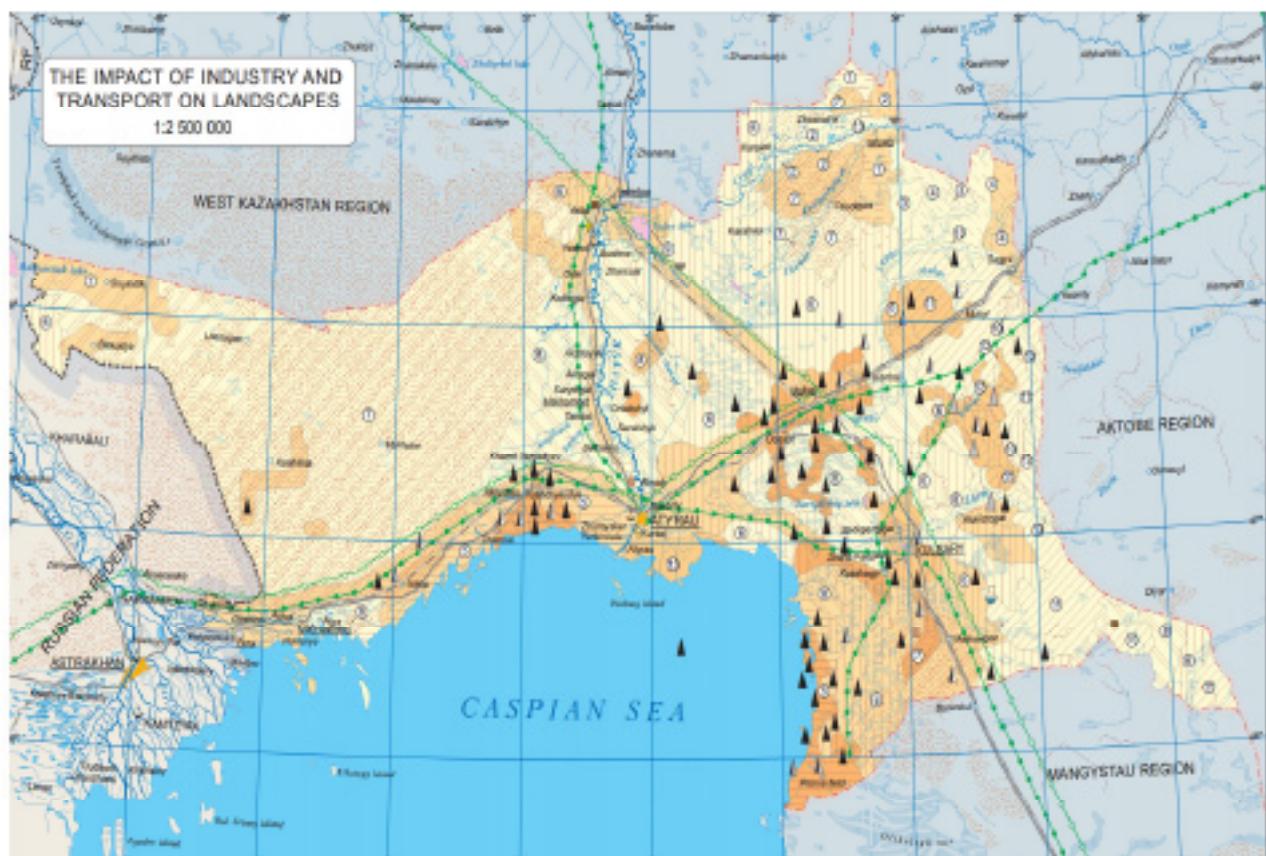


Figure 1 – The impact of industry and transport on landscapes of Atyrau region [5]

It was considered that the strong level of ecological state with the deepest color on the map was observed in the south-western and central parts of Zhylyoi district. Also Makat and Dossor settlements refer to the strong level. Next moderate level covers the nearest areas of the first level, which includes the territory of Kulsary, Zhana Karaton regions in Zhylyoi district. Then it expands to the northern part of Makat district and the southern part of Makhambet district and the territory of Atyrau city. The insignificant level is marked throughout the whole territory of Atyrau region. Especially in main settlements of Kyrmangazy district. Also it is related to the central part of Inder, Makhambet and the northern part of Kyzylkoga district, then southern parts of Zylyoi and Makat districts. The last weak

level comprises other parts of the entire territory of the region. Such propagation of ecological state has a deep relationship between concentrated locations of industry objects in the above districts. Marine and alluvial landscapes of industrial use predominate in the economic context in the eastern part. Hydrocarbon deposits: Dossor, Makat, Yeskene, Baishonas, Kossdagyl, Kulsary, Karaton, Prorva, etc. are concentrated there. The greatest density of ground and underground pipelines is also confined to the areas of oil and gas production along the northeastern coast of the Caspian Sea and in the east of the region that leads to a change in the morphological structure of landscapes. As a result of technogenic impact on the environment, the disturbed landscapes are observed almost in

the entire territory of Atyrau region. Two classes of technogenic landscapes: industrial-technogenic and linear-technogenic, are distinguished by the nature of technogenic impact and the level of landscape organization of the territory [5].

Industrial-technogenic impact on the landscapes is manifested through a group of indicators, including the extraction of oil and associated gas, the production of building stone and other minerals, pollution of soil and air by industrial enterprises. However, the mechanical kind of impact on landscapes is the complete destruction of the morphological parts of the natural and territorial complex and has a local or spot character in the sites of development and extraction of oil and gas, the extraction of common minerals.

Next one is a linear-technogenic impact type, which is marked through the indicators of the density of roads taking into account the types of roads (with hard surface, earth roads, country roads), railways and pipelines [8]. All kinds of the linear-technogenic

class of landscapes of the region have a mechanical impact of a linear character on air, soil cover, which manifests in laying various types of roads and is expressed in the form of emissions. Landscapes of the primary marine and coastal plains in areas of production and transportation of hydrocarbon raw materials are characterized by a stressed ecological state, mainly, in the eastern and north-eastern coastal zone.

Although, it was identified that the main reason for the deterioration of the general environmental condition in the west of the region, besides the negative impact of oil and gas production and raw materials transportation, is overgrazing [1]. Transport infrastructure, as well, has a wide array of effects on terrestrial and aquatic ecosystems, and road and railway networks are first increasingly being associated with air pollution, because the infrastructure has become the main reason of the spread of different pollutants. It means the need for protective measures and reduction of the critical level of ecological condition.

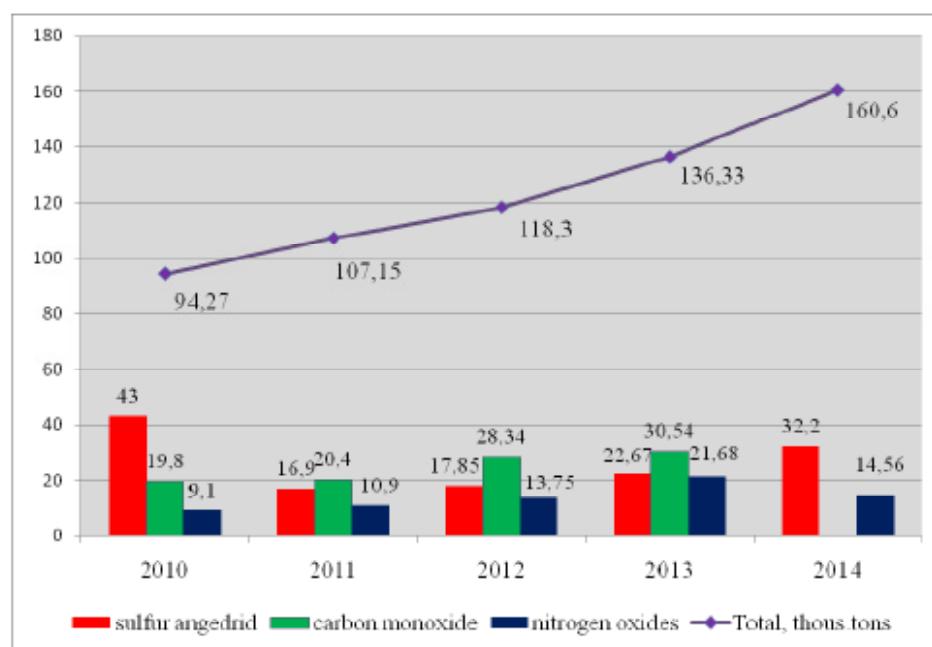


Figure 2 – Emissions of the most common air pollutants from stationary sources, thous. Tons [4]

Air pollutants as the main indicator of ecological condition of Atyrau region. One of the main factors influencing the modern ecological condition of the environment in the region is the anthropogenic impact, the consequences of which are air pollution, deterioration of the quality and depletion of surface and ground waters, degradation

of soil and vegetation cover and the worsening of the radiation situation in a number of areas. There are most common pollutants combined. The extent of air pollution by road transport due to the rapid growth of vehicles becomes more threatening. This problem is most acute for the regional center, where the proportion of vehicles in air pollution reaches

50% or more of a citywide total emission. In this study, some indicators of air pollution were taken as one of the main representation of the general ecological condition of the region, which helped to find the reasons of real ecologic problems, and the thematic map of the relationship between industry and transport impact on the landscape ecology of the region was created. It was considered that the most industrial enterprises of oil, gas and other sectors with more stationary sources continue to pollute the atmosphere of Atyrau region. Emissions of pollutants into the atmosphere in 2014 amounted to 172.598 tons (160.598 thousand tons of stationary, 12.0 thousand tons of mobile sources), which is 24.27 tons more as compared to 2013 (136.326 thousand ton of stationary, 12.0 thousand tons of mobile sources) [4].

The main pollutants include: carbon monoxide, sulfur dioxide and nitrogen oxides. 81% (87.2 thous. tons) of the total emissions of pollutants from stationary sources were concentrated in Atyrau city.

(Fig. 1). Analysis of composition of emissions from stationary sources of Atyrau region shows that the total amount of pollutants of a significant portion of 2010 accounted for sulfur dioxide - 43.0 thousand tons, carbon monoxide - 19.8 thousand tons, and the rest is nitrogen oxides - 9,1 thousand tons. In 2011, a significant portion is carbon monoxide - 20.4 thousand tons (in 2012, up to 7.94 tons more), nitric oxide also increases every year, and in 2012 it was 13.75 thousand tons, in 2013 - it amounted to 21.68 thousand tons, in 2014 - it made 14.556 tons. It was identified that the air pollution in the region is caused by emissions of the enterprises of the oil and gas complex, dusting of the dump pits of quarries for extraction of non-metallic materials, objects of road construction, chemical industry, energy sector and motor transport. Index of air pollution in Atyrau city in 2012 was 5.3, which was higher than in 2011. In general, up to 80-85% of air pollution accounts for the oil-and-gas producing and oil-refining enterprises (tab. 1).

Table 2 – Emissions to the atmosphere, thous. tons [4]

| | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
|-------------|------|------|-------|-------|-------|
| Atyrau | 99,8 | 97,8 | 107,3 | 133,1 | 138,4 |
| Atyrau city | 75,4 | 79,0 | 87,2 | 17,6 | 31,7 |
| Zhylyoi | 8,4 | 10,1 | 6,0 | 74,0 | 76,0 |
| Inder | 4,8 | 1,4 | 0,6 | 1,6 | 2,0 |
| Isatai | 1,2 | 1,9 | 4,1 | 3,9 | 6,3 |
| Kurmangazy | 1,1 | 0,5 | 1,0 | 2,8 | 0,5 |
| Kyzylkoga | 0,5 | 0,4 | 0,9 | 1,0 | 1,6 |
| Makat | 6,7 | 4,1 | 5,0 | 10,4 | 7,7 |
| Makhambet | 1,7 | 0,4 | 2,5 | 21,8 | 12,6 |

From this table we can see that the pollution of atmosphere is increasing rapidly and the largest centers of pollution are Zhylyoi district and Atyrau city. It presents that the negative sources of impact on ecology include the majority of mining enterprises, individual industrial enterprises and urban agglomerations with unreliable system of treatment of industrial, domestic waste, etc. The quality and accuracy of the land-cover map will be the limiting factor for the rest of the ecological assessment. It was considered that air pollution in Atyrau region first of all is caused by emissions of the enterprises of the oil and gas complex, dusting of the dump pits

of quarries for extraction of non-metallic materials, objects of road construction, chemical industry, energy sector and motor transport. Although, it was evaluated and analyzed that the anthropogenic impact and the increasing level of air pollution have deep consequential relation, which could cause other negative consequence to the health of population and inhabitants in the region.

Research methods. Statistical method was important for this research. Because it is impossible to speak about the environmental assessment of the region without using statistical data: sources of pollution, emissions, infrastructure objects and etc.

Special data was represented by tables and diagram, but a lot of statistical data has been collected and combined with a special ArcGIS tools for creating digital geodatabase. This made it possible to create a thematic map, in accordance with the results of the analysis of such big data and study of Atyrau region. First of all, we needed a geodatabase data and created a database closely linked with special digital data which is used to analyse and to build a map. Also, a cartographical method gives interpolation of database objects, which is related to the ecology condition of the region, then the representation of the impact of infrastructure to the environment of Atyrau region is given by thematic map.

Nowadays, the increased availability of spatial datasets resulting from these initiatives facilitates and promotes the application of GIS in planning and environmental assessment, among other sector applications. The important spatial analysis method is used to notice negative consequences of anthropogenic actions in the area. All information during the study was stored, analyzed by using GIS applications. A new special database helped to control certain indicators of pollutants from different sources with the opportunity of GIS management. In addition, a wide range of functions is usually built into GIS software and directly available to have a spatial assessment [8].

Some of these functions such as the buffer command on GIS can find some relevant functions to give ecological assessment. For example, to buffer protected areas can be very relevant in order to look at potential impacts from industry or stationary emissions on air cover of the region. Arguably, the inclusion of geographic information through GIS supports and enhances environmental planning processes, enabling a rapid and objective analysis of environmental issues, and presenting information in a spatial and graphical manner. However, there are a number of considerations for the successful application of spatial data and GIS, and a number of issues affecting consistency and validity of results are complex and important according to the analysis of landscape ecology [9]. The results of spatial and statistical analyzing are used to guide management system in general assessment of special condition. The ecological problem such as air pollution as an example is just described with an additional dimension of GIS and is proposed as an opportunity of visualization and necessary system part of right support for solving environmental problems. Moreover the capacity of GIS as one of the key instruments in producing thematic maps, that portrays the decision-relevant information with color-coded

digital formats and building equal database can help to understand the real situation of a research object. Thematic maps have high communication value, and most people can understand its content according to the aim of the study. Also, in future, interactive maps with online editable geodata will develop a primary purpose of GIS with the big opportunity for decision makers to make right and immediate decisions for saving stable ecological condition by the remote control of the region.

Results and discussion

We live in the age when natural resources are increasingly scarce and the effects of human activity are pervasive. In this situation, the best tools available must be used to characterize the environment, predict impacts, and develop plans to minimize impacts and enhance sustainability. More generally, the harmonization of databases at the national and international level is a key issue for the successful use of such assessment and management methodologies [10]. The display functions of GIS can be used to produce background ecological maps for the special project maps of Atyrau region by the Institute of Geography. The accuracy, resolution and the size of GIS databases and the hardware necessary to handle or combine such different related data were previously limiting issues that have been substantially improved through technological advances in recent years. In this work, the thematic map about landscape-ecological assessment of the territory is presented [5]. Furthermore, the integration of landscape ecology concepts in EIA's ecological assessment brings most importantly the discussion to the need to consider the spatial dimension of ecological environment. Ecological models and GIS technologies are the tools that allow the implementation of the concepts into practice. The use of GIS within ecological assessment is often limited to its display functions and it is seldom used for its analytical capacities. In order to regulate the ecological situation of Atyrau region, it is necessary to realize following actions:

- decrease the possibility of potential environmental pollution from industrial objects;
- evaluate the impact of infrastructure factors on environmental and health of the population;
- achieve optimal location of industrial objects which could pollute the environment;
- provide free access to ecological information for the interested parties and scientific-research organizations, then implement direct contact in solving and predicting ecological problems;

– develop using GIS applications to create equal geodatabase and remote control system of Atyrau region;

– consider the possibility of a modern, efficient use of natural resources without polluting the environment and maintain stable environmental condition of the territory.

More generally GIS have good functions, where different database could be spatially confronted with each other and analyzed in complex way. During the study, it was found out that the development of GIS technologies and predictive modeling by creating equal database and thematic maps make it technically possible to compare different fields that can be characterized spatially and help to make right decisions.

Conclusions

This work describes main ecological issues in the study area. The extent of air pollution by road transport due to the rapid growth of vehicles becomes more threatening. This problem is most acute for the regional center of Atyrau region, where the proportion of vehicles in air pollution

reaches 50% or more of a citywide total emission. According to the theme of research, the most statistical data are collected from different special reports and they were combined to build the thematic map. Then, the analysis and description of the current situation of the ecological condition of Atyrau region is given. Although, there are noted the factors of problems of pollution of the Caspian Sea water with oil and petrol derivatives, they have risen in connection with oil fields in the flooded area. The problem of pollution by petroleum products remains very serious in the northern Caspian Sea region because of imperfections in the systems and in the equipment of oil-recovery complexes. Additionally, there is a marked negative influence of oil field and gas processing enterprises on the ecological state of the territory and it has a deep relation to the air pollution level.

The authors note the importance of usage of modern opportunities of GIS for remote management in predicting the dangerous ecological hazards and of making more detailed anthropogenic impact assessment. Thus, GIS becomes an important tool in preservation of the environmental stability and sustainable development of the region.

References

- 1 Abdurakhmanov M., Umbetaliyeva G. Ecological problems of Atyrau region and some ways of their solution // The present-day problems of geophysics, geology, development, processing and use of hydrocarbon raw materials: Mater. Of the Int. Sci.-Tech. Conf. devoted to 20th anniversary of establishment of Atyrau Institute of oil and gas / AIO&G – Atyrau, 2011. – P. 364-366.
- 2 Khairov B.G. Present ecological problems in oil industry branch of the Republic of Kazakhstan // Oil and gas. – 2011. – No 3. – P. 93-98
- 3 Granovsky E.I. Problems of sustainable development of the Atyrau city and of the Atyrau region // Analytical Review. – Almaty, 2003. – p. 25.
- 4 Statistics Department of Atyrau region. <http://www.atyrau.stat.gov.kz/ru/>
- 5 Databases and Atyrau region project materials from Institute of Geography, Almaty, 2014.
- 6 Map questions. <http://www.esri.com/products/arcgis-capabilities/mapping>
- 7 Mårten K., Ulla M., Berit B. Road ecology in environmental impact assessment // Environmental Impact Assessment Review. – 2014. – No 48. – P. 10-19. Online source from <http://www.sciencedirect.com/science/article/>
- 8 Aspinall R., Pearson D. Integrated geographical assessment of environmental condition in water catchments: linking landscape ecology, environmental modeling and GIS // Journal of Environmental Management. (Special Iss. SI). – 2000. – 4, – No 59. – P. 299-319.
- 9 Mikael G. Integrating landscape ecology in environmental impact assessment using GIS and ecological modeling // From Landscape Research to Landscape Planning: Aspects of Integration, Education and Application (Wageningen UR Frontis series). – The Netherlands. – 2006. – No 12. – P. 345-354.
- 10 Future trends in geospatial information management: the five to ten year vision // Revised draft based on feedback provided following the Second Session of the UN-GGIM Committee of Experts on Global Geospatial Information Management Draft for Second High-Level Forum on GGIM, – Qatar. – 2013. – p. 23.

Благовещенский В.П.,
Жданов В.В., Аскарбеков Б.Б.

Обеспечение безопасности рекреационной деятельности на лавиноопасных территориях

Blagovechshenskiy V.P.,
Zhdanov V.V., Askarbekov B.B.

Avalanche Safety of Recreation Activity in Avalanche Dangerous Areas

Благовещенский В.П.,
Жданов В.В., Аскарбеков Б.Б.

Қар көшкіні қауіпі бар аумақтардағы рекреациялық қызметтердің қауіпсіздігін қамтамасыз ету

Рассмотрен метод оценки лавинного риска на рекреационной территории. Уровень лавинного риска зависит от повторяемости лавин, их распространенности и объемов. Около 90% от числа погибающих в лавинах составляют туристы, альпинисты и горнолыжники. Большинство из них гибнет в лавинах, спущенных ими самими или их спутниками. В Иле Алатау за последние 64 года в лавинах погибло 65 человек. Для обеспечения безопасности от лавин составляются карты лавиноопасных участков, осуществляется прогнозирование лавинной опасности, производятся профилактические спуски лавин, строятся защитные сооружения. Профилактические спуски лавин производятся взрывами или с использованием установок Avalanche, Gazex или DaisyBell. Приемлемый уровень лавинного риска на рекреационной территории достигается при наличии пунктов мониторинга условий лавинообразования, прогнозе лавинной опасности и профилактических спусках.

Ключевые слова: лавинная опасность, лавинный риск, противолавинные мероприятия.

Avalanche risk assessment method on recreational territory is considered. Avalanche risk level depends on the avalanche frequency, their spreading and volume. About 90% of the total number killed in avalanches accounted for tourists and skiers. Most of them die in avalanches, run by themselves. In the Ile Alatau range 65 people have killed in avalanches for the last 64 years. To ensure safety from avalanches compiled maps of avalanche sites is carried out forecasting avalanches occur, avalanche artificial releases, and defense constructions. Artificial releases produced by explosions or using systems of Avalanche, Gazex or DaisyBell. An acceptable level of risk for recreational avalanche territory is achieved when there are the stations of monitoring avalanche conditions, avalanche danger forecast and avalanche artificial releases.

Key words: avalanche danger, avalanche risk, avalanche protective measures.

Рекреациялық аумақтардағы қар көшкіні қауіп-қатерін бағалау әдісі қарастырылған. Қар көшкіні қауіп-қатерінің деңгейі оның қайт-алануына, таралуына және көлеміне байланысты болады. Қайтыс болғандардың ішінде 90 %-ға жуығы туристер, альпинистер және тау шаңғысын табетін адамдар болып келеді. Қебінде олар өздері немесе серіктестері түсірген қар көшкінінен қаза табады. Иле Алатауында соңғы 64 жылдың ішінде 65 адам қаза тапты. Қар көшкінің алдын алу мақсатында көптеген шаралар іске асырылады, соның ішінде қар көшкіні қауіпі бар аймақтардың картасы, болжау, жасанды тұрде қар көшкінің түсіру, қар көшкінің қарсы іс-шаралар жасалады. Қар көшкінің жасанды тұрде түсіру, оны жару немесе Avalanche, Gazex және DaisyBell құрылғылары арқылы жүзеге асырылады. Рекреациялық аумақтардағы қар көшкінің деңгейі болжау және қар көшкінің қолдан түсіруді мониторингілеу арқылы жүзеге асырылады.

Түйін сөздер: қар көшкіні қауіпі, қар көшкіні қауіп-қатері, қар көшкініне қарсы іс-шаралар.

ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ РЕКРЕАЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ НА ЛАВИНООПАСНЫХ ТЕРРИТОРИЯХ

Введение

Горные территории Казахстана имеют большой потенциал для развития зимних видов рекреационной деятельности, в первую очередь, горнолыжной. К ней относятся катание на горных лыжах и сноубордах по подготовленным трассам на горнолыжных курортах, фрирайд – свободное катание по снежной целине, хелиски – спуски с гор с использованием вертолета, бэккантри – лыжные походы. Ставятся все более популярными поездки по заснеженным территориям на снегоходах. В настоящее время эти виды зимней рекреации активно развиваются только в Иле Алатау, в основном в окрестностях г. Алматы. Здесь находятся горнолыжные центры «Шымбулак», «Акбулак», «Алматая», а также несколько небольших коммерческих и любительских горнолыжных подъемников. В урочище Кокжайлау планируется построить крупный горнолыжный курорт международного класса. В других горных районах зимняя рекреация развита пока слабо. На Алтае есть горнолыжные трассы и подъемник в окрестностях г. Риддер. В Южно-Казахстанской области есть проект строительства горнолыжного курорта в ущелье Каскасу в 60 км от г. Шымкента.

Рекреационная деятельность на лавиноопасных территориях сопровождается лавинным риском. Лавинным риском называется вероятность нанесения лавинами ущерба здоровью людей или рекреационным объектам. Различается материальный лавинный риск, который выражается потенциальным ущербом инфраструктуре, и социальный лавинный риск, который выражается вероятностью гибели людей от лавин. Для обеспечения приемлемого уровня лавинного риска необходимо применять лавинозащитные мероприятия.

Исходные данные и методы исследования

В статье использованы архивные данные о несчастных случаях, связанных с лавинами, снеголавинных станций Казгидромета «Шымбулак» и «Большое Алматинское озеро» с 1966 по 2014 годы, а также карты лавинной опасности, составленные специалистами Института географии.

Применялись картометрический, математический и статистический методы исследований.

Результаты и обсуждение

Несчастные случаи, связанные с лавинами. Лавинная катастрофа, произошедшая на пике Ленина 13 июля 1990 г., является одной из крупнейших в мировом альпинизме. Тогда лавиной засыпало промежуточный лагерь № 2 на высоте 5300 м, погибло 44 человека. На леднике Иныльчик 5 августа 2005 г. при восхождении на пик Хан-Тенгри в районе «Бутылочного горлышка» в лавине погибло 11 человек [1].

В Иле Алатау за последние 64 года в лавины попали 145 человек, погибло 65 человек [2]. Из них 90 % были рекреанты (пешие туристы, альпинисты, горнолыжники, сноубордисты) [3].

Самая страшная катастрофа произошла в долине реки Киши Алматы в урочище Чертовом ущелье 09 апреля 1972 г. Тогда в лавину во время учебных занятий попали 17 начинающих альпинистов, 9 из них погибли.

7 ноября 1986 г. при попытке пройти из ущелья Кумбельсу в ущелье Кызылсай через перевал Советов между пиками Советов и Локомотив в лавину попала группа туристов из 8 человек. 6 человек погибли.

На морене ледника Туйыксу 1 мая 1990 г. в лавине погибло 4 альпиниста. В том же году 7 ноября на том же самом месте в лавине погибло еще 4 альпиниста.

В последние годы появилась тенденция увеличения числа погибших среди фрирайдеров – любителей катания на лыжах и сноубордах по снежной целине за пределами подготовленных трасс горнолыжных центров. На горнолыжном комплексе Акбулак фрирайдеры попадали в лавины в 2009, 2011 и 2014 годах. Погибло 5 лыжников.

В ближайшее время, возможно, появится еще одна группа риска – водителей снегоходов. В США и Канаде ежегодно отмечаются случаи гибели в лавинах «сноумобилистов». В наших горах уже можно наблюдать следы снегоходов на лавиноопасных склонах. Несчастных случаев не было только потому, что последние годы были малоснежными и снежный покров был устойчив.

Индивидуальный лавинный риск. Вероятность гибели в лавине отдельного рекреанта, постоянно пребывающего на лавиноопасной территории, называется индивидуальным лавинным риском, R [4]. Он зависит от частоты схода лавин, распространенности лавиноопасных

участков и размеров лавин и рассчитывается по формуле:

$$R = p_1 p_2 p_3,$$

где p_1 – повторяемость лавин, p_2 – доля лавиноопасных участков, p_3 – вероятность гибели человека при попадании в лавину. Рассчитанный по этой формуле лавинный риск называется начальным риском. Он соответствует риску, которому подвергается человек, не принимающий во внимание лавинную опасность на территории, где не предпринимается никаких мер лавинной безопасности. Путем противолавинных мероприятий можно добиться снижения лавинного риска. Лавинный риск, отмечаемый на данной территории при условии выполнения защитных мероприятий, называется остаточным риском. Задача противолавинных мероприятий заключается в снижении риска до приемлемого уровня. На практике таким уровнем является риск 0,01%, который соответствует гибели одного человека из 10 000 человек.

В Иле Алатау максимальная лавинная опасность и максимальный лавинный риск для рекреантов отмечается в среднегорной зоне в интервале высот от 2400 до 3000 м [5]. Здесь ежегодно сходят лавины объемом более 1000 м³, которыми поражается 70 % площади. Индивидуальный лавинный риск составляет 0,34. Это означает, что из 100 человек, постоянно пребывающих на этой территории в лавиноопасный период за год, если не предпринимать никаких мер по снижению лавинного риска, может погибнуть 34 человека. Это явно неприемлемый уровень, требующий обязательных защитных мероприятий. В низкогорной зоне от 1500 до 2000 м н.у.м. объемы лавин объемы лавин меньше 1000 м³, лавинами поражается около 1 % площади, и лавинный риск снижается до 0,0001, то есть до 1 человека на 1000. Это уже меньше, чем риск гибели в автомобильной катастрофе и его вполне можно считать приемлемым.

Лавинозащитные мероприятия. Для снижения лавинного риска используются лавинозащитные мероприятия, к которым относятся: оценка лавинной опасности и картографирование лавиноопасных участков, прогнозирование лавинной опасности и предупреждение населения, а профилактические спуски лавин, инженерные защитные сооружения [6]. Составление карт лавинной опасности снижает лавинный риск до 0,01, прогноз лавин – до 0,001, а про-

филактические спуски лавин обеспечивают – до 0,0001, а защитные сооружения – до 0,00001.

Затраты на составление карт лавиноопасных участков составляют \$500 на 1 км² лавиноопасной территории. Прогноз и предупреждения о лавинной опасности обходятся в \$3000 на км² лавиноопасной территории в год. На профилактические спуски лавин требуется \$5000 на км² лавиноопасных участков в год. Строительство противолавинных сооружений требует затрат до \$100 миллионов на 1 км² зоны зарождения лавин.

Локальный прогноз лавин и рекомендации по профилактическим спускам составляются только по бассейнам рек Ульген и Киши Алматы (Большая и Малая Алматинки). Здесь с 1967 года существуют старейшие в стране снеголавинные станции «Шымбулак» и «озеро Ульген Алматы» (Большое Алматинское озеро). Прогнозы и рекомендации передаются всем заинтересованным организациям. Общая оправдываемость локальных прогнозов значительно выше – 90-96 %.

При составлении фонового прогноза лавин по обширной территории используется информация с опорных метеорологических станций и горных снегомерных маршрутов. Прогнозы носят консультативный характер и передаются в КЧС и СМИ с формулировкой «Штормовое предупреждение». Их общая оправдываемость составляет 75-85 %, а предупрежденность опасного явления 95-100 %. Обычно прогнозисты сознательно допускают большую ошибку страховки.

Для профилактических спусков лавин в Казахстане чаще всего используется взрывчатка. Заряды поднимаются и закладываются в зоне отрыва лавин вручную. Это самый дешевый, но очень трудоемкий способ принудительно спуск

лавин. В мире используются более современные методы: обстрел склонов из пневматических пушек Avalanche, установленных на дне долины, подрыв газо-воздушной смеси установками Gazex, размещенной в зоне отрыва лавин, или смеси водорода с кислородом в устройстве DaisyBell, доставляемом в зону отрыва лавин вертолетом. Один Avalanche стоит \$40 000 и еще в \$250 обходится каждый выстрел. Установка Gazex стоит \$120 000. Одно устройство Daisy-Bell стоит \$100 000, но для его использования нужен вертолет, один час полета которого стоит \$5 000 евро.

Противолавинные сооружения используются в Казахстане в ограниченных масштабах. Снегоудерживающие шиты и сетки установлены на склонах горы Мохнатка для предотвращения схода лавин на дорогу Медеу-Шымбулак.

Выводы

Лавинный риск зависит от повторяемости лавин, их распространенности и объемов.

Приемлемым уровнем лавинного риска является 0,0001, что соответствует возможности гибели в течение года одного человека из 10000,

В среднегорной зоне центральной части хребта Иле Алатау начальный уровень лавинного риска равен 0,34, что значительно превышает приемлемый уровень.

Для обеспечения безопасности рекреационной деятельности необходимо осуществлять мониторинг процессов лавинообразования, прогнозирование лавин, профилактические спуски лавин, соблюдение правил безопасности туристами. Для защиты объектов инфраструктуры необходимо строительство защитных сооружений.

Литература

- 1 Жданов В.В. Особенности работы горных гидов в высоких горах Памира и Тянь-Шаня // Вопросы географии и геоэкологии. – 2014. – № 4. – С.55-59.
- 2 Благовещенский В.П., Гуляева Т.С., Берман О.А., Жданов В.В., Татькова М.Е. Лавинная опасность и защита от лавин в Казахстане // Лед и снег. – 2014. – № 2(126). – С. 120-128.
- 3 Жданов В.В. О катастрофических лавинах с жертвами и ущербом в ущелье Киши Алматы // Вопросы географии и геоэкологии. – 2013. – № 4. – С. 23-28.
- 4 Благовещенский В.П. Оценка лавинного риска горных территорий рекреационного назначения // Гляциология в начале ХХI века. Материалы Международной научной конференции. Москва, 15-16 октября 2009 г. – Москва, 2009. – С. 59-64.
- 5 Благовещенский В.П., Егоров А.Б., Кокарев А.Л. Лавинная опасность и лавинный риск в горах Илейского Алатау // Вестник КазНУ. Серия географическая. – 2005. – № 2(21). – С. 216-223.
- 6 Благовещенский В.П., Жданов В.В. Защита от снежных лавин в Казахстане // Инженерная защита. – 2015. – № 3 (8). – С. 56-63.

References

- 1 Zhdanov V. V. Osobennosti raboty gornyh gidov v vysokih gorah Pamira I Tyan-Shanya // Voprosy geografii I geoekologii. – 2014. – № 4. – C.55-59.
- 2 Blagovechshenskiy V. P., Gulyaeva T. S., Berman O. A., Zhdanov V. V., Tatkova M. E. Lavinnaya opasnoat I sashchita ot lavin v Kazakhstane // Led I Sneg. – 2014. – № 2(126). – C. 120-128.
- 3 Zhdanov V. V. O katastroficheskikh lavinah s zhertvami I ushcherbom v ushchele Kishi Almaty //Voprosy geografii I geoekologii. – 2013. – № 4. – C. 23-28.
- 4 Blagovechshenskiy V. P. Ocenna lavinnogo riska gornyh territoriy rekreacinnigo naznacheniya // Glyaciologiya v nachale XXI veka. Materialy Mezhdunarodnoy nauchnoy konferencii. Moskva, 15-16 oktyabrya 2009 g.. – Moscow, 2009. – C. 59-64.
- 5 Blagovechshenskiy V. P., Egorov A. B., Kokarev A. L. Lavinnaya opasnost I lavinnyy risk v gorah Ileyskogo Alatau // Vestnik KazNU. Seriya geograficheskaya – 2005. – № 2(21). – C. 216-223.
- 6 Blagovechshenskiy V. P.. Zhdanov V. V. Zashchita ot shezhnyh lavin v Kazakhstane // Inzhenernaya zashchita. – 2015. – № 3 (8). – C. 56-63.

Гельдыева Г.В.,
Скоринцева И.Б.

**Ландшафтное планирование
как основа развития
экологического туризма
в Республике Казахстан**

В статье рассматриваются основные методологические подходы к организации экологического туризма в Республике Казахстан. Ведущее значение при планировании экотуризма авторами отводится анализу структурной ландшафтной организации территории, видовому разнообразию ландшафтов, включая редкие и уникальные природно-территориальные комплексы. Одним из эффективных приемов ландшафтного планирования экотуризма являются методы дистанционного зондирования Земли и ГИС-технологии. В рамках ландшафтного планирования определены позиции особо охраняемых территорий, в частности, заповедников, национальных парков, заказников как объектов экологического туризма. Отмечены возможности оценки ландшафтного разнообразия Республики Казахстан для функционального зонирования экологического туризма. Определены основные ключевые позиции по разработке ландшафтно-экологических требований для экотуризма. Рассмотрена структура основных элементов рекреационно-туристских систем Казахстана, включающая базовые, ключевые и транзитные элементы.

Ключевые слова: ландшафт, рекреация, планирование, устойчивое развитие, нормирование, экологический потенциал.

Geldyeva G., Skorintseva I.

**Landscape Planning as a Basis
for Development of Ecological
Tourism in the Republic of
Kazakhstan**

In the article were examined the basic methodological approaches to the organization of ecological tourism in Kazakhstan. The leading role in the planning of eco-tourism by the authors is allot to analyze the structural landscape organization of the territory, the species diversity of landscapes, including rare and unique natural complexes. One of the most effective methods of landscape planning of ecotourism are the methods of remote sensing and GIS technologies. Within the framework of landscape planning were identified the positions of specially protected areas, including reserves, national parks, game reserves, as objects of ecological tourism. We have noted the possibilities of evaluating of landscape diversity of the Republic of Kazakhstan for the functional zoning for the development of eco-tourism. Have been determined the main key positions for the development of landscape-environmental requirements for ecotourism. Was examined the structure of the basic elements of the recreational and tourism systems of Kazakhstan, including the basic, dominant and transit elements.

Key words: landscape, recreation, planning, sustainable development, normalization, ecological potential.

Гельдыева Г.В.,
Скоринцева И.Б.

**Ландшафттық жоспарлау
Қазақстан Республикасында
экологиялық туризмді
дамытудың негізі ретінде**

Мақалада Қазақстан Республикасында экологиялық туризмді үйімдастырудың бастапқы әдістемелік жолдары қарастырылған. Экотуризмді жоспарлау кезінде жетекші маңызды авторлар аумақтың құрылымдық үйімдастырылуын талдауға, ландшафттылардың типті ауап түрлілігіне, оған қоса сирек және бірегей табиғи-аумақтық, кешендеріне бөледі. Экотуризмде ландшафтты жоспарлаудың тиімді амалдарының бірі болып Жерді қашықтықтан зондтау және ГАЖ-технологиялары әдістері саналады. Ландшафтты жоспарлау шенбे-рінде ерекше қорғалатын аумақтардың бағыттары, оның ішінде, экологиялық туризмнің объектілері ретінде қорықтар, ұлттық саябақтар, қорықшалар анықталды. Экологиялық туризмнің функционалды зоналануына арнайы Қазақстан Республикасы ландшафттысының ауап түрлілігін бағалаудың мүмкіндіктері белгіленген. Экотуризмге арналған ландшафтты-экологиялық талаптарды құрастырудың негізгі өзекті бағыттары анықталды. Қазақстанның базалық, өзекті және транзитты элементтерін қосатын рекреациялық-туристік жүйесінің негізгі элементтер құрылымы қарастырылған.

Түйін сөздер: ландшафт, рекреация, жоспарлау, тұрақты даму, нормалау, экологиялық әлеует.

**ЛАНДШАФТНОЕ
ПЛАНИРОВАНИЕ КАК
ОСНОВА РАЗВИТИЯ
ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
ТУРИЗМА
В РЕСПУБЛИКЕ
КАЗАХСТАН**

Введение

В последние годы, в связи с ухудшением состояния окружающей среды, идет поиск альтернативных направлений использования природных ресурсов. Одним из таких направлений является экологический туризм, который активно развивается во всем мире, и обладает большим потенциалом в Казахстане. Экологический туризм, это перспективное направление на туристском рынке услуг, имеющий высокие темпы роста.

Одной из целей развития экологического туризма является поддержка особо охраняемых природных территорий, в первую очередь, национальных парков и заповедников. Экономический кризис на фоне реформ привел к резкому снижению финансирования природоохранной деятельности в республике, и одновременно происходит увеличение нагрузки на природно-антропогенные системы. Развитие экологического туризма, требует сбалансированного экологически устойчивого природопользования и разработки альтернативных сценариев устойчивого развития природно-рекреационных систем.

В последние годы во многих странах мира – Германии, нидерландах, Франции, России и других странах появилось научное направление – ландшафтное планирование, как новое развивающееся направление в экологическом туризме, опирающееся на принципы ландшафтной экологии, рационального природопользования, охраны природы и территориального планирования. Следует отметить, что в практике ландшафтных исследований в Институте географии РК накоплен определенный опыт по изучению антропогенной динамики ландшафтов при различных видах и длительности воздействия на природно-территориальный комплекс (ПТК), в том числе и при туристских нагрузках.

Методы исследования

Ландшафтное планирование для целей экологического туризма в Казахстане базируется на региональных и локальных характеристиках ландшафтов и их морфологических частей. Ведущими методами по исследованию путей развития экологи-

ческого туризма является ландшафтный анализ и ландшафтно-экологическое картографирование, включающее природно-функциональное зонирование. Картографический метод является ведущим методом отображения ландшафтно-экологического состояния природно-рекреационных систем. Использование методов дистанционного зондирования Земли и ГИС-технологий позволяют решить основные задачи экологического туризма по: гармонизации отношений между природой, обществом и экономикой; сохранению рекреационно-туристского потенциала; популяризации экологии и др.

Результаты и обсуждения

Ландшафты Республики Казахстан предоставляют большие потенциальные возможности для развития экологического туризма. В ландшафтном отношении территории Республики Казахстан характеризуется неоднородной структурой природно-территориальных

комплексов, обусловленной морфогенетическими особенностями, рельефообразующими процессами, характером увлажнения, особенностями почвенно-растительного покрова. Различия в строении рельефа внутри морфоструктур первого порядка, характер и степень вертикальной и горизонтальной расчлененности позволили на рассматриваемой территории выделить равнинный и горный классы ландшафтов. Равнинный класс представлен подклассами низменных, возвышенных равнин и мелкосопочников; в пределах горного класса выделяются предгорный, низкогорный, среднегорный, высокогорный, межгорных и внутригорных впадин. Наибольшие площади на территории Республики Казахстан занимают ландшафты низменных равнин, которые составляют 51% всей площади и расположены, главным образом, на севере, северо-западе, северо-востоке и юге. Ландшафтное разнообразие равнинного и горного Казахстана представлено на рисунках 1 и 2 [1].

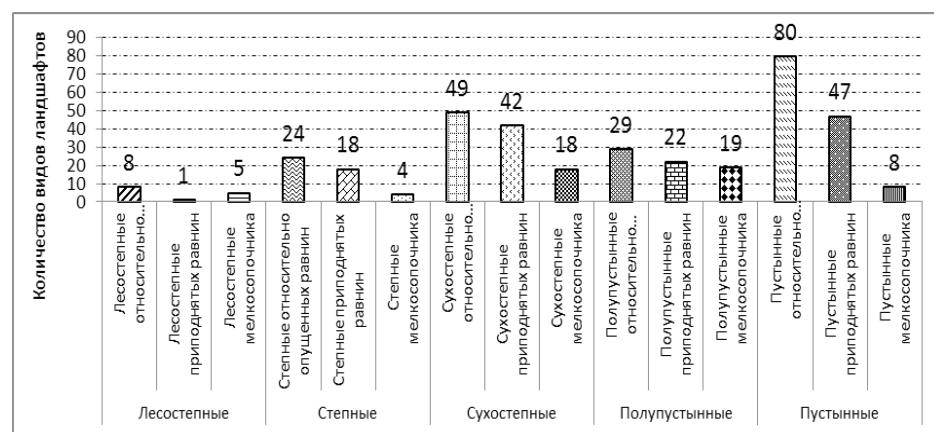


Рисунок 1 – Видовое ландшафтное разнообразие равнинного Казахстана

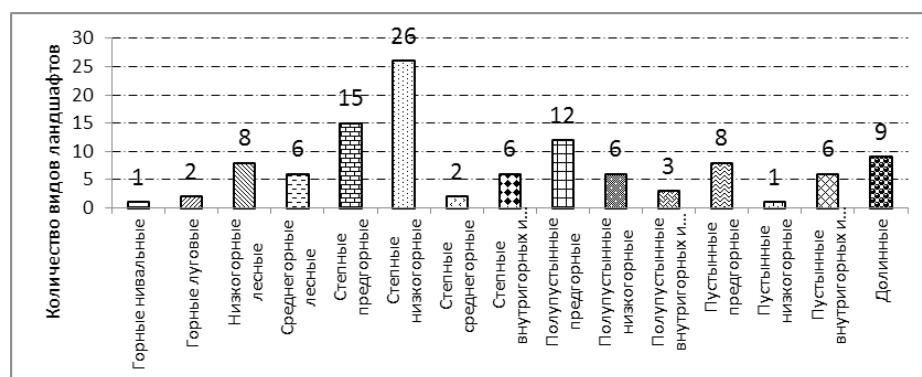


Рисунок 2 – Видовое ландшафтное разнообразие гор Казахстана

В систему объектов экологического туризма включаются разнообразные ландшафты, имеющие определенные формы их охраны; это – заповедники, национальные парки, заказники, памятники природы, рекреационные зоны для отдыха и туризма, национальные культурные ландшафты. Ландшафты национальных парков и заповедников относят к наиболее значимым объектам экологического туризма и характеризуются развитием уникальных природных явлений и наличием редких репрезентативных ландшафтов, уникальный генофонд животных и растений.

На общем фоне экономического развития республики, ландшафтно-экологические подходы к решению основных проблем развития рекреационного направления, в частности экологического туризма, обусловлены многоаспектными проблемами природопользования. Организация и планирование экологического туризма, в первую очередь, должны базироваться на основных концептуальных позициях понимания ландшафтов в аспекте выработки предложений по научным и практическим задачам продвижения решений, касающихся устойчивого развития природных комплексов, сохранения биологического и ландшафтного биоразнообразия. Исходя из существующих принципов планирования: территориального и регионального, мы пониманием ландшафтное планирование для целей экотуризма, как процесс разработки методических и методологических основ пространственно-временной организации конкретных ландшафтных систем зонального уровня.

Ландшафтное планирование экотуризма способствует устойчивому развитию ландшафтов и сохранению его основных функций. Важнейшим этапом ландшафтного планирования для развития экологического туризма является выявление, анализ и оценка функций ландшафтов, представляющих интерес для туристов, природно-ресурсный потенциал каждого вида ландшафтов, «порог устойчивости», планируемые рекреационные нагрузки и экологические риски при планируемых нагрузках объектов экологического туризма. На наш взгляд в задачи планирования экотуризма должна входить система ландшафтно-экологических требований, предъявляемых к планам экотуристского освоения определенных видов ландшафтов на зональном уровне. Систему «Требований» мы рассматриваем, как самостоятельный блок ландшафтного планирования, для целей экотуризма регионального уровня. При разработке

«Требований» для решения задач сохранения биологического и ландшафтного разнообразия необходимо опираться на знания функции ландшафта с целью их соотнесения с разными формами воздействия экотуристской деятельности.

Исходя из современного состояния экотуризма в РК, необходимо внедрение ландшафтного планирования в систему территориального планирования и соответственно в действующую систему развития рекреационно-туристской отрасли в экономику Казахстана. Трудности планирования экотуризма заключаются в настоящее время в том, что в Казахстане не реализуется в планах территориального развития разделение ландшафтных функций. Так, практически отсутствуют механизмы эффективного планирования на ландшафтной основе форм природопользования: землестроительная, водохозяйственная, лесохозяйственная, градостроительная, природоохранная и некоторые другие формы.

Говоря о казахстанском территориальном планировании, следует признать отсутствие в планах развития территории сочетания основных форм природопользования. Последнее условие необходимо для сохранения биологического и ландшафтного разнообразия, нейтрализации и предотвращения возникновения экологических конфликтов и экологических рисков, сохранения экологического потенциала естественных фоновых ландшафтов, а также слабо измененных природных комплексов.

В последние годы в Казахстане получили развитие географические исследования, связанные с изучением и оценкой ландшафтного разнообразия, формированием антропогенных модификаций ландшафтов и ландшафтного обеспечения проектов по экологической безопасности жизнедеятельности населения.

Несомненно, к одному из приоритетных направлений географических исследований следует отнести анализ и оценку ландшафтно-экологического состояния районов развития рекреационно-туристской отрасли, что диктует необходимость проведения ландшафтно-планировочных работ по поиску закономерностей трансформации ландшафтов в условиях воздействия туристских нагрузок. Ландшафтное планирования для целей развития экологического туризма имеет существенное преимущество перед множеством других подходов, так как оно осуществляет анализ взаимодействия природных компонентов ландшафта при рекреационно-туристском воздействии и устанавливает

закономерности трансформации природно-территориальных комплексов в результате этого процесса.

Важнейшей составляющей ландшафтного планирования экотуризма служит оценка экологического потенциала природно-рекреационных систем; оценка устойчивости ландшафтов к экотуристским нагрузкам; оценка скорости и степени трансформации ПТК и его экологического потенциала; определение критических значений «порога устойчивости» к туристским нагрузкам. Все перечисленные выше значения могут стать основой для научного обоснования экологических нормативов, то есть предельно допустимых экотуристских нагрузок на ландшафты.

Ландшафтное планирование для развития экотуризма должно базироваться на фундаментальных закономерностях строения, функционирования, динамики, развития природно-территориальных комплексов различного таксономического уровня. В данном случае, следует исходить из положения, что каждый ПТК представляет определенную операционную территориальную единицу, обладающую определенным экологическим рекреационным потенциалом, определенной степенью устойчивости к туристским нагрузкам и является целостным пространственно-территориальным образованием. Несомненно, что основная проблема при освоение ландшафтов для развития экотуризма в Казахстане, это определение допустимых туристских нагрузок на ландшафтную систему. В структуре основных элементов рекреационно-туристских систем предлагаем выделять «базовые элементы», «ключевые элементы» и «транзитные элементы». В составе базовых элементов выделяются как объекты экотуризма заповедники, заказники, национальные и природные парки, редкие и уникальные ландшафты, памятники природы.

В состав базовых элементов, на основе полученных авторами результатов ландшафтных исследований в областях рекреационного использования, мы предлагаем включить автоном-

ные элементарные ландшафты водораздельных поверхностей, трансэлювиальные элементы ландшафтных склоновых поверхностей, значительные по площади лесные, лесо-степные, лесо-кустарниковые ареалы и интересные водные объекты.

К ключевым элементам рекреационно-туристских систем относятся уникальные экологические сообщества, уникальные и редкие ландшафты, которые представляют собой самостоятельные образования. Примером могут быть ценные, болотные и лугово-болотные природно-территориальные комплексы, катены и элементарные ландшафты водораздельных поверхностей малых рек, уникальные морфологические составляющие ландшафтов – уроцища или местности, а также крупные фации. Природно-территориальные комплексы указанного ранга характерны для ландшафтов пластовых, столовых равнин денудационного происхождения.

К транзитным элементам рекреационно-туристских систем мы относим ландшафты, которые образуют звенья единой потоковой системы и характеризуются определенной миграционной способностью. Транзитными элементами, в частности, служат природно-территориальные комплексы долин и русел рек, овражно-балочной сети, ПТК лесных водоразделов, лесополосы и др.

Выводы

Ландшафтное планирование представляет собой базовую основу для развития экологического туризма в Казахстане. Рациональная, сбалансированная организация природопользования в районах развития экологического туризма способствует предотвращению экологических конфликтов и рисков при воздействии туристских нагрузок на ландшафтно-рекреационную систему. Разработка функционального зонирования ландшафтов Казахстана для экотуризма позволит избежать снижения ландшафтного и биологического разнообразия.

Литература

- Гельдыева Г.В., Веселова Л.К. Ландшафты Казахстана. – Алматы: Гылым, 1992. – 173с.

References

- Geldyeva G V, Veselova L K. Landshafty Kazahstana. – Almaty: Gylym, 1992. -173s.

Джусупова Д.Б.

Пути снижения антропогенных воздействий на природные комплексы и охраняемые территории

В Казахстане особенно сильно загрязнена водная и воздушная среда. Атмосферный воздух, являющийся транспортирующей средой, обуславливающей загрязнение почвенного покрова и водных источников, а следовательно, и деградацию природных ландшафтов, также подвергается антропогенному прессингу. Некоторые природоохраняемые объекты на территории Казахстана с чувствительными экосистемами организованы в районах с хорошо развитой инфраструктурой; в их границы включены промышленные предприятия. Негативное влияние на состояние атмосферного воздуха оказывают предприятия нефтеперерабатывающей и нефтехимической промышленности. Для очистки воздуха конкретного производства от высокотоксичного загрязнителя альфа-метилстирола использован микробиологический метод, основанный на деструктивной активности консорциума бактериальных штаммов родов *Pseudomonas* и *Bacillus*. Установлено, что исследуемые бактериальные штаммы, иммобилизованные на инертном носителе, способны очищать загрязненный альфа-метилстиролом воздух предприятия по производству синтетического каучука в установке биотенк-биофильтр с высокой эффективностью.

Ключевые слова: атмосферный воздух, загрязнители, бактерии-деструкторы, биологическая очистка, биотенк-биофильтр.

Dzhusupova D.B.

Ways Reduction of Anthropogenic Impact on Natural Systems and Protected Territories

Kazakhstan is particularly dirty water and air environment. Atmospheric air is the transport medium, causes contamination of soil and water sources, and hence the degradation of the natural landscape, is also subject to anthropogenic pressure. Some of nature protected objects on the territory of Kazakhstan with sensitive systems are organized in areas with good infrastructure; in their borders including construction companies, chemical and petrochemical, oil refining and other industries. Negative impact on a condition of atmospheric air is exerted by the enterprises of the oil-processing and petrochemical industry. For air purification specific production of the highly toxic pollutant alpha-methyl styrene used microbiological method based on the destructive activity of the consortium of bacterial strains of the genera *Pseudomonas* and *Bacillus*. It is found that the tested bacterial strains, immobilized on an inert support capable of purifying contaminated air alpha-methyl styrene enterprise for production of synthetic rubber, to installation biotenk-biofilter with high efficiency.

Key words: atmospheric air, pollutants, bacteria-destructors, biological treatment, biotenk-biofilter.

Джусупова Д.Б.

Табиғи жүйелер мен ерекше қорғалатын табиғи аумақтар мәселелері бойынша антропогеннің әсерлері

Қазақстанда су және ауа корлары шектен тым лас. Атмосфералық ауа жылжымалы болғандықтан, су көздерінің, топырақтың ластануына алып келеді, демек бұл табиғи ландшафтың тозуы. Сондай-ақ, бұл антропогеннің басу (прессинг) әсері. Қазақстанның территориясында кейбір табиғи қорғалатын экожүйелер өте сезімтал, олар инфрақұрылымы жақсы дамыған аумақтарда үйімдастырылған; оның шекараларында құрылыс компаниялары, химиялық, және мұнай химиялық, мұнай өндіреу және басқа да салалардағы өнеркәсіптер орындары да бар. Ауа корларының ластануына кері әсерін беретін салалардың бірі бұл мұнай және мұнай химиялық өнеркәсіптері. Ауаны нақты бір өндірістен тазалау үшін белгілі әдістер қолданады, жоғары уытты ластаушы зат альфа метил-стиролды аудан тазалау үшін микробиологиялық, әдіс пайдаланылады, оған белсенді консорциумды деструктивті *Pseudomonas* және *Bacillus* штамм қосылады. Бұл бактериялды штаммдар инертті тасымалдаушыға иммобилизденген және синтетикалық каучук өндейтін заводтарда альфа-метилстиролды биотенк-биофильтрлерімен бірге ауаны тазалап тұрады.

Түйін сөздер: атмосфералық ауа, ластаушы заттар, бактериялық деструкторлар, биологиялық тазалау, биотенк-биофильтр.

ПУТИ СНИЖЕНИЯ АНТРОПОГЕННЫХ ВОЗДЕЙСТВИЙ НА ПРИРОДНЫЕ КОМПЛЕКСЫ И ОХРАНЯЕМЫЕ ТЕРРИТОРИИ

Введение

Развитие хозяйственной деятельности во всем мире на современном этапе привело к осознанию важности гармонизации взаимоотношений человека с окружающей средой, первостепенности вопросов сохранения биосферы и природных процессов, обеспечивающих ее равновесие. Проблема ограниченности, как природных ресурсов, так и способности среды обитания к самоочищению, уже нашла проявление в виде истощения вод и почв, утраты многих объектов флоры и фауны. При этом общество не готово к снижению темпов социально-экономического развития и недостаточно занимается поиском возможностей снижения или предотвращения воздействия на уникальные природные комплексы и охраняемые территории. Так, некоторые природоохраняемые объекты на территории Казахстана с чувствительными экосистемами организованы в районах с хорошо развитой инфраструктурой; в их границы включены предприятия строительной, химической и нефтехимической, нефтеперерабатывающей и других отраслей промышленности. Например, предприятия нефтеперерабатывающей, нефтехимической и химической промышленности (ТОО «Завод пластических масс» в г. Актау, АО «Карбид» в г. Темиртау, нефтеперерабатывающие заводы в городах Атырау, Павлодар и Шымкент) оказывают заметное негативное влияние на здоровье человека и состояние окружающей среды,

Проблема борьбы с загрязнением воздушного бассейна в условиях возрастающей технологической деятельности приобретает все большую остроту. Доказано, что выбросы промышленных предприятий оказывают отрицательное воздействие на биоту уникальных природных объектов Казахстана, которые представляют особую привлекательность для экологического туризма. Несмотря на кажущееся противоречие, закрытие заводов или ужесточение требований к ним не приводит к значительному улучшению ситуации: градообразующая роль предприятий предполагает, что все социально-экономические условия жизни населения так или иначе связаны с промышленной деятельностью.

В Казахстане особенно сильно загрязнена водная и воздушная среда. Атмосферный воздух, являющийся транспортирующей средой, обуславливающей загрязнение почвенного покрова и водных источников, а следовательно, и деградацию природных ландшафтов, также подвергается антропогенному прессингу. Так, в атмосферу ежегодно поступает до 4 млн. тонн загрязняющих веществ, причем зоны высокого загрязнения атмосферного воздуха чаще всего совпадали с местами концентрированного проживания людей. Установлено, что в воздухе больших промышленных городов содержится огромное количество вредных веществ. При этом концентрация многих токсикантов превышает допустимые уровни. Так, в пробе воздуха, отобранный на одной из улиц современного мегаполиса, идентифицировано около 60 соединений, главным образом углеводородов нефтяного происхождения [1].

Предприятия нефтеперерабатывающей и нефтехимической промышленности оказывают заметное негативное влияние на состояние атмосферного воздуха, что обусловлено их деятельностью и сжиганием продуктов переработки нефти. Проблема загрязнения окружающей среды углеводородами нефти и нефтепродуктов чрезвычайно сложна и многообразна. Нефть и продукты ее переработки (толуол, ксиолы, стирол, дизельное топливо и др.) оказывают отрицательное воздействие на воздух, воду и почву и потому предприятия по добыче и переработке нефти остаются крупнейшими в промышленности источниками загрязнения окружающей среды. На их долю приходится около 48% выбросов вредных веществ в атмосферу, 27% сброса загрязненных сточных вод, свыше 30% твердых отходов [2].

Для оздоровления окружающей среды и, в частности, для очистки воздуха от загрязнителей промышленных производств, используются физические, химические и биологические методы. Преимуществом последних является доступность и простота в эксплуатации установок для очистки воздуха, их дешевизна и эффективность. Биологические методы основаны на использовании ферментативной активности микроорганизмов, способных разрушать в аэробных условиях неорганические и органические вещества до безвредных продуктов. В результате способности микроорганизмов воздействовать на разнообразные субстраты, растя в разных условиях, осуществлять трансформацию или деструкцию неприродных соединений, они играют

важную роль в превращениях многих токсичных веществ в нетоксичные.

Так, технология биологической или микробиологической очистки воздуха от ароматических углеводородов, относящихся к легколетучим, токсичным, органическим соединениям, основана на деструктивной способности специально отобранных высокоактивных микроорганизмов, как правило, иммобилизованных на инертных и устойчивых к разложению носителях. Согласно литературным данным, иммобилизованные, а именно сорбированные клетки имеют несомненные достоинства, выгодно отличающие их от остальных: это дешевизна, универсальность, отсутствие стрессовых воздействий на клетки и простота осуществления [3].

Способность микроорганизмов метаболизировать различные углеводороды широко известна [4,5]. Только представители рода *Pseudomonas* способны использовать в качестве источника углерода свыше 100 соединений – загрязнителей биосферы [6].

Длительное сохранение высокой активности используемых для очистки воздуха микроорганизмов во многом определяется не только подбором наиболее активных микробных культур, но и выбором установок по биологической очистке для создания наиболее оптимальных и подходящих условий для осуществления эффективного процесса биоочистки. Именно это явилось основной целью лабораторных исследований, а затем полупромышленных или пилотных испытаний в условиях конкретного производства.

Материалы и методы

В экспериментах использовали ассоциацию ранее выделенных бактериальных штаммов *Bacillus cereus* 3 и *Pseudomonas aeruginosa* 8, разлагающих ароматический углеводород – α -метилстирол, используемый в производстве синтетического каучука. Бактерии выращивали в жидкой синтетической среде Е-8. Культивирование в жидкой синтетической среде осуществляли в колбах, пропуская при комнатной температуре воздух, содержащий пары исследуемого токсиканта, через бактериальную суспензию вышеуказанных штаммов.

Интенсивность роста бактерий оценивали нефелометрически на ФЭК-60 при длине волны 540 нм. Иммобилизацию микробных клеток проводили методом сорбции на ершах из стеклоткани, цеолите и клиноптилолите.

Для проверки активности используемой ассоциации исследуемых штаммов и изучения эффективности микробной очистки воздуха использовали лабораторную модель установки типа биотенк-биофильтр. Лабораторная модель установки была выполнена из оргстекла и имела следующие параметры: высота биотенка – 30 см; высота биофильтра с насадкой для орошения стекловолокна – 60 см; диаметр установки – 10 см; между биотенком и биофильтром устанавливалась решетка, которая удерживала стекловолокно с иммобилизованными клетками в биофильтре.

Для увлажнения загрузки с иммобилизованными клетками с помощью перистальтического насоса «Periprime» со скоростью 5,5 мл/мин. подавалась жидкая минеральная среда Е-8, через патрубок в нижней части установки подавался компрессором воздух. Для определения скорости поступающего загрязненного воздуха использовался ротаметр марки РМ – 0645. Загрязненный воздух подавался со скоростью 8,0 и 31,5 л/час при температуре от 27 до 30 °С.

Концентрацию α-метилстирола в загрязненном воздухе на входе в установку и на выходе из нее определяли хроматографическим методом на газово- жидкостном хроматографе с пламенно-ионизационным детектором.

Результаты и обсуждение

α-метилстирол (АМС), являясь высокотоксичным компонентом сточных вод производства синтетического каучука, загрязняет не только водоемы, но и воздушный бассейн, попадая в атмосферу промышленных городов, в частности г. Темиртау, на территории которого расположено предприятие по производству синтетического каучука. Концентрация АМС при этом значительно превосходит предельно-допустимую концентрацию, которая установлена на уровне 5,0 мг/м³. По литературным данным известно, что АМС является веществом, оказывающим сильное токсическое воздействие на живой организм. Вполне вероятно, что атмосфера, содержащая выбросы АМС и являясь транспортирующей средой для переноса исследуемого загрязнителя на большие расстояния, губительна для биоты природных ландшафтов, а также природоохраняемых объектов на территории Центрального Казахстана.

В предыдущих исследованиях была показана способность, чистых культур *Bacillus cereus* 3 и *Pseudomonas aeruginosa* 8 окислять АМС до не-

токсичных продуктов. Данные штаммы были рекомендованы для очистки производственных сточных вод, но не производственных газовых выбросов.

В исследованиях для очистки газовоздушных выбросов от АМС был использован консорциум вышеуказанных активных штаммов-деструкторов, так как интродукция монокультуры не может полностью решить проблему очистки. Использование ассоциации бактерий *Ps. aeruginosa* 8 и *Bacillus cereus* 3 дало хорошие результаты при ассимиляции 2 г/л АМС в качестве единственного источника углерода и энергии.

В ходе постановки экспериментов был опробован ряд носителей и сделан выбор в пользу волокнистых носителей, обладающих развитой контактной поверхностью и обеспечивающих прочное закрепление клеток путем простой физической адсорбции. Постановка экспериментов по сорбции клеток ассоциацией бактериальных штаммов показала, что наилучшим носителем являются ерши из стеклоткани, так как волокнистые носители характеризуются большей клеточной нагрузкой, чем гранулированные (цеолит, клиноптилолит). Вероятно, это связано с величиной удельной площади поверхности, которая больше у волокон, чем у гранул.

В наших исследованиях, эксперименты по очистке загрязненного АМС воздуха, отрабатывали на вертикальной закрытой колоночной установке биотенк-биофильтр с закрепленными ершами из стеклоткани в биофильтре, орошаемом питательным раствором с необходимым количеством минеральных добавок. Для проведения лабораторных экспериментов была использована модель установки биотенк-биофильтр с сорбированной на ершах из стеклоткани ассоциацией бактериальных штаммов *Ps.aeruginosa* 8 и *Bacillus cereus* 3, взятыми в отношении 3:1.

По данным эксперимента эффективность очистки достигает 98-99 %, что позволило перейти от лабораторных испытаний к полупромышленным, т.е. к условиям максимально приближенным к производственным. С этой целью была использована пилотная установка, установленная в производственном помещении, на которую поступал технически отработанный газ, содержащий АМС. Данные по очистке технически отработанного газа на пилотной установке показали хорошие результаты по эффективности очистки от 91 до 98% и были рекомендованы к производственным испытаниям.

Выводы

Таким образом, полученные результаты экспериментальных исследований на лабораторной и pilotных установках по микробиологической

очистке воздуха, загрязненного высокотоксичным компонентом конкретного производственного предприятия, можно рассматривать как возможный путь снижения антропогенных воздействий на природные объекты.

Литература

- 1 Пиковский Ю.И. Природные и техногенные потоки углеводородов в окружающей среде. – М.: Изд-во МГУ, 1993. – 208 с.
- 2 Катин В.Д., Кенарев В.И., Мещевяков С.В., Масюта В.А. Снижение вредных выбросов в воздушный бассейн при сжигании нефтезаводских газов и мазута в технологических печах – М.: ЦНИИТ Энертехим, 1996.- 115 с.
- 3 Слабова О.И., никитин Д.И. Иммобилизация олиготрофных бактерий на пористых носителях методом сорбции // Микробиология. – 2005. -Т. 74.- № 3. – С. 430-432.
- 4 Vogt, C., Kleinstreuber, S. and Richnow, H.-H. Anaerobic benzene degradation by bacteria. //Microbial Biotechnology. – 2011. – Vol .4, p. 710–724.
- 5 Fowler S.J.,Dong X., C. W. Sensen C.W., Suflita J. M., Gieg L.M. Methanogenic toluene metabolism: community structure and intermediates. //Environmental Microbiology. – 2012. – Vol. 14, p.1171–1181.
- 6 Lessie T.G., Gafney T. Catabolic potential of Pseudomonas cepacia // The Biology of Pseudomonas / Ed. J.R. Sokatch. Orlando. Florida: Acad. Press. – 2006, p.439-481.

References

- 1 Pikovskij YU.I. Prirodnye i tekhnogennye potoki uglevodorodov v okruzhayushchej srede. – M.: Izd-vo MGU, 1993. – 208 s.
- 2 Katin V.D., Kenarev V.I., Meshchevyakov S.V., Masyuta V.A. Snizhenie vrednyh vybrosov v vozduzhnyj bassejn pri szhiganii neftezavodskih gazov i mazuta v tekhnologicheskikh pechah – M.: CNIIT EHnertekhim, 1996.- 115s.
- 3 Slabova O.I., Nikitin D.I. Immobilizaciya oligotrofnyh bakterij na poristyh nositelyah metodom sorbciy // Mikrobiologiya. – 2005. -T. 74.- № 3. – S. 430-432.
- 4 Vogt, C., Kleinstreuber, S. and Richnow, H.-H. Anaerobic benzene degradation by bacteria. //Microbial Biotechnology. – 2011. – Vol .4, p. 710–724.
- 5 Fowler S.J.,Dong X., C. W. Sensen C.W., Suflita J. M., Gieg L.M. Methanogenic toluene metabolism: community structure and intermediates. //Environmental Microbiology. – 2012. – Vol. 14, p.1171–1181.
- 6 Lessie T.G., Gafney T. Catabolic potential of Pseudomonas cepacia // The Biology of Pseudomonas / Ed. J.R. Sokatch. Orlando. Florida: Acad. Press. – 2006, r.439-481.

Mazbayev O.B., Zhakupov A. A.,
Rakisheva A.K.

Problems Related to the Modern Environmental Situation in the National Parks, Improvement of Biodiversity and Assessment of Recreational Capacity on the Example of Sabyndyk Lake

Мазбаев О.Б., Жакупов А. А.,
Ракишева А.К.

Ұлттық парктердің қазіргі экологиялық ахуалы, биоалуантүрлілігі мен рекреациялық сыйымдылығын бағалау мәселелері Сабындықол мысалында

Мазбаев О.Б., Жакупов А.А.,
Ракишева А.К.

Проблемы современной экологической ситуации в национальных парках, улучшение биоразнообразия и оценка рекреационной емкости на примере озера Сабындыколь

This article describes the problems of the modern environmental situation in the national parks, the landscape features of their organization, and the ability to evaluate and improve the recreational capacity biodiversity territory regarding the example of lake Sabyndykol of Bayanaul National Natural Park in Pavlodar region. The selected object is designed recreational load and capacity of the coastal area, as well as studied the economic efficiency of the use of the lake as a tourism destination. The article also reveals the necessity of sharing the use of modern methods of geography. On the basis of the study, the author offers recommendations on sustainable tourism development in small areas of the natural park, particularly in the area of the lake, which can also be applied to the same natural space everywhere.

Key words: landscape, ecosystem, recreational potential, environment, tourist capacity, recreational capacity geosystem, biodiversity, the ecological situation.

Бұл мақалада Павлодар облысының Баянауыл ұлттық табиги паркіндегі Сабындықол мысалында ұлттық парктердің қазіргі экологиялық ахуалы, ландшафт ерекшеліктері, сонымен қатар аумақтың биоалуантүрлілігін жақсарту рекреациялық әлеуетін арттыру бағалау мүмкіндіктері мен мәселелері қарастырылады. Таңдалынған объекті түшін жағалау бөлігінің сыйымдылығы мен рекреациялық жүктемесі қарастырылып, сонымен қатар көлдерді туризм объектісі ретінде пайдаланудың экономикалық әсерлігі зерттелінген. Сондай-ақ, географиялық заманауи әдістерін ортақ пайдалану қажеттілігі жайлы баяндалады. Зерттеу негізінде, сондай-ақ, атап айтқанда, автор барлық жерде бірдей табиги кеңістігін қолданылуы мүмкін көлдің ауданында, табиги парктің шағын аудандарда тұрақты туризмді дамыту бойынша ұсыныстар ұсынады.

Түйін сөздер: ландшафт, экосистемы, рекреационный потенциал, окружающая среда, туристский потенциал, рекреационный потенциал геосистемы, биоразнообразие, экологическая ситуация.

В данной статье описываются проблемы современной экологической ситуации в национальных парках, особенности ландшафта и их организации, а также способность к оценке и повышению рекреационной территории, биоразнообразия на примере озера Сабындыколь Баянаульского национального природного парка в Павлодарской области. Для выбранного объекта рассчитана рекреационная нагрузка и емкость прибрежной части, а также изучена экономическая эффективность от использования озера в качестве объекта туризма. Содержание статьи указывает на необходимость совместного использования современных методов географии. На основе исследования авторы предлагают рекомендации по развитию устойчивого туризма в небольших районах природного парка, в частности, в районе озера, которое также могут быть применены и к другим природно-рекреационным объектам.

Ключевые слова: ландшафт, экосистемы, рекреационный потенциал, окружающая среда, туристский потенциал, рекреационный потенциал геосистемы, биоразнообразие, экологическая ситуация.

**PROBLEMS RELATED
TO THE MODERN
ENVIRONMENTAL
SITUATION IN THE
NATIONAL PARKS,
IMPROVEMENT
OF BIODIVERSITY
AND ASSESSMENT
OF RECREATIONAL
CAPACITY ON
THE EXAMPLE OF
SABYNDYKOL LAKE**

Introduction

Any form of impact on the environment is easiest to determine by studying its violation. This also applies to the problem of assessing the sustainability of natural systems and the definition of permissible recreational loads, which can be solved primarily by examining the impact of tourists and vacationers for various natural systems, due to the fundamental role of the natural environment in the formation of the recreational landscape. When using the area for recreational purposes, it is very important for the calculation of permissible recreational loading and recreational capacity of these territories [1, 16].

Recreational load will be determined separately for each type of terrains available in the nature park and represents the natural systems with varying degrees of resistance. The need of the village for recreational resources in coastal areas is estimated by the method of calculation, determining which indicators are statistical data on the total population and the distribution of tourists to the places as most favorable for recreation in the area of green spaces and water [2, 57].

Lake Sabyndykol is on the list of specially protected natural territories - Bayanaul State National Park (Figure1). Lake Sabyndykol for has many years been subject to adverse external influences. It is possible to identify gradual changes in the natural lake ecosystem of nature related to the changes in the general state of the climate on the planet and in the region in particular. But the changes that have resulted in increased human pressure on the lake should especially be noted. Infrastructure Development in the lake recreational area has resulted in an increase in the amount of harmful substances entering one way or another in the water of the lake. [3]

Materials and methods

As a result of the author of the study, it was found that the arrangement of the territory of the areas experiencing the maximum load (the creation of a rational road and path network and small architectural forms) allowed uvelechit recreational capacity of the territory of Bayanaul State National Park (on average, from 4-5 to 10 or even more times).



Figure 1 – The coastal part of the lake Sabyndykol (author's photo)

The shores of Lake Sabyndykol Bayanaul district of Pavlodar region was opened on 19 June 2004 Holiday House «Bayantau» Pavlodar State University of S.Toraigyrov. Touristic vacations in Bayantau have recently gained popularity. People come here to relax and go back home with huge positive emotions and impressions. On the territory of the holiday homes, there are 8

buildings with 160 seats, a dining room, a medical center, communicating, caretaker's house, and an administrative building. The total area of buildings and structures 2694.1 is square meters. The area of the occupied territory is 6, 64 ha. «Bayantau» is equipped with satellite TV, a holiday house a library, a medical center, rental shops for sports equipment and fishing gear, and water catamarans (Figure 2).



Figure 2 – Research work in the lake Sabyndykol (author's photo)

In 2015, the total number of visitors was 745 people (in 2014 – 738 persons). The number of visitors compared to 2014 increased by 1%. In June 2015, the largest groups of

tourists were young people and children (270), and in July, the number of adults was almost three times the number of children and youth (400) (Figure 3).

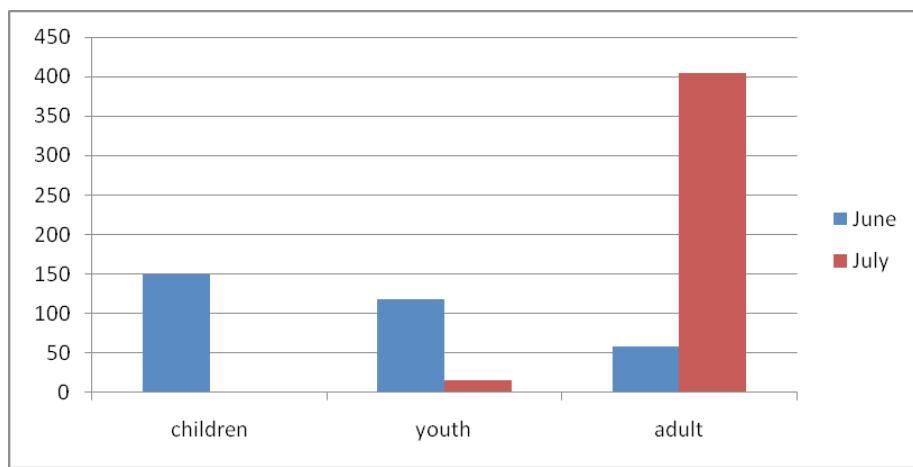


Figure 3 – Dynamics visiting rest homes Bayantau categories of tourists (persons)

Holiday season in the «Bayantau» traditionally falls between the months of June and July. The largest number of tourists arrives in June. The

diagram shows that the number of tourists in June 2015, which was 37 more persons than in July 2015 (Figure 4).

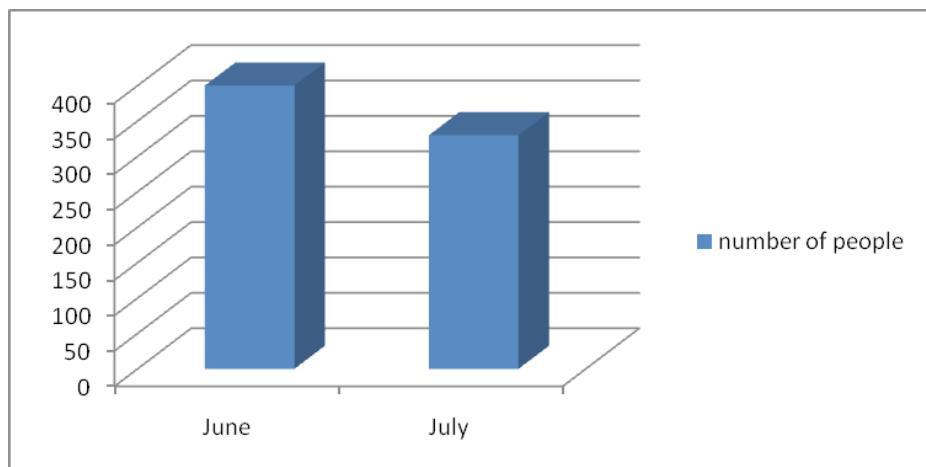


Figure 4 – Dynamics-in holiday home Bayantau for June-July 2015

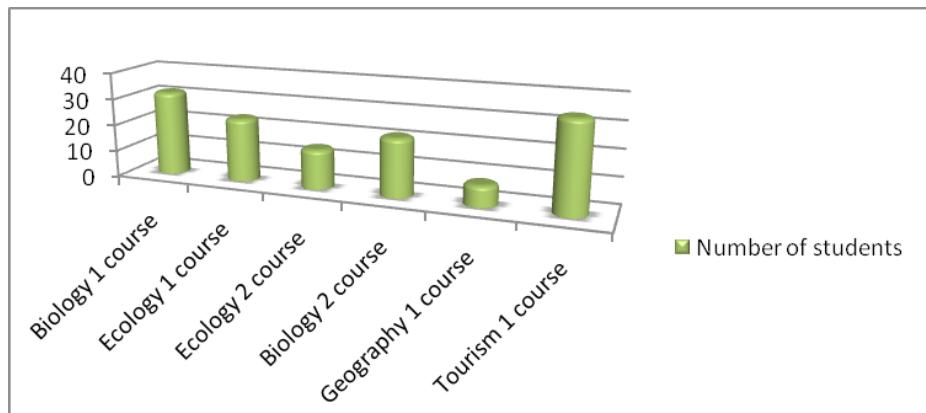


Figure 5 – The arrival schedule of «Bayantau» students to a rest home in the period from 09-21 June 2015

In June, the number of tourists in a recreation center in Bayantau replenished due to the annual summer practice of students of PSU named after S.Toraigyrov and varied depending on the number of people in groups of different specialties (Figure 5).

These figures show that the number of students who came for the summer practice at the recreation center «Bayantau» tended to increase and amounted to 118, in 2014 r 135 people in 2015.

Thus, the recreational capacity of the territory by the presence of recreational resources of the water was determined by the formula;

$$Ep = 2VS * 1000 / 0.5 * M \quad (1),$$

where Ep - recreational capacity of the territory from the reservoirs, man;

B - coastline body of water suitable for bathing, km;

C - coefficient taking into account the possibility of organizing a beach (near steppe zone C - 0.3, in the areas of forest and steppe zones - 0.5);

M - coefficient taking into account the distribution of tourists in the woods and near water (for areas with a temperate climate M - 0.1 ... 0,15 and for areas with a hot, dry climate M - 0,3 ... 0,4);

1000 - specification of environmentally permissible loads on the landscape of the beach, people; 0.5 - the estimated statutory requirements 1,000 residents to the beach, km.

Calculation of recreational capacity for the coastal area of the lake Sabyndyk (hostel Bayanaul) showed that the area of the occupied territory was 6.64 hectares; the length of coastline was 80 m, and capacity of the recreational beach area was 16 people. The estimated total capacity for the recreational tourist center Bayantau was nearly 106 people, while the campsite itself was designed for 160 seats; that is, the number of places to relax in the hostel was 1.5 times bigger than the allowable recreational capacity.

The coastline used for recreation (swimming, diving, sport fishing and water sports) should not exceed 1/3 of the total length of the shoreline of the reservoir. The minimum area of water for these purposes must be 5 hectares.

The study also regarded the quantitative assessment of beach-bathing resources Prelovskaya V. I (Formula 2) as the most significant in terms of Pavlodar region, which could also be applied to other areas of research.

$$R = S \times N \times T \quad (2)$$

It should be assumed that the concept of «beach-bathing» resources (R, pers. Day) is considered as a work area of the beach (S, n), its environmental and psycho-physiological load (N, pers. / Ha) for the duration of the swimming season plyazhno- (T, days). Furthermore, knowing the value of resources (R, chel.dney) and determining the cost of a visit to the beach (C, n. / Chel.dney), we can calculate the economic benefit of using this type of resource (Uh, mr.) According to the formula

$$Er = R \times C \quad (3)$$

The potential burden on the beach in the tourist center «Bayantau» is 106 people. /Ha, the area of the beach is 0.99662 hectares; the duration of the swimming season is 60 days. In determining the area of the beach has been used to calculate the area Calculator, length and distance on the map (Figure6. «Google» map used to measure the area of the beach «Bayantau»).

Following the formula 2, we get: 0.99662 ha x 106 persons / ha x 60 days = 6145 person / season. The results show R = 6145 person / season. In assessing the value of C 100 tenge, as the majority of tourists go to the beach several times a day, this price is quite small: 6145 persons / season x 100 n. = 614500 tenge. The price is not high and this may positively affect the beneficial response of tourists to innovation. Based on the results, we get Er = 614500 tenge [5].

As there are financial profits by the introduction of fees for the use of beach, bathing resources will produce a series of measures which require a large initial costs, but the funds received from the introduction of this fee will help to recoup this investment.

Thus, as the method is simple to use and time-saving, it allows for a minimum of input data necessary to carry out recreational and economic calculations.

Throughout the study, some recommendations have been made on the sustainable tourism development in small areas Bayanaul National Park, in particular on the territory of the Lake Sabyndyk. These recommendations can also be used to improve and enhance the biodiversity of the ecosystem of other parks with similar conditions.

When planning tourism in these areas, we recommend the consideration of two main provisions:

- The preservation of natural biodiversity;
- Creation of a psychological comfort to tourists. [6]

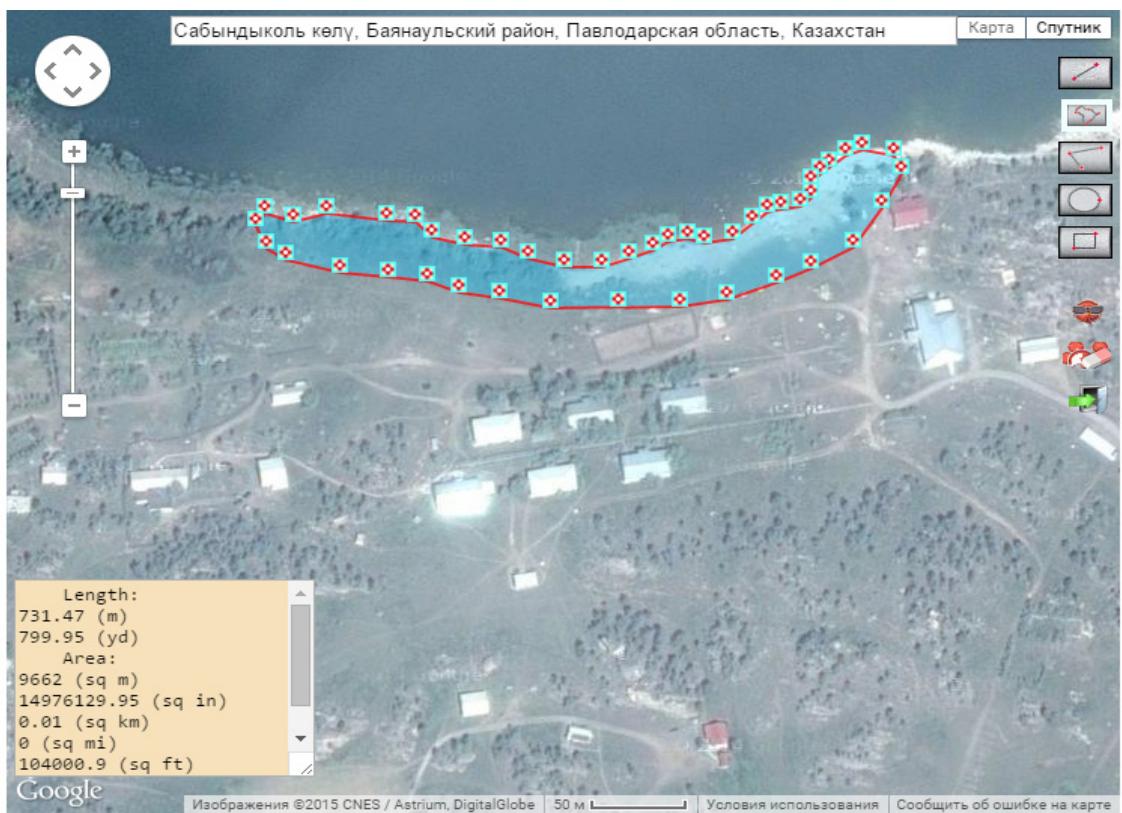


Figure 6 – «Google» map used to measure the area of the beach «Bayantau»

In view of these provisions, the development of tourism in this area should:

- Keep the terms and recreational areas for leisure travelers;
- Take measures to reduce agricultural activity;
- Promote the restoration of degraded areas;
- Provide services that can reduce the impact of visitors to the territory.

We recommend the following restrictions:

- Use permits system to control the number of visitors;
- Provide information to visitors about the methods for the use of the area with minimal damage to nature;
- A message about the rules of conduct must be carried out mainly outside the region;
- Expenditure should exert every effort to harmonize the entire infrastructure and the environment.

A prerequisite for tourism development in the territory is to carry out monitoring. Monitoring will allow time to identify the moments of urgent intervention to eliminate the effects of recreational overload [7].

To preserve and maintain the natural landscape, as well as easily finding visitors to this site, the following are recommended:

- Equipment for ecological trails should be provided (reconstruction boards giving information about environmental protection and safety measures, the reconstruction of the stairs, which are particularly dangerous descents / ascents, the organization raised wooden decks, to restore the grass cover);

- Construction of administrative buildings should be prohibited;

- Possible construction of other buildings (camping equipment) is advisable, but taking into account environmental protection;

- The use of natural materials to hide the unnatural structures is necessary.

Thus, these measures will help to preserve the natural nature of the territory.

Results and discussion

Summarizing all the above, a number of administrative actions can also be recommended:

- On the ecological route, it is not recommended to increase the time of excursions, as this may lead to an increase in the degree of aggressiveness of tourism in relation to nature;

- Start with a small load and gradually increasing it continuously; and then monitor the state of the route, and when the first signs of the degradation of nature appear, it is necessary to reduce the burden;
- Apply special techniques related to the landscaping and to improve its resilience;
- Special equipment on the trails must be constantly repaired and cleaned; otherwise, the annual calculated load capacity will become less;
- Maintain continuous monitoring, the results of which will serve as a basis for reducing or limiting the increase of various limits and these results will help to make other good management decisions that can be both operational and long-term nature;
- Educate the tourists briefly regarding the environmental, both prior to the tour and during it;
- Control over the compliance with the visitors of environmental regulations and requirements (development of a system of fines).

Conclusions

In conclusion, it should once again be emphasized that the preservation of the natural environment, its landscape and biological diversity depends largely on its recreational value, primarily due, not to all kinds of prohibitions and restrictions of the number of tourists and holidaymakers, but to the competent administration of the territory. The process of working on the development and implementation of a set of management decisions should involve all stakeholders and actors in the environmental management of the territory; tour operators and representatives of tourist companies, representatives of local authorities, as well as the administrative and scientific staff of the reserve. Of these, it is necessary to form a special group to harmonize their interests, as well as to achieve the desired results for the maintenance of optimal environmental conditions, the planned tourist and recreational development and acceptable management practices.

References

- 1 Chizhova V.P. Rekreatsionnyie landshaftyi: ustoychivost, normirovanie, upravlenie. – Smolensk: «Oykumena», 2011. – 176 s.
- 2 Istratova O.T. Rekomendatsii po povyisheniyu ustoychivosti, ratsionalnomu ispolzovaniyu i ohrane natsionalnyih parkov rekreatsionnyih lesov. – Sochi : «Mir», 1981. – 135 s.
- 3 Preobrazhenskiy V.S. Metodicheskie ukazaniya po harakteristike prirodnyih usloviy rekreatsionnogo rayona. «Geograficheskie problemy organizatsii turizma i otzyiha». – M.: «Vlados», 1975. – S. 79–83.
- 4 Kuts S. I. Rekreatsionnaya ekologicheski normativnaya nagruzka na vodnyie ob'ektyi.// Gidrometeorologiya i ekologiya, 2005 – № 1 – S. 103–109.
- 5 Zhakypov A.A., Atasoy E. An Evaluation of recreational potential of BSNNP in order to increase the touristic image of the Pavlodar region //Oxidation communications. 2014. - № 3(37). 871-881 p.
- 6 Nefedova B.B. Metodyi rekreatsionnoy otsenki territorii / B.B. Nefedova // Vestnik MGU. Seriya geog. – 1973 – № 5 – S. 49–55.
- 7 Myirzagalieva A.B., Efremov V. E. Adaptogenyi floryi Vostochnogo Kazahstana. // «Amanzholovskie chteniya–2012». Nauka, obrazovanie, innovatsii – veduschiy vektor razvitiya Kazahstana: Materialyi mezhdunarod. nauchn.–prakt. konf.– Ch.2. – Ust–Kamenogorsk : Izd–vo VKGU im. S. Amanzholova, 2012. – S. 224–228.

Ақтымбаева А.С.,
Көшкімбаева Ү.Т., Алихан Н.Д.

Қазақстанның шөлді аумақтарында туризмді дамыту мүмкіншіліктері

Мақалада Қазақстан Республикасының шөлді аймақтарына туристік мақсатта зерттеу жүргізілген. Шетел елдерінің шөлді аймақтарды туризмді дамыту мақсатында дұрыс әрі пайдалы қолданудың бірнеше мысалдары көлтірілген. Республикамыздың территориясында шөл туризмін үйімдастыру үшін аса қолайлы аймақтар зерттелген, талдаулар жасалған. Шөлді аймақтарда жана әрі туристерге қызықты инфрақұрылымдар мен нысандар салу қарастырылған. Шөлді аймақтарда туризмді үйімдастыру бағдарламалары ұсынылған. Емдік туризм үшін аяу температурасы мен құмның пайдалы қасиеттері зерттелген. Шөлді аумақтардағы туризм индустриясының дамуына SWOT-талдау жүргізілген. Республикамыздың шөлді аймақтарында ішкі туризмді дамыту мақсатында туристік операторлар мен агенттіктер үшін түрлі бағыттағы демалыстарды жоспарлау мен үйімдастыру ұсынылған.

Түйін сөздер: шөл, шөл зонасы, құм, бархан, сафари, джип-сафари, экстремалды туризм, оазис.

Aktymbayeva A.S.,
Koshkimbaeva U.T., Alikhan N.D.

The Possibilities of Tourism Development in Desert Areas of Kazakhstan

The article contains results the analysis conditions the development of tourism types in the desert areas of the Republic of Kazakhstan. Presented by international experience of rational use of desert areas for tourism, which is based on real-world examples - safari tours. The made analysis conditions of the deserts of Kazakhstan with the most suitable for the organization and development of types of tourism in these areas. The authors propose the construction of new and interesting for tourists infrastructure facilities. Proposes entertaining and cognitive programs on the desert areas. Also presented results of research of air temperatures and the beneficial properties of sand to the development of health tourism. Conducted a SWOT-analysis of development of the tourism industry in the desert areas, as well as for the development of internal tourism of the Republic for tourist operators and agents are proposed activities for the organization of free time for tourists goal to rest and recovery.

Key words: desert, desert area, sand, dunes, safari, jeep safari, Extreme tourism oasis.

Ақтымбаева А.С.,
Кошкимбаева Ү.Т., Алихан Н.Д.

Возможности развития туризма на пустынных территориях Казахстана

В статье приведены результаты анализа условий развития видов туризма на пустынных территориях Республики Казахстан. Приводится зарубежный опыт рационального использования пустынных территорий в целях туризма, который основывается на реальных мировых примерах сафари-турсов. Проанализированы условия пустынь Казахстана с наиболее пригодными для организации и развития видов туризма на данных территориях. Авторами предлагается строительство новых и интересных для туристов объектов инфраструктуры. Предложены развлекательно-познавательные программы на пустынных территориях. Также приведены результаты исследований температуры воздуха и полезные свойства песков для развития лечебного туризма. Проведен SWOT-анализ развития индустрии туризма на пустынных территориях, а также для развития внутреннего туризма республики для туристских операторов и агентов, предложены мероприятия для организации свободного времени туристов в целях отдыха и оздоровления.

Ключевые слова: пустыня, пустынная зона, пески, барханы, сафари, джип-сафари, экстремальный туризм, оазис.

¹Әл-Фараби атындағы Қазак ұлттық университеті,

Қазақстан Республикасы, Алматы қ.

²Қажымұқан атындағы орта мектеп,
Қазақстан Республикасы, Оңтүстік Қазақстан облысы

*E-mail: umit.koshkimbaeva@mail.ru

ҚАЗАҚСТАННЫҢ ШӨЛДІ АУМАҚТАРЫНДА ТУРИЗМДІ ДАМЫТУ МУМКІНШІЛІКТЕРІ

Kіріспе

Әлемнің әр жерінде әртүрлі табиғи территориялық кешендер (табигат зоналар) орналасқан. Олар бір-бірімен байланысқан жер бедері, климат, өсімдік және жануар әлемі сияқты табиғи компоненттерді ұсынады. Осы түрлі жаратылыстардың негізінде, туризмнің бірнеше түрлерін дамытуға болады. Шөл – өзіне тән ландшафты, өмір сүру және даму заңдылығы бар географиялық құбылыш. Шөл – ауа температурасы құбылмалы, жауын-шашын өте аз түсетін климат жағдайында қалыптасатын ландшафтың, яғни жердің кедір-бұдырының бір түрі. Шөлдер Жер шарының 16,5 шаршы км. алып жатыр. Яғни ол құрлықтың 43 пайызын алып жатыр деген сөз. Шөлдің 15 пайыз бөлігінде халықтар шоғырналған.

Шөл туризмі – туризм саласының бір түрі, яғни шөлді аймақпен танысып, қыр-сырын білу. XX ғасырдың екінші жартысында жер шарының әр бұрышынан саяхатшылар саяхат жасайды. Оның ішінде осы шөлді аймақта саяхат жасаушылар да кездеседі. Оған мысал ретінде, шөлді аймақтарда ерте заман өркениетінің сақталып қалуы. Қазіргі таңда шөлді аймақта саяхатшылар санының өсуі, туристердің адам ізі түспеген табиғатта экстремалды жағдайда өзін байқап көрүлөрі кездеседі. Шөлдерде көбіндегі туристерге сафари және аң аулау, түйеге мініп серуен жасау, оазистерге экскурсиялар ұсынады.

Шөлдегі экстремалды туризмді қарастырсақ, бұнда құм үстінде джиппен, велосипедпен, мотоциклмен жарыстар жүргізуге болады. Әуе шарымен шөлді биіктікten бақылауға т.б бағдарламалар жасауға болады. Шөлдің жергілікті халқымен, әдет-ғұрпымен, ұлттық тағамымен танысуға, киіз үйлер тігіп туристерді қабылдауға және екі өркешті түйелерге мініп сафари жасауға болады.

Шөлдегі емдік туризмге келсек, климаты демікпелік және тұмай ауруларына шалдықкан ауруларды емдеу үшін өте қолайлыш болып есептелінеді. Шөлді аймақта тұратын тұрғылықты халық қана құмға түсу, балшыққа түсу т.б емдік қасиетте пайдаланады.

Бастапқы деректер мен зерттеу әдістері

Қазақстанның шөл зонасы солтүстік пен оңтүстік болып екіге бөлінеді. Солтүстік шөлдерге Үстірт пен Тұран жазығының солтүстік жартысы, Бетпақдала Үстірті, Мойынқұм, Балқаш маңы құмдары жатады. Ал оңтүстік шөлдерге Үстірт пен Қызылқұм алып жатқан Тұран жазығының оңтүстік жартысы жатады. Шөлдің солтүстігінде женіл сұр қоңыр топырақ тараған болса, Шөлдің Оңтүстігінде сұр қоңыр топырақ басым.

Зерттеу әдістері: жүйелік, статистикалық, әдебиетке шолу жүргізу.

Қазақстанда шөлдің үш түрі кездесетін болғандықтан, біздер әр түрлі туризм бағыттарын ұсна аламыз. Алдымен құмды шөлдерге тоқталсақ. Олардың ең ірілеріне Қызылқұм, Арап маңындағы Каракұм, Мойынқұм, Сарыесік-Атырау және Каспий маңы ойпатының құмдарын жатқызуға болады. Үлкен және Кіші Борсық құмдарын туризм объектісі ретінде алуға болады. Ол жерлерге туристерді қанағаттандыратындағы экстремалды туризм, ем-

дік туризм, сафари және аң аулау, шөлмен танысу ретінде бағдарламалар жүргізек болады [1].

Сол себепті алдымен Қазақстанның шөлді аумағына туризм индустриясының дамыуна SWOT-талдау жүргізілген (кесте 1).

Талдауды аштын болсақ, күшті жақтары бұл ең бастысы бізде ресурс бар, ол шөлді аймақ. Бұл аймақта туризмді дамыту үшін орналастыру орындары, көрнекті жерлері болуы қажет. Қазақстанның аумағында 118 ерекше коргалатын табиғи аумақ бар, оның ішінде 12-і мемлекеттік ұлттық парк, оларды туризмде реттемелі туристік пайдалануға жол берілген. Оның объектілірі ретінде табиғи да, мәдени де көрнекті жерлер, табиғи және табиғи-антропогенді ландшафттар болуы мүмкін екенін есепке алсақ, сондай-ақ онда дәстүрлі мәдениет қоршаған табиғи ортамен бірыңғай тұтастықты құрайтынын есепке алсақ, шөл туризмді дамыту табиғи аумақтарға қаржылық қолдауды қамтамасыз етіп қана қоймай, сонымен қатар оларды сақтауға деген мүдделілікті туғызуға мүмкіндік береді.

1-кесте – Шөлді аумақтардағы туризм индустриясының дамыуна SWOT-талдау [1]

| Күшті жақтары | Әлсіз жақтары |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> - ресурстың болуы; - білім; - персонал; - ҚР туризм нарығына жаңа бағыт беру; - туристік саланы дамытуға арналған заңнамалық және нормативтік-құқықтық негіз; - халықаралық нарықта экотуризмге жоғары қызығушылық; - экзотикалық табиғат; - экстремалды туризм; - емдік туризм; - шөлді аймақта көрнекті жерлердің болуы; - дамыту үшін жабдықтардың болуы; - ішкі нарықта бәсекелестік жок; - инфрақұрлымының дамуы; - барлық шөлді аймақтарға темір жол магистралдары жүргізілген. | <ul style="list-style-type: none"> - тәжірибелінің аздығы; - ішкі туризм қарқынды дамымаған; - мемлекетіміз туралы мәліметтің аздығы; - баға; - жарнама; - инфрақұрлымының халықаралық талаптарға сәйкес келмеуі; - инвесторларға демеу қаржы бөлү, женілдіктер беру және салық женілдіктерін беру механизмінің жоқтығы; - Қазақстандағы шөлде туризмін дамыту тәсілдері және саясаты қалыптастырылмаған; - туристік объектілірдеге апарат жолдың сапасының төмөндігі/болмауы; - шөл ете ыстық аймақ; - ұзак уақыт демала алмайсыз, кем дегенде екі күн жетеді; - кез-келген демалушының денсаулығының көтере бермеуі. |
| Мүмкінділігі | Қауіптілігі |
| <ul style="list-style-type: none"> - ҚР ішкі туризмін дамыуна үлес қосу; - ішкі туризм дамыту үшін инвесторларды тарту; - мемлекеттік қолдау; - туристер санының өсуі; - ЭКСПО және басқа оқиғалардың туризм дамыуна әсер етуі; - жаңа жұмыс орындарын, оның ішінде ауылдық жерлерде ашу; - туристерге экологиялық таза өнімдерді ұсыну; - шетелдік тәжірибеге сүйену. | <ul style="list-style-type: none"> - инфляция; - көрші елдермен бәсекелестік; - салықтың өсуі; - экскурсия кезінде шөлдің жәндіктерінен қауіп (Мысалы: жылан, сарышаян т.б.). |

Шөл дала, таза ауа болғандықтан, экологиялық таза өнімдерді пайдалануымыз керек. Мысалы, киіз үйлер, жеке үшіктер деген сияқты. Шөлді аймақтың экзотикалық табигаты, әр адамның қызығушылығын туғызды. Әр түрлі туризм бағытында демалыстар өткізуге болады. Мысалы, экстремалды туризм, әуе шарымен ұшу, джип, квадрацикл, велосипедпен әр түрлі жарыстар өткізу, түйеге міну. Қазақстан бірегей табиғи-минералдық және климаттық ресурстарға ие бола отырып, мұнда емдік туризм ретінде спа-курорт орындарын ашуға болады. Мысалы, құмға тұсу, ол адам бойындағы көп ауруларға ем болады.

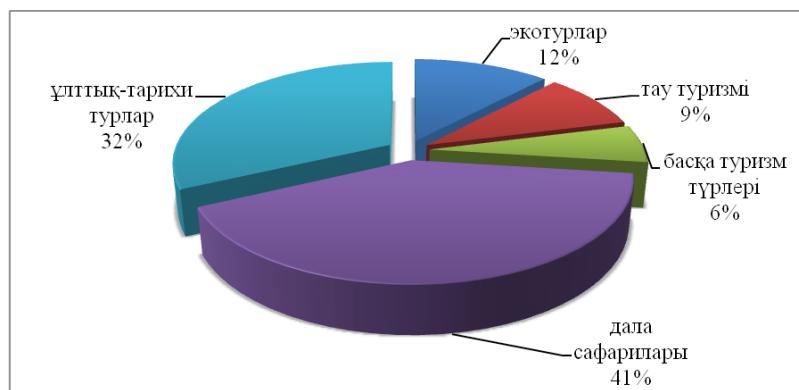
Қазақстанның шөлді аймағында темір жол магистралы жүргізілген. Бұл Түрксіб магистралы Орта Азия елдерін қосып жатыр. Солтүстік жолдан бастайтын болсақ, Мойын-құм содан кейін Бетпақдала, Сырдарияның сол жақ жағалауында жатқан Қызылқұм. Шығыска қарай Түрксіб жолы Сары-Ішік құмдарына әкеleді, Арапқұм, Тауқұм, Сарықұм және соңғы Зайсан құмдары. Енді батысқа қарай Түрксіб жолы Арап тенізінің солтүстігінде жатқан Үлкен және Кіші Борсық құмдарына апарады. Осы Үлкен және Кіші Борсық құмдарынан әрі қарай Үстірт ойпатына апаратын жол бар. Темір жол магистралы туризмді дамыту үшін ең басты инфрақұрылым болып табылады [2].

Әлсіз жағын талдайтын болсақ, туризмді дамыту үшін жарнама керек және ол халыққа жету керек. Қазақстан әлі өзінің ішкі туриз-

мін қарқынды дамытпаған, сол үшін де жақсы жарнамалар жасау қажет, тек қазақстандықтар емес, шетел туристері де келіп демалатындей. Енді шөл деген сөзді естіген адам, ең алдымен шөлдің қатыгез екенін естеріне алады. Дереу күн ыстық, су жоқ деген ойлар еске келеді. Сол себепті, шөлді аймақта екі күн демалыс жетеді. Оның ішіне өлкемен танысу экскурсиялары, түйеге міну, тамақтану, әр түрлі ойындар ойнау тағы басқа да кіру қажет.

Тағы бір шешімін талап ететін мәселенің бірі, әлемдік қаржы дағдарысы жағдайында отандық инвесторлар тәуекелге бармайды және туристік объектілердің құрылышына одан әрі қаражат салмайтын болады. Туризм инфрақұрылымын дамыту үшін туристік ұйымдарға женілдіктер беру және ұзақ мерзімді несиелеу механизмін жасау бәсекеге қабілетті туризм индустриясын дамытуға инвестициялар көлемінің өсуіне ықпал жасайды. Туризмді дамытуды басты жолға қоятын елдерде әдетте, туристік инфрақұрылымды, оның ішінде қонақ үйлерді дамытуды ынталандыратын заңнамалық сипаттағы шаралар қабылданады. Бұл ретте, мемлекеттік органдар және қаржы мемелері туризм үшін жаңа жұмыс орындарын ашады, белгілі бір кіріс әкеледі дегенге сүйенеді. Сондықтан да көптеген елдерде шетелдік және ішкі инвестицияларды тартуга ықпал жасайды, айтальық оларға салық женілдіктерін белгілеу сияқты заңнамалық шешімдер қабылданады [2-3].

Қазақстанға келуші шетел туристерінің қажеттіліктерін зерттеудегі нәтижесі (сурет 1).



1-сурет – Қазақстанға келуші шетел туристерінің қажеттіліктері [4]

Көріп отырғандай шетел туристері дала сафариларына қызығушылықтары жоғары, оның ішінде джиппен жүру және үлттық аң аулау әдіс-

тері. Бұл туризм түрін дамыту үшін Қазақстанда 20 ландшафт зонасы бар, оларға дала, шөлді аймақтар, сорлы жерлер жатады.

Нәтижелер мен талқылаулар

Қазақстан жеріне шөл туризмін дамытуға біздің толықтай мүмкіншілігіміз бар. Ол үшін алдымен шетелдегі шөл туризмі дамыған мемлекеттердің бағдарламарын қарастырып, Қазақстан үшін қалай дұрыс болады, нені қосуымыз керек деген сияқты сұрақтарға жауап алуымыз керек.

Австралияның Орталық шөлінде орналасқан «Улуру» жартасы «Австралияның қызыл ортасы», және осы мемлекеттің туристік символдарының бірі болып табылады. Биіктігі 348 метр болып келетін Улуру жартасына жылына оны көргө жарты миллион туристер келеді. 1950 жылдан бастап туристерді қабылдай бастаған. Улури-Ката-Тьюта Үлттық саябағына жақын жерде орналасқан Longitude 131 (Бойлық 131) экологиялық лагер туристерге романтикалық сәнді демалыс күндерін силайды. Бұл лагерь күннің атуы мен батуын тамашалай алатындей, құмды төмпешіктерде құрылған 15 палатқада, яғни 30 адамға салынған. Туристерді осы аймақтың табиғатымен, бірнеше ғасырлар бойы осы аймақты мекендерін аборигендердің дәстүрлерімен таныстырады, түйемен серуендер ұйымдастырады. Шөлді аймақта тыныштық аясында, дәстүрлі тағамдары мен жергілікті шарабын, кешкі асын ұсынады.

Бұдан басқа Ayers Rock Resort курорты Sails In The Desert отелі, King Canyon Resort курорты, King Canyon Wilderness Logde демалыс базасы бар. Бұл аймақтар туристерге шөлді тыныштықты, жайлыштықты, сонымен қатар австралияның экзотикалық жануарларының, түле, кенгуру, крокодил, баррамунди етінен түрлі тағамдарды ұсынады [5, 6].

Осы Австралиялық бағдарламаны біздің Шерқала тауында ұйымдастыруға болады.

Шерқала Қаратудың орталық және батыс жоталарының ортасында орналасқан тау түзілісі. Ақтау қаласынан шамамен 170 км. қашықтықта, Шетпе ауылына жақын жерде орналасқан. Таудың солтүстік бөлігі үздіксіз соққан желдің әсерінен қажалып, өзгеріске ұшыраған. Осы желдің әсерінен оның жан жағынан пайда болған жеке түзілістерді де байқауға болады. Ал оңтүстік бөлігі мен шығыс жағы тік жарлы. Жоғарғы жағы тегіс, адамның жүріп-тұруына ыңғайлы. Таудың етегінде төбесіне апаратын үңгір бар. Бірақ жергілікті қариялардың айтуынша, онда адамның кіруі қауіпті.

Шерқала тауының маңына шағын жеке жер үйлер салып, лагер ретінде туристік демалыс орнын жасауға болады. Шамамен жиырмaga

жуық туристерді бір мезгілде қабылдайтындей орындар болуы тиіс. Себебі, бұл аймаққа экстримді қалайтын, қаладан тыс жерде, тыныштықты қалайтын адамдар демалуға келеді. Бұл жерге уикенд демалыстарын өткізуғе қолайлы. Шерқала туралы танымдық экспусиялар өткізуғе, 30 м. биіктікке дейін тауға шығуға болады. Жергілікті халықтың азыз-әңгімелерін тыңдалап, түйеге мініп серуен жасап, таза ауада бір серігіп, күннің шығысы мен батысын тамашалап, кешкі ас кезінде үлттық тағамдардан дәм тартып, оның ішінде түйенің етінен дайындалған тағамдар ерекшеленеді. Тұнде аспан толған жұлдыздар аясында, әр түрлі көңіл көтеру бағдарламаларын ұйымдастыру.

Араб елінің шөлді туризм ұйымдастыру бағдарламасын қарасақ, Дубай қаласында туризм ете жақсы дамыған қалалардың бірі. Қалада Дубайлік шөл қорығы орналасқан. Дубай территориясының 5 пайызын алып жатыр, яғни 225 км². Дубайлік шөл қорығы мемлекетке бағынады, коммерциялық қыым болып табылмайды. Бірақ соған қарамастан бұл жерге туристерді кіргізуғе сафарилер ұйымдастыруға рұхсат алынған. Аң аулауға рұхсат жоқ, оның орнына джип-сафариге қатысуға толықтай мүмкіндігініз бар. Қорыққа сафари күнде таңертен-гі уақытта ұйымдастырылады. Джип-сафаридің ұзақтығы бес сағатқа созылады. Құны 50 \$. Жасы онға жетпеген балаларды джип сафариге қатыстырмайды. Сафари кезінде шөлдің керемет табиғатын көргө болады. Қорықта ең көп ұсынылатын қызыметтер түйеге, жылқыға мініп серуендеу, садақпен ату және экстримді жақсы көретін туристер үшін құмда шаңғымен сырғанау. Күн батқан кезде үлттық тағамдардан ас ұсынады. Сонымен қоса кальян шегуге, дениеге қынамен сурет салдыртуға, шығыс биін тамашалауға болады. Тағы араб елінің бір ерекшелігі түйе жарысы. Бұл жарыска 20 мың түйе қатысады. БАӘ елдерінде арнайы түйе жарысына арналған он төрт стадион бар [7].

Тұңғыш рет әлемде шөлде ашылған, экологиялық курорт Дубайдан 65 км. оңтүстік-шығыста орналасқан Аль Маха оазисіне баруға болады. Бұл Дубайдың табиғи қорығында, құмды толқындар мен төмпешіктерінің ортасында орналасқан романтикаға толы оазис болып табылады. Курорт территориясында 45 вилла, жеке жер үйлер бассейндері бар.

Үлкен және Кіші Борсық құмдары Арас тенізінің солтүстік-батыс жағасын Ақтөбе облысының Шалқар қаласына дейінгі аралықты қамтиды. Ақтөбе облысы Шалқар ауданы же-

рінде. Ұзындығы 200 км-ден астам, ені 25-30 км. (теңіз жағалауында 80 км-ге дейін кеңейеді). Ауданы 3300 км². Мұғалжар тауы мен Шагырай үстіртіне жалғасқан батыс бөлігі ойдым-ойдым шағын көлдер мен сортандар тізбегінен тұрады. Жер бедері төбелі-белесті, өсімдікпен бекіген құмды жазық. Тұран тақтасының синклинальдық иінінде. Құмды алқап бор және палеоген тау жыныстарының жел (эол) әрекетінен үгілу нәтижесінде пайда болған. Әр түрлі бұта және шала бұта басқан құм төбешіктерден, шағыл құмдардан тұрады. Жер асты сұзы 1-25 м. тереңдіктен шығады.

Облыстың континент ішіндегі географиялық жағдайы және жазық бедерінің басымдығы климатының континенталдығын және солтүстік батыстан оңтүстік шығыска қарай өсіп отыратын қуаңшылығын айқындайды. Іс жүзінде облыстың ортасы бойынша шамамен солтүстік ендіктің 50 градусының үстімен шығыстан батысқа қарай аумақтың үстімен қыскы уақытта Сібір антициклонының батыс сілемінің және Азор антициклонының шығыс сілемінің ішкі кіретін ықпалының есебінен жоғары қысым осі өтеді. Бұл ауа-райының антициклондық түрлерінің басым түсетіндігін білдіреді.

«Ұлы Борсық» (кешенді) мемлекеттік табиғи қорықша. Ұйымдастыру себептері – құмды алаңтардың осал экожүйесін сақтау және туындастырын процестердің мониторингі. Құмдағы орман мелиорациясының (қарагай мен сексеуіл отыргызы) табысты тәжірибесін зерттеу. Флора мен фаунаның құнды және жойылып бара жатқан түрлеріне баспаға болатын бірегей табиғи ландшафттар. Құстар қайтып бара жатқанда демалатын және ұя салатын жері. Ұлы Борсықтағы қарагай шіліктері бар жусанды даладан көрініс.

Орналасқан жері – Шалқар ауданы. Жер бедері – Ұлы Борсық оңтүстік-батыстан солтүстік-шығыска қарай 10-20 км. жолағымен созылып жатыр. Климаты шөлді, шұғыл континентальды, жоғарғы жазғы температуралармен – шілдедегі орташа температура плюс 25-26 градус және бірқалыпты сұзық минус 13 градус, кары өте аз қысымен сипатталады. Ауаның орташа жылдық температурасы плюс 6,9 градус, 10 градусдан астам температуралар сомасы 3200-3500 градус құрайды. Орташа жылдық жауын мөлшері 120-140 мм, гидротермиялық коэффициент 0,3-0,4. желдің орташа жылдық жылдамдығы 4-4,5-нан 4,5-5,5 м/сек. дейін, жыл бойына шығыстан және солтүстіктен соғатын жел басым болады [8, 9].

Топырак жамылғысы сұр топырақтан, шөлді сортандардан және қырқалы төбешікті жартылай

бекітілген және бекітілмеген құмнан тұрады. Сұр топырақ биік участкерде және шоқы аралық жазық жерлерде қалыптасады. Жайылмалы көкжиектің болмауымен, қараширікті қабаттың аздығымен, дәнді құрылымның тығыздығының нашарлығымен сипатталады. Қырқалы жартылай бекітілген құм ұсақ көзді, сусымалы, топырақ құрайтын процестермен аз жабылған. Құмның есү шамасына қарай оларда шөлді құм топырағы қалыптасады. Құмның дымқыл қазан шұңқырларында шалғынды-аллювиальды топырақ дамыған. Құмдар маңында сор-сортандар, тақырлар дамыған.

Бұл шөлді аймақ құмды болғандықтан, үлкен барқан құмдарына экстремалды туризм жағын қарастыруға болады. Кіз үйлермен бірге жеке шағын үйшіктер салуға болады. Барқан құмдарына джип, квадрациклдермен сафари жасауга, сонымен бірге әуе шарымен ұшуға, әр түрлі белсенді жарыстар өткізуге болады.

Сонымен қоса спа-курорт ашуға болады. Осы аймаққа жергілікті халықтар құмға тұсуді әдәтке алған. Құм адам бойындағы бар ауруды, қыскы сұқыты өз бойына тартып алады. Яғни, буындары ауыратын адамдар үшін және демікпе ауруларын емдеу үшін ең қолайлы аймақ болып келеді.

Салыстыратын болсак бұл жерде алып қосарлық ештene же жоқ, яғни осы шөлді аймақта туризмді дамытудың негізгі мақсаты туристерге жайлы демалысты, яғни релаксті ұсыну. Үлкен және Кіші құмдарға экстремалды турларды ұсынуға қолайлы. Себебі құм төбелері үстінен джип, квадрацикл, велосипед арқылы өту, шөлдің кемесі атанаң жүрген түйеге мініп серуендеу, шөлдің керемет табигатын биіктіктен тамашалауға, яғни парапланмен ұшу қызметтерін ұсынуға болады.

Корытынды

Корыта келгенде, шөлді аймақта туризмді дамыту бұл қазіргі кезде саяхатшылардың сиқырлы, былай айтқанда тылсым дүниеге сапар шегуі. Адам баспаған жерлерге барып, табигаттың ғажайып құбылыстарын тамашалау. Қазіргі кезде шөл маңайындағы көне кереуен-сарайлар қайта қалпына келтірлді. Көптеген саяхатшылар соларды көрү үшін сол аймактарға ағылып баруда. Көгілдір аспан, шөлдегі тыныштық, құннің әсем батысы, шам сияқты жарық беретін жүлдіздардың шығысы - осының барлығы саяхатшыларды өзіне қарай тартады. Осындағы сапарларды өзіміздің шөлдерімізге саяхат жасап, оның таңғажайып дүниелерін көруге болады. Осы

шөлдерді көрген кезде, шексіз құмдарында талай сырлар мен құпиялардың тұнып жатқанына көз жетеді. Сол себепті қазіргі таңда туроператорлар туристерге шөлді аймақтарда саяхат жасауға көптеген ұсыныстар жасауда. Бұндай саяхаттар шөлдегі оазистермен ерекшеленеді.

Шөл туризмін дамыту тұрғысынан алғанда, Балқаш-Алакөл алабы, Үстірт ойпаты, Үлкен және Кіші Борсық құмдары климаттық жағдайы сәуір мен қазан аралығында салалы туристік-рекреациялық іс-әрекетті жүргізуге өте қолайлы деген қорытынды шығаруға болады. Зерттеу жұмыстарының барысында жиналған деректерге жасалған талдауларды қорыта келе, әсіресе, жаздың күндері күн сәулесінің ұзак түсүі көл жағалауларының қолайлылығын арттырып, шипажайлыштық емдік-сауықтыру рекреациясы мен туризмнің бірқатар мәселелерін шешуге мүмкіндік береді.

Шөлдегі емдік туризмге келсек, ауа температурасы жоғарғы, салыстырмалы ылғалдылығы мен жауын-шашины төмен шөл климатын жазда емдік-сауықтыру мақсатына қолдануға қолайлы. Күн сәулесі мен ыстық ауаның әсерінен тері мен бүйрек тамырлары кеңіп, нәтижесінде бүйректің қан айналымы күшейіп, аурудың нәтижесінде бұзылған қызметі қайта

қалпына келеді. Қазіргі кезде жазғы шомылу кезеңінде күн, су қауыздарын қабылдайтын демалушылар кеңінен қолданады. Қарқынды күн сәулесі D дәрүменінің болінуін ынталандырып, Ca²⁺ ағзадағы айналымын күштейтіді, демікпелік және тымау ауруларына шалдықкан ауруларды емдеу үшін өте қолайлы болып есептелінеді.

Шөл зонасында негізінен құмды және сазды шөлдер кең тараған. Тасты шөлдер Қазақстанға тән емес, бұлар тек шағын үлескілерде кездеседі. Солардың ішінде климатқа рекреациялық баға беру организмнің нақты факторларға байланысты жүргізілген зерттеу барысында жинақталған деректерге жасалған талдаулар Алакөл мен Балқаштың құмды жағажайлары, Үстірт ойпатына, Үлкен және Кіші Борсық құмдары күн, ауа, су қауыздарын емдік сауықтыру рекреациясын дамыту мақсатында пайдалануға қолайлы деген қорытынды шығаруға мүмкіндік береді. Соған байланысты шөлді аймақта туризмді дамыту индустрисына SWOT-талдау жасалынды. Басты функциясы табиғи және мәдени-тариhi мұраны қорғау болып табылатын аумақтарда, шөл туризм - осы функцияны атқаруды экономикалық тұрғыдан ақтайтын басты кіріс көзде рінің бірі болып табылады.

Әдебиеттер

- 1 Таукелова Г.М. Геоморфология аридных территорий Казахстана. – Караганда, ч.1, ЦНТИ, 1997. – 120 с.
- 2 Веселова Л.К. Геоморфологический риск опустынивания и зонирование территории Казахстана по геоморфологическим условиям опустынивания // КАЗАХСТАН – Астана, 2015. – С. 141-149
- 3 Веселова Л.К. Ландшафты, физико-географическая районирование. Республика Казахстан, Том. 1: Природные условия и ресурсы. – Алматы, 2006. – С. 485-498
- 4 Статистический Ежегодник Казахстана за 2012-2015 г. – Астана, 2015. – 540 с.
- 5 Пустынный отель Лотос // http://monk.com.ua/tourism_and_travel/
- 6 Улuru //<http://www.australia.com/campaigns/nothinglike/ru/>
- 7 www.europe.unwto.org /UNWTO Publications
- 8 <http://www.centrasia.ru/news/> Р. Искандеров: На грани моря и пустыни. Развитие туризма в Казахстане - Алматы, 2010 г.
- 9 <http://kazworld.info/> Kazworld.info

References

- 1 Taukelova G.M. Geomorphology of arid areas of Kazakhstan. – Karaganda, Part 1, CSTI, 1997. – 120 p.
- 2 Veselova L.K. Geomorphological risk of desertification and zoning of Kazakhstan on geomorphological conditions desertification // KAZAKHSTAN – Astana, 2015. – P. 141-149
- 3 Veselova L.K. Landscapes, physical and geographic zoning. The Republic of Kazakhstan, Vol. 1: Natural conditions and resources. – Almaty, 2006. – P. 485-498
- 4 Statistical Yearbook of Kazakhstan for 2012-2015 – Astana, 2015. – 540 p.
- 5 Desert Hotel Lotus // http://monk.com.ua/tourism_and_travel/
- 6 Uluru //<http://www.australia.com/campaigns/nothinglike/ru/>
- 7 www.europe.unwto.org / UNWTO Publications
- 8 <http://www.centrasia.ru/news/> R. Iskander: On the verge of the sea and the desert. The development of tourism in Kazakhstan – Almaty, 2010
- 9 <http://kazworld.info/> Kazworld.info

Намазбаева З.Е.

Природно-рекреационный потенциал и перспективы развития экологического туризма в Алматинской области

В данной статье рассмотрены проблемы оценки природно-рекреационного потенциала и определены перспективы развития экотуризма в Алматинской области. Описаны природные условия и ресурсы, на основе которых может быть определен потенциал для развития внутреннего и въездного экотуризма. Проведен SWOT – анализ для определения текущего состояния экотуризма на исследуемой территории. На основе проведенного исследования автором предлагается классификация перспективных объектов и территории Алматинской области для развития природно-ориентированного туризма с учетом местных условий. Рассматриваемая методика позволяет дать надежную оценку экотуристского потенциала особо охраняемых природных территорий на основе классификационных признаков. Представлены виды экологического туризма на ООПТ и сопредельных территориях перспективных для Алматинской области. Выполненный комплекс работ связан с определением на определение значимости и конкурентоспособности территории на туристском рынке.

Ключевые слова: экотуризм, ООПТ, оценка, потенциал, ресурсы, экотур, Алматинская область.

Namazbayeva Z.E.

Natural and Recreational Potential and Prospects of Ecotourism's Development in Almaty Region

This paper presents a problem of assessing the natural and recreational potential of ecotourism in Almaty region and identified its perspectives for development. Described the natural conditions and resources, which were base for the identifying a potential of inbound and outbound ecotourism. Spend a SWOT - analysis to determine the current state of ecotourism in the study area. On the basis of these research the author also taking into account local conditions, proposes a classification of perspective objects and territories of Almaty region for the development of ecological tourism. The technique allows to give a reliable estimate of the ecotourism potential of protected areas based on classification criteria. Presented types of ecological tourism in protected areas and adjacent areas are perspective for Almaty region. A range of works connected with the determination to determine the relevance and competitiveness of the territory in the tourist market.

Key words: ecotourism,protected areas, assessment, potential, resources, ecotour, Almaty region.

Намазбаева З.Е.

Алматы облысында экологиялық туризмді дамытудың мүмкіндіктері мен табиғи-рекреациялық әлеуеті

Аталған мақала Алматы облысының экологиялық туризмін дамыту үшін табиғи-рекреациялық әлеуетін бағалау барысында кездесетін мәселелер мен мүмкіндіктерді қарастырған. Ишкі және сыртқы экотуризмнің дамуына негіз болып табылатын табиғи жағдайы мен қорлары сипатталған. Сонымен қатар, зерттеіп отырган аймақтың ағымдағы экотуризм жағдайын анықтау мақсатында SWOT–анализ жүргізілген. Автордың жүргізген зерттеуінің қорытындысы ретінде Алматы облысында жергілікті қоршаған ортаның жағдайын ескере отырып, табиғи бағытталған туризм түрін дамытуға қажетті болашағы бар нысандар мен аймақтардың класификациясы ұсынылған. Қарастырылып отырган әдістеме ерекше қорғалатын аймақтардың экотуристік мүмкіндігіне класификациялық белгілерін негізге ала отырып, нақты бағалауға мүмкіндік береді. Келтірілген экологиялық туризмнің түрлері тек ерекше қорғалатын табиғи аймақтардағанда емес, Алматы облысына көршілес аймақтарына да тиімді. Орындалған жұмыстар кешені аталған аумақтың туристік нарықтағы маңыздылығын және бәсекеге қабілеттілігін анықтайды.

Түйін сөздер: экотуризм, ЕҚТА, бағалау, мүмкіндік, қорлар, экотур, Алматы облысы.

**ПРИРОДНО-
РЕКРЕАЦИОННЫЙ
ПОТЕНЦИАЛ И ПЕРС-
ПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ
ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
ТУРИЗМА В
АЛМАТИНСКОЙ
ОБЛАСТИ**

Введение

Экологический туризм (экотуризм) оформился в 70–80-х годах XX века как самостоятельный вид, обеспечивающий баланс между экономической выгодой, получаемой от рекреации и туризма, и экологической безопасностью туристских территорий. В настоящее время экотуризм – один из наиболее быстрорастущих секторов индустрии туризма. По оценкам ЮНВТО экологический туризм охватывает уже более 10–15 % туристского рынка [1]. Он способствует социально-экономическому развитию отсталых регионов через:

- 1) создание рабочих мест для местного населения, как в туристской индустрии, так и в смежных отраслях;
- 2) развитие доходных отраслей местной экономики (гостиничное хозяйство, общественное питание, транспортный комплекс, производство сувениров, народные промыслы и т.д.);
- 3) стимулирование обмена валют;
- 4) развитие сельского хозяйства и пищевой промышленности посредством повышения спроса на выпускаемую продукцию и дополнительных инвестиций;
- 5) улучшение работы предприятий жилищно-коммунального хозяйства и транспорта;
- 6) инвестирование рационального использования туристских ресурсов (туристских достопримечательностей), в том числе особо охраняемых природных территорий;
- 7) переход к интенсивному сельскому хозяйству, так как возникает необходимость сохранения больших участков земли в естественном состоянии;
- 8) развитие глобальных коммуникаций;
- 9) стимулирование охраны местного культурного и природного наследия вследствие постоянного внимания к нему туристской общественности;
- 10) развитие рекреационного комплекса и, как следствие, повышение его доступности для отдыха местных жителей [2].

Современный экотуризм развивается на основе разных природно-хозяйственных моделей, обусловленных спецификой экотуристских ресурсов стран мира и их регионов и характеризующихся разными эффективностью и конкурентоспособ-

ностью. В настоящее время не существует универсальной методологии оценки потенциала для планирования развития экотуризма, поэтому любой успешный опыт требует тщательный анализ и адаптацию для местных условий с учетом достижения туристской науки и практики.

Цель исследований – сбор и обработка специальной информации о территории Алматинской области для оценки ее потенциала и формирования концепции развития экотуризма. Главными исследовательскими задачами являются: 1) выявить природный потенциал и определить перспективы развития экотуризма в Алматинской области; 2) создать классификацию перспективных объектов и территорий для долгосрочного развития конкретных видов туризма в Алматинской области.

Исходные данные и методы исследования

В качестве исходной информации выступили текстовые, количественные, картографические материалы, базы геоданных. Использованы официальные данные государственных организаций и ведомств: Комитета по делам сельских территорий Министерства сельского хозяйства Казахстана (база данных по состоянию 01.01.2013), Департамента статистики Алматинской области (<http://www.almatyobl.stat.gov.kz>), интернет - ресурса акимата Алматинской области (<http://zhetysu.gov.kz>). Использована годовая и полугодовая отчетность.

С учетом специфики экотуризма научно-прикладные работы основывались на специальных и общенаучных методах. К частным методам относятся статистический анализ и стандартизация, компьютерные технологии обработки информации. Из общенаучных методов использованы абстракция и восхождения от частного к конкретному, сравнительный, аналогий, анализа, выдвижения и проверки гипотез, экстраполяции результатов.

Исследовательская территория. Алматинская область является одной из четырех областей Южного Казахстана. Она граничит: на северо-западе с Карагандинской, на северо-востоке – Восточно-Казахстанской, на западе с Жамбылской областями. На востоке область граничит с КНР, на юге с Кыргызской Республикой. Занимает площадь 223 911 км², это 8,2% территории Казахстана. Область разделена на 16 районов – Алакольский, Балкашский, Карагальский, Аксуский, Саркандский, Коксуский, Ескельдинский, Кербулакский, Панфиловский, Жамбылский, Илийский, Карасайский, Талгарский, Енбекшиказахский,

Уйгурский, Райымбекский, и 3 города областного подчинения – Капшагай, Талдыкорган, Текели. Административный центр – г. Талдыкорган. По данным Департамента статистики Алматинской области численность населения на 01.09.2015 г. составляла 1 939 020 человек (11 % населения Казахстана) [3]. Плотность – 7 человек на 1 км².

Рельеф территории сложный. Область расположена между хребтами Северного Тянь-Шаня на юге, озеро Балқаш – на северо-западе и река Иле – на северо-востоке. Всю северную половину занимает равнина Прибалқашья, пересечённая баканасами, с массивами грядовых и сыпучих песков (Сарыесик Атырау, Таукум). Южная часть занята хребтами Кетмень, Иле Алатау и северными отрогами Кунгей Алатау. С севера хребты окаймлены предгорьями и неширокими предгорными равнинами. Для северной, равнинной части характерна резкая континентальность климата, относительно холодная зима до -35°C, жаркое лето до +42°C. Осадков выпадает всего 110 мм в год. В предгорной полосе климат мягче, осадков до 500–600 мм. В горах ярко выражена вертикальная поясность; количество осадков достигает 700–1000 мм в год. Иле (протяженность по территории Казахстана 815 км) – единственная река, протекающая на севере и северо-западе территории, впадающая в западную часть озера Балқаш. В южной, предгорной части речная сеть сравнительно густа. Большинство рек (Курты, Каскелен, Талгар, Есик, Турген, Шилик, Шарын и др.) берут начало в горах и обычно не доходят до реки Иле; реки теряются в песках или разбираются на орошение. В горах много мелких пресных озёр (Улкен Алматы и др.) и минеральных источников (Алмаарасан и др.). Природные условия и ресурсы формируют высокий потенциал для развития внутреннего и въездного туризма.

Результаты и обсуждение

Текущее состояние туризма в Алматинской области наглядно раскрывает SWOT – анализ, представленный в таблице 1.

В соответствии со SWOT – анализом, представленной в таблице 1, в качестве одной из сильных сторон является наличие 15 ООПТ государственного значения, имеющие потенциальные возможности для развития внутренне-го и въездного экотуризма.

Объектами экотуризма являются как природные достопримечательности и ландшафты, так и ООПТ, территории природоохранного назначения и жестко регламентированного природо-пользования [4] (рисунок 1).

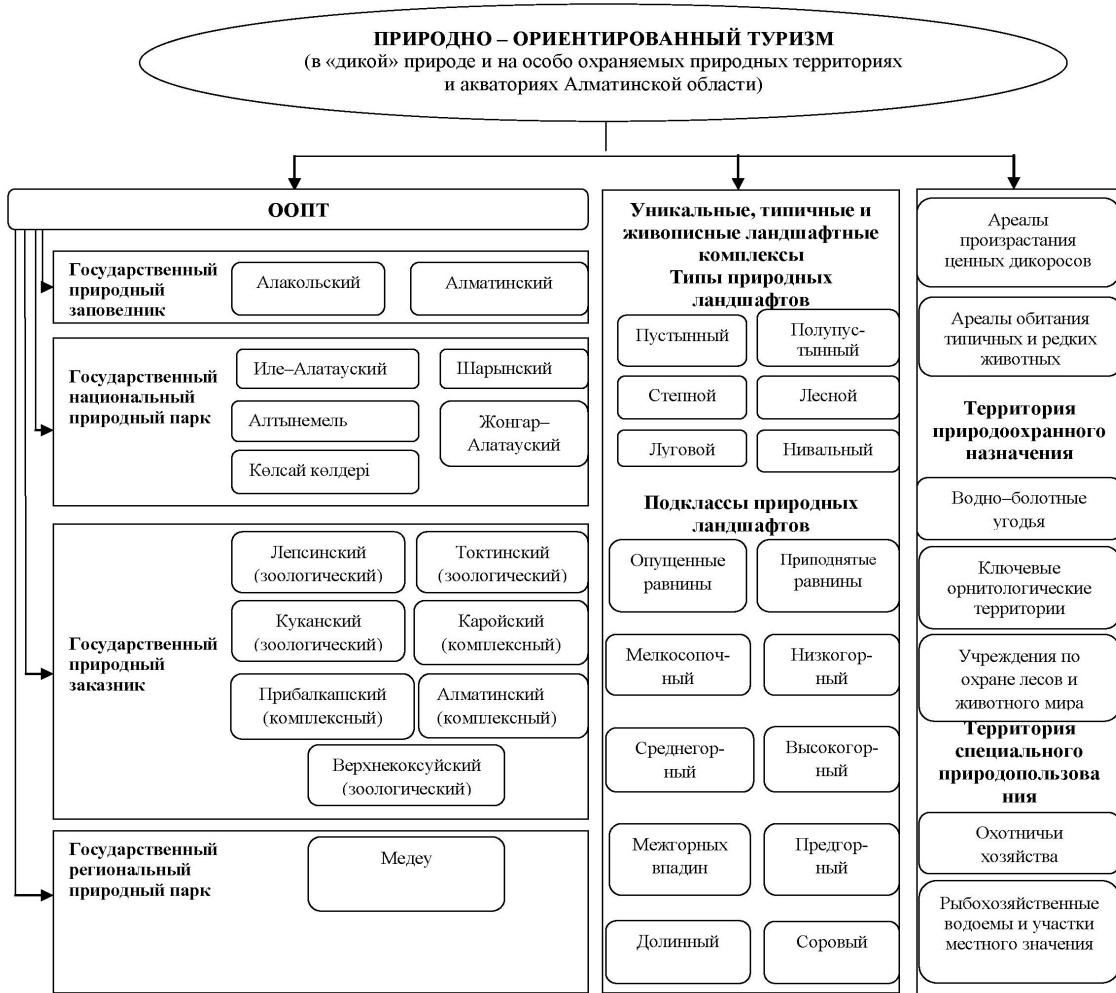


Рисунок 1 – Перспективные объекты и территории Алматинской области для развития экотуризма

Таблица 1 – SWOT – анализ развития экотуризма в Алматинской области

| Сильные стороны | Слабые стороны |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> – Площадь особо охраняемых территорий составляет 14,3 % всей территории; – 15 особо охраняемых природных территорий; – Высокое биоразнообразие; – Наличие уникальной флоры и фауны; – Самобытная культура местного населения; – Большое количество памятников природы; – Наличие редких видов животных и растений, занесенных Красную книгу Казахстана; – Наличие историко-культурных объектов на территориях ООПТ; – Наличие пещер, живописных скал и водопадов; – Эстетическая привлекательность природных ландшафтов; – Богатые рекреационные ресурсы; – Благоприятные возможности для наблюдения диких животных; – Сохранность природных комплексов следствие отсутствия развитой туристской инфраструктуры | <ul style="list-style-type: none"> – Отсутствие специального органа, осуществляющего Государственное управление экологическим туризмом в РК – Недостаточное развитие экотуристской инфраструктуры; – Слабый уровень развития сервиса на ООПТ; – Несовершенная нормативно-правовая база туристской деятельности; – Сезонный характер туристских потоков в области; – Нехватка квалифицированных туристских кадров; – Невысокий уровень рекламно – информационного обеспечения туризма и экотуризма в частности; – Влияние промышленных предприятий и сельского хозяйства на экологию региона; – Не высокая заинтересованность в развитии экотуристской индустрии и отсутствие поддержки со стороны коммерческих структур и широкой общественности; низкая эффективность используемых механизмов экологического контроля; – Слабое внедрение системы экологического менеджмента; – Незаинтересованность туристских фирм в продвижении данного турпродукта |

| Возможности | Угрозы |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> – Использование всего природного потенциала области; – Участие местного населения в развитии экотуризма и получение им финансовых и прочих преимуществ от этой деятельности; – Стимулирование социального развития области; – Развитие сопутствующих отраслей; – Развитие экотуризма на особо охраняемых природных территориях области; – Разработка и обустройство экологических троп и маршрутов; – Разработка экологической политики и обязательств туристской организации; – Переход предприятий экотуризма на ресурсосберегающие технологии; – Использование инновационных видов туризма в области; – Модернизация туристской инфраструктуры | <ul style="list-style-type: none"> – Ухудшение экологического состояния в результате воздействия промышленными предприятиями и сельским хозяйством; – Недостаточное внимание со стороны государства к проблемам экотуризма; – Слабый маркетинг экологического туризма; – Замедление роста туристского рынка; – Малая популярность экотуризма среди местного населения |

Экотуристский потенциал определяет формула, учитывающая особенности заповедного режима и методы управления экотуристской деятельностью на ООПТ Алматинской области. Оценка проводилась с определением количественных показателей, отражающих основные природные и социально-культурные особенности территорий. Для количественного выражения экотуристского потенциала (EtP) с использованием элемента квалиметрии предлагается сначала определить сумму показателей благоп-

риятных (com) естественных (\sum_{nat}) и искусственных (\sum_{syn}) условий, поделенную на сумму сдерживающие (lim) естественных (\sum_{nat}) и искусственных (\sum_{syn}) условий с весовым коэффициентом 2:

$$EtP = \frac{com \sum_{nat} + \sum_{syn}}{2lim \sum_{nat} + \sum_{syn}} * 100\%.$$

Все классификационные признаки разбиты на группы и представлены в таблице 2.

Таблица 2 – Индикаторы оценки экотуристского потенциала Алматинской области

| № | Благоприятные условия | | Сдерживающие условия | |
|---|--|--|---|--|
| | Естественные (природные) | Искусственные (социально - экономические) | Естественные (природные) | Искусственные (социально - экономические) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | Аттрактивность и разнообразие ландшафтов | Близость к международному аэропорту или туристскому центру | Опасные экзодинамические процессы (обвалы, оползни, сели, лавины) | Неблагоприятные политические условия в регионе (терроризм) |
| 2 | Биоразнообразие (показатель обилия видов) | Длительность и комфортность путешествия в пункт назначения | Опасные метеорологические явления (ливень, гроза, снегопад и др.) | Рост цен и финансовая нестабильность (инфляция) |
| 3 | Наличие видов крупных млекопитающих | Наличие историко – культурных достопримечательностей | Опасные гидрологические явления (паводки, быстрое таяние снега и др.) | Неблагополучие экологической ситуации |
| 4 | Возможность орнитологических наблюдений | Развитость придорожной инфраструктуры по маршруту в пункт назначения | Опасные или ядовитые виды диких животных | Ограниченност транспортной доступности |
| 5 | Возможность наблюдений за дикими животными в природе | Наличие археологических раскопок | Кровососущие и паразитарные насекомые | Ярко выраженная сезонность |

| | | | | |
|----|--|---|---|---------------------------|
| 6 | Достопримечательные растительные сообщества | Возможность ознакомления с местными обычаями, этнографией, сохранившимся традиционным укладом жизни | Наличие вредных и ядовитых видов растений | Пастбищное животноводство |
| 7 | Наличие редких и эндемичных видов флоры и фауны | Наличие и комфортность транспортных средств для туристов | | |
| 8 | Преобладание природных (ненарушенных) комплексов | Наличие предприятий питания | | |
| 9 | Наличие естественных водоемов | Наличие системы оказания базовых медицинских услуг | | |
| 10 | Возможность круглогодичной организации экотуров | Наличие квалифицированного экскурсионного персонала | | |
| 11 | Наличие палеонтологических объектов | Наличие опыта в проведении экологических туров и экскурсий | | |
| 12 | Наличие и разнообразие возможностей для активного отдыха (рафтинг, подводное плавание, скалолазание, конный, треккинг) | Наличие необходимого туристского инвентаря для проведения экотуров | | |
| 13 | Комфортность природной среды (климатическая, рельефная) | Наличие средств размещения | | |
| 14 | Высокое дробность наличие уникальных ландшафтов | Наличие оборудованных смотровых площадок и экологических троп | | |

В соответствии с таблицей 2, соотношение благоприятных и ограничивающих условий для развития экотуризма составляет 28:14. Экотуристский потенциал ООПТ можно оценить по следующей шкале:

очень высокий – более 47%;
высокий – от 37 до 47 %;
умеренный – от 26 до 36 %;
низкий – до 25%.

Используя данный подход, возможно проанализировать экотуристский потенциал Алматинской области в целом. Согласно выполненным исследованиям, территория в среднем

оценивается показателем экотуристского потенциала ООПТ более 40%.

Для каждого ООПТ набор изученных показателей и их значимость будут различны. Исходя из специфических характеристик территории, мы можем обоснованно установить спектр наиболее перспективных видов экотуризма (рисунок 2).

Представленные в классификации виды экотуризма с четко обозначенными целями и объектами посещения в дальнейшем требуют специального планирования и обеспечения [5].

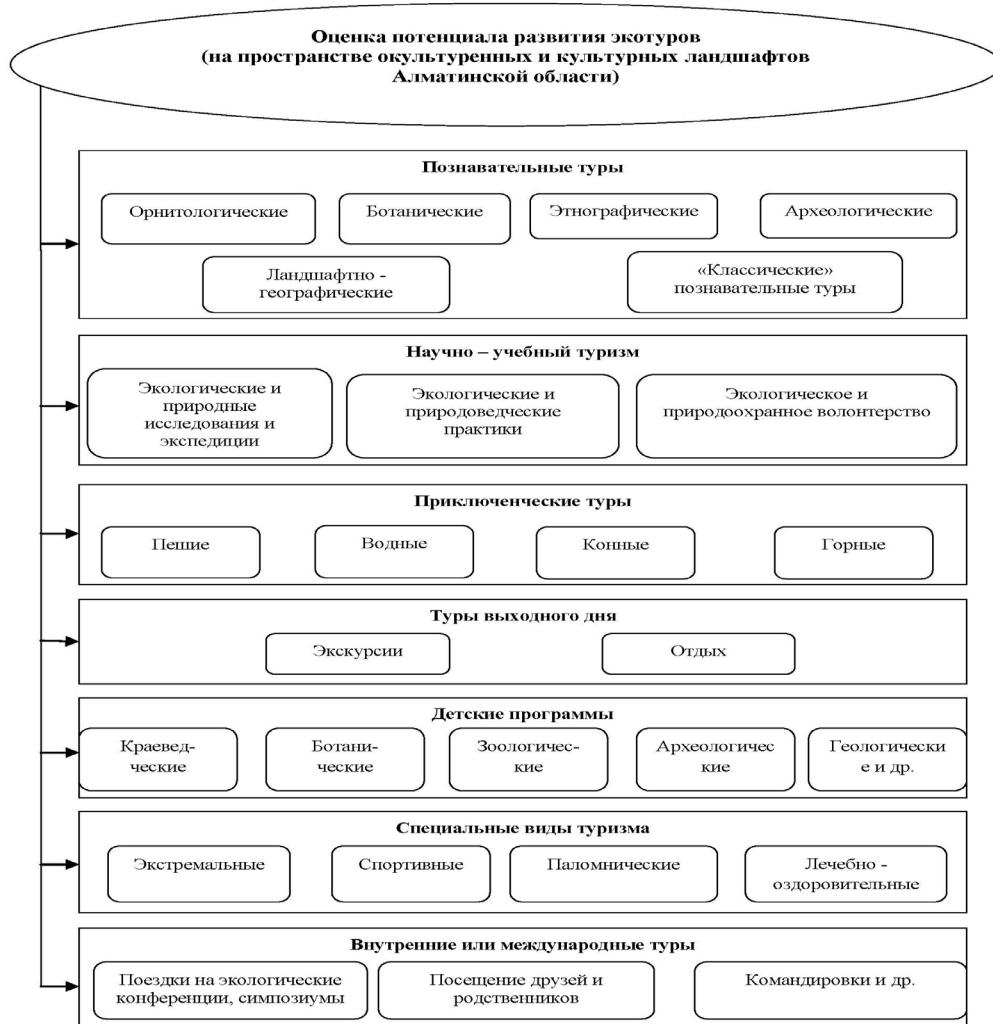


Рисунок 2 – Перспективные виды экотуров на территории Алматинской области

Выводы

Проведенный анализ рекреационного потенциала и определения перспектив развития туризма Алматинской области позволил сделать следующие выводы: территория располагает множеством объектов, обладающих высоким потенциалом и уже в настоящее время пригодных для использования в экологическом туризме. Наиболее перспективными категориями для развития экотуров на ООПТ и сопредельных с ними

территориях являются познавательный, приключенческий и научный туризм.

Проведенный анализ и оценка могут быть использованы при составлении туристским маршрутам, путеводителей и справочников целевых объектов, региональных программ развития туризма, программ социальному – экономического развития области, при формировании туристских паспортов природных объектов, инвестиционных паспортов территории, что может способствовать привлечению дополнительных инвестиций и пополнению областного бюджета.

Литература

- 1 Kosolapov A.B. Theory and practice of ecological tourism: schoolbook. – M.: KHRONUS, 2005. – 240 p.
- 2 Khrabovchenko V.V. Ecological tourism. – M.: Finance and Statistics, 2003. – 208 p.

3 The population of Almaty region in the cities and regions on September 1, 2015 [electronic resource]//Official site of Almaty region's akimat, 2008-2015.

4 Plokhih R.V., Krylova V.S. Potentials and development perspectives assessment of the ecotourism (on the example of the South - Kazakhstan region// Herald of modern science. – 2015. – №7. – p. 122-129.

5 Zakamskaya L.L. Ecological tourism development assessment in the Kemerov Region // World of science, culture and education. –2012. – № 2 (33). – p. 335-337.

References

- 1 Kosolapov A.B. Theory and practice of ecological tourism: schoolbook. – M.: KHRONUS, 2005. – 240 p.
- 2 Khrabovchenko V.V. Ecological tourism. – M.: Finance and Statistics, 2003. – 208 p.
- 3 The population of Almaty region in the cities and regions on September 1, 2015 [electronic resource]//Official site of Almaty region's akimat, 2008-2015.
- 4 Plokhih R.V., Krylova V.S. Potentials and development perspectives assessment of the ecotourism (on the example of the South - Kazakhstan region// Herald of modern science. – 2015. – №7. – p. 122-129.
- 5 Zakamskaya L.L. Ecological tourism development assessment in the Kemerov Region // World of science, culture and education. –2012. – № 2 (33). – p. 335-337.

Салихов Т.К., Сванбаева З.С.,
Боксенона С.К.

**Туристко-рекреационный
потенциал проектируемого
природного резервата
«Бокейорда»
Западно-Казахстанской
области**

Salikhov T.K., Svanbayeva Z.S.,
Boksenova S.K.

**Tourist-Recreational Potential
of the Planned Nature Reserve
«Bokeyorda» West
Kazakhstan Region**

Салихов Т.К., Сванбаева З.С.,
Боксенона С.К.

**Батыс Қазақстан облысында
«Бокейорда» атты жобаланып
отырған табиғи резерватының
туристік-рекреациялық әлеуеті**

Научные исследования посвящены проблемам охраны окружающей среды Казахстана на примере проводимого проекта. В данной работе были изучены и выявлены видовое биологическое разнообразие и туристско-рекреационный потенциал территории. В ходе работы были исследованы и учтены природные условия, выявлены ключевые виды растений, животных, проанализировано современное состояние туристской деятельности. Выявлены основные факторы влияния на развитие экологического, научно-познавательного и рекреационного туризма Западно-Казахстанского региона.

Ключевые слова: проектируемый государственный природный резерват, степи, флора, фауна, туристско-рекреационный потенциал, туризм.

Research on environmental issues on the example of Kazakhstan conducted the project. In this work we were studied and identified the species biodiversity and the tourist and recreational potential of the territory. During the work we have been investigated and taken into account natural conditions, identified key species of plants, animals, and analyzed the current state of tourism activities. The main factors of influence for the development of environmental, scientific, educational and recreational tourism of the West Kazakhstan region.

Key words: protected state nature reserve, grasslands, flora and fauna, tourist and recreational potential, tourism.

Бұл ғылыми зерттеулер жүргізіліп отырған жоба мысалында Қазақстанның қоршаған ортасын қорғау мәселелеріне арналған. Атаған жұмыста зерттелетін аймақтағы биоалуантүрлілік түрлері мен аймақтың туристік-рекреациялық әлеуеті анықталып, зерттелген. Жұмыс барысында табиги жағдайлары ескеріле отырып, зерттелген, сондай-ақ, өсімдіктер мен жануарлардың негізгі түрлері анықталған, туристік қызметтің қазіргі жағдайы талданған. Батыс Қазақстан аумағындағы рекреациялық, ғылыми-танымдық, және экологиялық туризмнің дамуына әсер етуші негізгі факторлар анықталды.

Тұйін сөздер: жобаланып отырған мемлекеттік табиғи резерват, дала аймағы, өсімдіктер мен жануарлар дүниесі, туристік-рекреациялық потенциал, туризм.

**ТУРИСТКО-
РЕКРЕАЦИОННЫЙ
ПОТЕНЦИАЛ ПРОЕКТИ-
РУЕМОГО
ПРИРОДНОГО
РЕЗЕРВАТА
«БОКЕЙОРДА»
ЗАПАДНО-
КАЗАХСТАНСКОЙ
ОБЛАСТИ**

Введение

Сохранение биологического разнообразия экологических систем, уникальных природных комплексов, объектов природно-заповедного фонда, культурного и природного наследия Республики Казахстан – одна из важных задач государства на современном этапе. Казахстан, обладая уникальными природными ресурсами и самобытной культурой кочевого народа, имеет огромный нереализованный потенциал для развития туризма на международном и региональном рынках. Туристский потенциал рекреационных ресурсов и историко-культурного наследия позволяет республике гармонично интегрироваться в международный рынок туризма и достичь интенсивного развития туризма в стране. Это обеспечит устойчивый рост занятости и доходов населения, стимулирование развития смежных с туризмом отраслей и увеличение притока инвестиций в национальную экономику. В целях сохранения и восстановления биологического разнообразия и естественных экологических систем Постановлением Правительства Республики Казахстан одобрена Концепция развития и размещения особо охраняемых природных территорий Республики Казахстан до две тысячи тридцатого года, направленная, в том числе, на создание условий для регулируемого туризма и отдыха в природной среде, дальнейшее развитие туризма и рекреации с учетом вида особо охраняемых природных территорий (ООПТ), их функциональных зон, социально-экономических факторов и интересов местного населения.

В настоящее время система особо охраняемых природных территорий Западно-Казахстанской области представлена тремя государственными природными заказниками республиканского значения и семью ООПТ областного значения. Суммарная площадь их составляет 188,7 тыс. га или 1% от всей площади области. Вместе с тем, в области отсутствуют ООПТ со строгим режимом охраны и со статусом юридического лица [1].

Проектная территория расположена на западе Западно-Казахстанской области, географически в бассейне рек Малого Узень и Ашыозек, на пространстве Волго-Уральского междуречья, в северной части Прикаспийской тектонической впади-

ны. Площадь проектной территории составляет 690,9 тыс. га или около 4,5% территории области. Проектная территория расположена в северо-западной части Прикаспийской низменности в Западно-Казахстанской области в пределах территории Жанибекского (Борсинский, Акобинский, Куйгенкольский с/о), Казталовского (Караобинский, Кошанкольский, Теренкульский, Бирисккий с/о) и Бокейординского (Бисенский и Коктобинский с/о) районов (рисунок 1).

Исходные данные и методы исследования

Цель исследования: изучение экологического состояния видов биоразнообразия и выявление туристско-рекреационного потенциала для развития различных видов туризма проектируемого государственного природного резервата «Бокейорда» Западно-Казахстанской области.

Исследования выполнялись в рамках проекта Правительства Республики Казахстан и Глобального экологического фонда Программой развития Организации Объединенных Наций (ПРООН) «Сохранение и устойчивое управление степными экосистемами», направленная на увеличение степных экосистем.

Объект и методы исследования. Результаты настоящего исследования базируются на анализе статистических данных департамента по туризму и спорта Западно-Казахстанской области, экспертных оценках казахстанских специалистов, сотрудников Западно-Казахстанского областного центра истории и археологии, и данных мониторинга проводимых собственных исследований.

Теоретико-методическую основу исследования составляют общенаучные методы: описательный, сравнительный, статистический, системного анализа, картографический. Методология исследования базируется на системе общих принципов и подходов. Общенаучных: комплексного, интегрального, системного, экологического, географического [2-8].

Объект исследования: природно-ресурсно-рекреационный потенциал территории проектируемого государственного природного резервата «Бокейорда» Западно-Казахстанской области.

Результаты и обсуждение

По характеру рельефа она представляет почти полого-плоскую и слабоволнистую равнину со слабым наклоном к югу (рисунок 1). Эта равнина представлена местами западинами, сорами и древними руслами временных водотоков. На

территории природного резервата гидрографическая сеть развита весьма слабо. На востоке проектной территории протекает река Ашыозек с несколькими притоками, среди которых наиболее крупные – правобережные притоки Шерембетсай, Таткенсай, Жамансай, балка Астаусалган, река Бершарал; левобережные притоки – Колдыбайсай, Терексай, влевающие в крупное озеро Аралсор. В связи с частым чередованием условий почвообразования, почвы территории отличаются большой пестротой и мозаичностью, а также комплексностью. Однако в пределах отдельно взятых частей территории будущего природного резервата на водораздельных пространствах отмечается выраженное преобладание зональных типов почв – обычновенных каштановых, светлокаштановых и бурых [9].

Проектная территория «Бокейорда» расположена в двух природных зонах степной (подзона полукустарничково-дерновиннозлаковых опустыненных степей на светло-каштановых почвах) и полупустынной (северная подзона польинных и многолетнесолянковых полупустынь на бурых почвах). В системе ботанико-географического районирования проектная территория представлена Евроазиатской степной и Афро-Азиатской пустынной областями. Степь представлена наиболее засушливой подзоной – Заволжско-Казахстанской полукустарничково-дерновинно-злаковой опустыненной степью, к которой относятся северная часть территорий, а пустыня – наименее засушливой северо-западной окраиной Прикаспийской провинции Северотуранской остеиненной пустыней, к которой относится большая часть Прикаспийской низменности [10]. На проектной территории широко представлены 7 типов растительности: степной, пустынный, лесной, кустарниковый, луговой, болотный, погруженно-водный [11].

На проектной территории встречаются животные степной и пустынной зоны. Среди грызунов: малый суслик, несколько видов хомячков, тушканчиков, песчанок, полевок, мышей. Среди хищных млекопитающих волк, лисица, корсак, степной хорь, горностай, барсук, ласка обыкновенная и др. Из парнокопытных встречаются сайга, и кабан Фоновыми птицами территории являются жаворонки, ласточки, стрепет, журавль-красавка, и др. Среди мелких хищных птиц должны быть названы пустельга обыкновенная и кобчик, а среди крупных канюк, лунь полевой, реже отмечается степной орел. На водоемах богат мир водных и околоводных птиц. Из пресмыкающихся в степи обыкновенны разноцветная ящурка, прыткая ящерица и степная гадюка.



Рисунок 1 – Карта проектируемого государственного природного резервата «Бокейорда» Западно-Казахстанской области

По нашим исследованиям на территории отмечено наличие не менее 4 уникальных и значимых растительных сообществ, которые представляют собою своеобразное оригинальное ботанико-географическое явление и выполняют важную средообразующую, водорегулирующую, водоохранную, почвозащитную и другие роли. Именно здесь в результате повсеместной распашки фрагментарно сохранились небольшие эталонные участки первозданных зональных степных комплексов – урочище Шерембетсай, Тегисшилская комплексная степь, Аралсорская степь, Караобинская типчаковая степь. Территория также важна для сохранения мест обитания степных видов животных, где нами изучено обитание 37 видов млекопитающих, 71 вид птиц, 7 видов пресмыкающихся. Из этого общего числа 5 видов, занесены в Красную Книгу – журавль-красавка, стрепет, филин, беркут и степной орел.

С целью исследования природных рекреационных ресурсов по принципу «зеленых» маршрутов [12-14] проведен анализ характеристики основных видов рекреационных

ландшафтов района и их географическое размещение проведено по методике А.А.Чибилева [15]. На основе анализа ландшафтов проектной территории и их эстетической информационной оценки в пределах района исследования можно выделить следующие виды рекреационных ландшафтов: степные реки и озера, песчаные, рекреационные объекты с бальнеологическими ресурсами, фрагменты девственных степей, историко-ландшафтные объекты и пейзажно-эстетическая оценка территории [16-18].

Степные реки проектной территории, в основном представлены рекой Ашыозеком, а также другими мелкими протоками и балками. Эти речные водотоки в середине лета местами пересыхают и образуют цепочки отдельных озёровидных плёсов. Глубоководные озёровидные плесы, имеющие грунтовое питание, представляют собой ценные рекреационные водные объекты, которые используют для рыболовства местного значения и летнего оздоровительного отдыха.

Степные озера в районе изучения распространены в малом количестве с небольшими

площадями и пересыхающие соленые. Степные озера представлены искусственными озерами около аулов Мангур, Куйгенкол и др., которые расположены в руслах мелких протоков, стекающих к югу в сторону Прикаспийской низменности. Площади их колеблются от нескольких и до десятков гектаров. Эти искусственные озера имеют значение для нескольких видов рекреационной деятельности – здесь в перспективе можно организовать спортивную сезонную охоту на местную и перелётную водоплавающую дичь в разрешенных местах. Также можно проводить спортивное рыболовство. Озёра также представляют ценность как водоёмы для любительского рыболовства местного значения (в том числе подлёдной ловли) и летнего отдыха. В перспективе для развития туризма в районе на этих озерах необходимо развивать и обустраивать инфраструктуру.

Рекреационные объекты с бальнеологическими ресурсами. Проектная территория обладает огромными бальнеологическими ресурсами, особенно юго-восточная и южная часть, этому способствует распространение значительного количества соленых озер с природными накоплениями лечебных грязей и целебной водой, местное население в середине лета начинает принимать лечебные грязи от болезней суставов и кожных заболеваний. Объекты с бальнеологическими ресурсами встречаются на проектной территории повсеместно. К таким объектам относятся озера Аралсор, сор Батпак, а также множество соров, разбросанных по проектной территории. Рекреационное значение имеет оздоровительный отдых и организация грязелечения. На проектной территории имеются хорошие условия, особенно в летнее время, для производства кумыса и шубата для лечения с использованием степных пастбищ для выпаса лошадей и верблюдов.

Фрагмент девственных степей. Не распаханные типчаковые и разнотравно-злаковые, нетронутые пустынножитняковые, разнотравно-злаковые степные участки на проектной территории сохранились фрагментарно в виде «островков». Небольшие по площади степные участки имеются на севере близ аула Тегисшил и на юго-западе в районе аулов Жанибек и Узунколь, где сохранились двух- и трёхчленные степные комплексы. Наиболее крупные степные участки встречаются в полуостровной части озера Аралсор. Человек, который любит природу, получает духовное наслаждение от нетронутого первозданного

облика степей. Особенно яркую прекрасную картину степей можно наблюдать в конце весны и начале лета. В этих степных участках – седое море цветущего ковыля, в котором небольшими зелёными светло-красными и жёлтыми цветами разбросаны заросли бобовника и таволги, также степь оживляется разными цветами разнообразных растений. На сохранившихся нераспаханных участках – ярко красный, желтый цвета тюльпана Шренка, и степь оживляется разнообразными цветами растений. Девственные степные ландшафты имеют высокую ценность, а также являются редкими и неповторимыми объектами для фото и видеосъемки.

Пейзажно-эстетическая оценка территории. Пейзажно-эстетическая оценка территории сводится к определению эмоциональной реакции человека на тот или иной природный комплекс. Эстетическое начало в психике человека, или потребность в красоте – одно из сильнейших проявлений его духовного мира. Красота облагораживает и воспитывает. Не случайно территории, обладающие большой эстетической ценностью, при равенстве других свойств пользуются повышенным спросом у туристов. Она отличается чрезвычайной сложностью, ее методика слабо разработана.

Эстетическую и рекреационную ценность на исследуемой территории представляют красивые живописные ландшафты отдельных ее участков, а также многие объекты растительного и животного мира. Нарынские пески покрыты сосновым лесом. Этот лесной массив выглядит зеленым оазисом среди окружающих безлесных пространств.

Основные природные эстетические и рекреационные ресурсы проектной территории полупустынные и песчаные ландшафты и высокая численность отдельных объектов природно-заповедного фонда – редких видов зверей и птиц сочетаются с благоприятным для отдыха климатом. Например, оз. Аралсор одно из пейзажных мест в регионе Западного Казахстана. Вряд ли найдете более красивое соленое озеро. Высоченные обрывы отражаются в мертвый глади озера. Лунные пейзажи с высокой точки фото и видеосъемки. Острова из розовых кристаллов. Закаты на озере Аралсор вообще описать невозможно: что-то неземное. Ландшафтно-эстетическая оценка проектной территории очень высокая. Это, например обрывистые берега соров и реки Ащюзек. При эстетической оценке природных комплексов также учитывается цветовая гамма, которая по данным

ученых оказывает существенное психофизиологическое воздействие. На проектной территории согласно внешней цветовой оценке преобладают цветовые сочетания земляного и растительного характера – это цвета, считающиеся в медицине цветами жизнерадостными для человека – желтый, оранжевый, зеленый, каштановый. Психофизическое воздействие этих цветов позитивное. Стоит ли говорить об эстетической привлекательности смены аспектов растительности в проектной территории, цветущих ранней весной ирисов, тюльпанов, гусиных луков, бобовника, летом – о ковровом разнотравье на равнинах, сине-желтых полях вероники, шалфея, клевера, подмаренников, кермеков и др. разнотравья на желто-зеленом фоне злаковых сообществ и мн. др. К эстетическим характеристикам территории можно отнести не только визуальные, зрительные свойства ландшафта, но и звуковые (акустические) и одорические (запахи). Ландшафты исследуемой территории в этом отношении характеризуются значительным разнообразием видов растений, создающих особую ауру степного воздуха, его аромат и вкус, значительно увеличивающих лечебный и оздоровительный эффект воздушной среды. Сложно перечислить все эфироносные растения – полыни, чабрецы, астрагалы, шалфеи, лабазники и мн. др. В естественной флоре проектной территории к группам пряно-ароматических и эфиромасличных относятся большинство видов растений разных жизненных форм. Среди травянистых наиболее широко представлены зонтичные, сложноцветные (полыни, девясил, лопух), но особенно широко встречаются губоцветные (шалфей, мята, зизифора). Из полукустарничков повсеместно представлены тимьяны (чабрецы), различные виды полыней и др. Важное эстетическое значение имеют также такие акустические качества, как, трель жаворонков, шелест листьев, треск цикад, сверчков и другая звуковая гамма этого региона. Степь звучит всеми своими голосами: скрипучая монотонная музыка кузнецов, сверчков, медведок и веселые голоса сурских при восходе солнца; журчание водоемов и «веселая, молодая трескотня» в траве, когда «степные басы, тенора и диканты – всё мешается в непрерывный, монотонный гул»; звяканье воды, стрекот степной музыки, крики птиц, свист и шум ветра и звуки грома в предгрозовой вечер, музыка разразившейся грозы. Это акустические свойства ландшафтов проектной территории. Итак, прекрасный пейзаж – это зрелище развивающейся природы, что может выразиться

и в многообразии элементов, и в их монотонности, и в буйстве красок, и в одном-двух цветах (тонах). Человек лишь тогда органично входит в эту красоту, когда свободно и его собственное развитие. И только при соблюдении этого главного условия сохранят свое значение более частые, в известной степени формальные критерии оценки эстетической ценности ландшафтов – уникальности, многообразия и т.д.

Историко-культурные и археологические ландшафтные объекты проектной территории. Расположение проектной территории находится на стыке двух континентов – Европы и Азии, через которую с древнейших времен проходили многочисленные миграционные потоки племен и народов. В пределах территории имеются около 45 историко-археологических объектов представленные древними курганами до нашей эры.

Свидетельством пребывания на этой земле самых разных народов являются многочисленные памятники древних культур, исследуемые сегодня археологами. В пределах территории проектируемым природного резервата имеются множество историко-археологических объектов, представленные древними курганами до нашей и начала нашей эры. Древние курганные комплексы разбросаны по всей территории. Самыми крупными являются – Акадыр, Колтабан, Акоба и др. Также здесь встречаются могильные комплексы с надгробными кулпытасами.

Организация и осуществление проекта природного резервата «Бокейорда» способствует в перспективе сохранение уникальных объектов истории и археологии данном территории. Историко-археологические ландшафтные объекты имеют учебный, познавательный и научный интерес, а также туристское значение для организации археологических учебных лагерей.

В целом, ландшафтное разнообразие проектной территории представляет большой интерес для развития познавательного и научного туризма. В сочетании с разнообразными археологическими и историческими объектами, памятниками культуры образуют значительный потенциал для развития индустрии отдыха.

Рекреационные ресурсы проектной территории разнообразны. Спортивный туризм, который включает в себя такие виды как пешеходный, конный, велосипедный. Возможно и развитие таких разновидностей туризма: семейный, школьный, молодежный, лечебный, экологический, иностранный, языковой, паломнический. Но для развития туризма необходимо создать

инфраструктуру и материально-техническую базу для каждого вида туризма. В целом, относительно слабая заселенность территории способствует сохранению биологического разнообразия выделенных территорий.

Выводы

1. Степные реки и озера, имеющие грунтовое питание, представляют собой ценные рекреационные водные объекты, которые используют для рыболовства местного и спортивного значения. Кроме того здесь в перспективе можно организовать спортивную сезонную охоту на местную и перелётную водоплавающую дичь в разрешенных местах а также летний оздоровительный отдых

2. Проектная территория обладает огромными бальнеологическими ресурсами, соленые озера с природными накоплениями лечебных грязей и целебной водой является основой для развития оздоровительного отдыха и грязелечения. Этому также способствуют хорошими условиями для организации производства кумыса и шубата для лечения местного и приезжего населения. Местное население в середине лета начинает принимать лечебные грязи от болезней суставов и кожных заболеваний. Рекреационное значение имеет оздоровительный отдых и организация грязелечения.

3. Фрагмент девственных степных ландшафтов имеют высокую ценность для проведения для фото и видеосъемки редких и неповторимых объектов природы.

4. Пейзажно-эстетическая оценка территории. Основные природные эстетические и рекреационные ресурсы проектной территории

полупустынные и песчаные ландшафты и высокая численность отдельных объектов природно-заповедного фонда – редких видов зверей и птиц сочетаются с благоприятным для отдыха климатом. Красочные пейзажи и возможность наблюдения за животными оказывают высокое эмоциональное воздействие на человека. Дороги в летний период характеризуются хорошей проходимостью и не испортят отдых. Ландшафтно-эстетическая оценка проектной территории очень высокая. Пейзажное разнообразие достигается бескрайними равнинными пространствами, наличием большого числа видовых панорам, открытых и закрытых пространств, сочетанием причудливых соровых уроцищ с полупустынной и луговой растительностью. Особую привлекательность пейзажу придают историко-археологические ландшафтные объекты на фоне дикой пустынно-степной природы.

5. Историко-ландшафтные объекты. Организация и осуществление проекта природного резервата «Бокейорда» способствует в перспективе сохранение уникальных объектов истории и археологии данной территории. Историко-археологические ландшафтные объекты имеют учебный, познавательный и научный интерес, а также туристское значение для организации археологических учебных лагерей.

В целом, ландшафтное и биологическое разнообразие проектной территории представляет большой интерес для развития познавательного и научного туризма. В сочетании с разнообразными археологическими и историческими объектами, памятниками культуры образуют значительный потенциал для развития индустрии отдыха.

Литература

1. Петренко А.З. и др. Природно-ресурсный потенциал и проектируемые объекты заповедного фонда Западно-Казахстанской области. – Уральск: ЗКГУ, 1998. – 176 с.
2. Алехин В.В. Методика полевого изучения растительности и флоры. – М., 1983. – 203 с.
3. Гришина Л.А., Копчик Г.Н., Моргун Л.В. Организация и проведение почвенных исследований для экологического мониторинга. – М.: МГУ, 1991. – 82 с
4. Дарбаева Т.Е. Конспект флоры меловых возвышенностей Северо-Западного Казахстана. – Уральск, 2002.- 131 с.
5. Методические указания по ведению Летописи природы в особо охраняемых природных территориях со статусом юридического лица. Утвержденный Комитетом лесного и охотничьего хозяйства Министерства сельского хозяйства Республики Казахстан от 18 апреля 2007 года №156. –
6. Методы учета основных охотниче-промышленных и редких видов животных Казахстана. – Алматы, 2003. – 203с.
7. Скляренко С.Л. и др. Методические рекомендации по ведению мониторинга степных экосистем пилотной территории «Ирғиз-Тургай-Жыланшық». /С.Л.Скляренко, О.Я.Лукановский, А.К.Телькараева; под ред. С.Л.Скляренко. – Астана: АСБҚ, 2012. -106 с.
- 8 Салихов Т.К. Батыс Қазақстан агрокожүйелеріндегі топырак жамылғысының құнарлылығының қазіргі жағдайы //С. Сейфуллин атындағы Қазақ агротехникалық университетінің ғылым жарышысы (а/ш. вет. және биолог. ғылым. топтамасы). – 2010. – № 4. – С. 96-101

9. Андрющенко О.Н. Естественно-исторические районы Прикаспийской низменности (Междуречье Волга-Урал) //Тр. геогр. фак. Белорус. ун-та. Минск, 1958. – С. 137-219.
10. Лавренко Е.М. Степи Евроазиатской степной области, их география, динамика и история //Вопр. ботаники. М.; Л.: изд-во АН СССР, 1954. – Вып. 1. – С. 155-191.
11. Левина Ф.Я. Растительность полупустыни Северного Прикаспия и ее кормовое значение. – М.; Л.: изд-во АН СССР, 1964. – 336 с.
12. Charles A. Flink, Daniel Mourek: Sustainable Greenways Tourism A Comparison of the East Coast Greenway (United States) and the Prague to Vien na Greenway (Czech Republic) //Proceedings of Fabos Conference on Landscape and Greenway Planning 2010. Badapest, July 8-11. – 526 p.
13. Клициунова В., Баринова М., Борисенко Н. Особенности использования концепции «зеленых» маршрутов в странах Восточной Европы // Экотуризм в Казахстане: матер. междунар. науч.-практ. конф.. – Караганда: ОО Карагандинский областной экологический музей, ОФ Авалон, 2010. – С. 14-18.
14. Актымбетова А.С., Таукебаева М.Т. Геоэкологическая характеристика и оценка туристско-рекреационного потенциала Алакольского региона. // Новости науки Казахстана. – 2015. – № 2 (124).
15. Чибилев А.А., Мусихин Г.Д., Павлейчик В.М., Паршина В.П. Зеленая книга Оренбургской области (Кадастр объектов Оренбургского природного наследия). -Оренбург: Димур, 1996. – 260 с.
16. Калихман, А.Д. Туризм, безопасный для природы. – Иркутск: Изд-во Интер-Байкал, 1995. –
17. Мазбаев О.Б. Теоретические проблемы устойчивого туризма в условиях глобализации //Поиск. – 2010. № 2. – С. 163-167
18. Zhakupov A.A., Saparov K.T., Mazbaev O.B., Dzhanaleeva G.M., Musabaeva M.N., Eginbaeva A., Atasoy E. Fundamentals of Recreation-geographic Assessment for Tourism Development //Oxidation Communications, 2015, T. 38, №3 – p. 1539-1561

References

- 1 Petrenko A.Z. i dr. Prirodno-resursnyy potentsial i proyektiruyemyye obyekty zapovednogo fonda Zapadno-Kazakhstanskoy oblasti. – Uralsk: ZKGU. 1998. – 176 s.
- 2 Alekhin V.V. Metodika polevogo izucheniya rastitelnosti i flory. – M.. 1983. – 203 s.
- 3 Grishina L.A.. Koptsi G.N.. Morgan L.V. Organizatsiya i provedeniye pochvennykh issledovaniy dlya ekologicheskogo monitoringa. – M.: MGU. 1991. – 82 s.
- 4 Darbayeva T.E. Konspekt flory melovykh vozvyshennostey Severo-Zapadnogo Kazakhstana. – Uralsk. 2002.- 131 s.
- 5 Metodicheskiye ukazaniya po vedeniyu Letopisi prirody v osobo okhranyayemykh prirodnnykh territoriyakh so statusom yuridicheskogo litsa. Utverzhdennyy Komitetom lesnogo i okhotnichyego khozyaystva Ministerstva selskogo khozyaystva Respubliki Kazakhstan ot 18 aprelya 2007 goda №156. –
- 6 Metody ucheta osnovnykh okhotnichye-promyslovyykh i redkikh vidov zhivotnykh Kazakhstana. – Almaty. 2003. – 203s.
- 7 Sklyarenko S.L. i dr. Metodicheskiye rekomendatsii po vedeniyu monitoringa stepnykh ekosistem pilotnoy territorii «Irgiz-Turgay-Zhylanshyk». /S.L.Sklyarenko. O.Ya.Lukanovskiy. A.K.Telkarayeva; pod red. S.L.Sklyarenko. Astana: ASBK. 2012. -106 s.
- 8 Salikhov T.K. Batys ?aza?stan agroekozh?yelerindegi topyra? zhamyl?ysyny? ??narlyly?yny? ?azirgi zha?dayy //S.Seyfullin atynda?y ?aza? agrotekhnikaly? universitetini? Tylym zharshysy (a/sh. vet. zh?ne biolog. ?ylym. toptamasy). – 2010. – № 4. – S. 96-101.
- 9 Andryushchenko O.N. Estestvenno-istoricheskiye rayony Prikaspinskoy nizmennosti (Mezdurechye Volga-Ural) //Tr. geogr. fak. Belorus. un-ta. Minsk. 1958. – S. 137-219.
- 10 Lavrenko E.M. Stepi Evroaziatskoy stepnoy oblasti. ikh geografiya. dinamika i istoriya //Vopr. botaniki. M.; L.: izd-vo AN SSSR. 1954. – Vyp. 1. – S. 155-191.
- 11 Levina F.Ya. Rastitelnost polupustyni Severnogo Prikasiya i eye kormovoye znacheniye. – M.; L.: izd-vo AN SSSR. 1964. – 336 s.
- 12 Charles A. Flink. Daniel Mourek: Sustainable Greenways Tourism A Comparison of the East Coast Greenway (United States) and the Prague to Vien na Greenway (Czech Republic) //Proceedings of Fabos Conference on Landscape and Greenway Planning 2010. Badapest, July 8-11. – 526 p.
- 13 Klitsunova V.. Barinova M.. Borisenko N. Osobennosti ispolzovaniya kontseptsii «zelenykh» marshrutov v stranakh Vostochnoy Evropy // Ekoturizm v Kazakhstane: mater. mezhdunar. nauch.-prakt. konf.. – Karaganda: OO Karagandinskiy oblastnoy ekologicheskiy muzey. OF Avalon. 2010. – S. 14-18.
- 14 Aktymbetova A.S.. Taukebayeva M.T. Geoekologicheskaya kharakteristika i otsenka turistsko-rekreatsionnogo potentsiala Alakolskogo regiona. // Novosti nauki Kazakhstana. – 2015. – № 2 (124).
- 15 Chibilev A.A.. Musikhin G.D.. Pavleychik V.M.. Parshina V.P. Zelenaya kniga Orenburgskoy oblasti (Kadastr obyektov Orenburgskogo prirodnogo naslediya). -Orenburg: Dimur. 1996. – 260 s.
- 16 Kalikhman. A.D. Turizm. bezopasnyy dlya prirody. – Irkutsk: Izd-vo Inter-Baykal. 1995.
- 17 Mazbayev O.B. Teoreticheskiye problemy ustoychivogo turizma v usloviyakh globalizatsii //Poisk. – 2010. № 2. – S. 163-167.
- 18 Zhakupov A.A.. Saparov K.T.. Mazbaev O.B.. Dzhanaleeva G.M.. Musabaeva M.N.. Eginbaeva A.. Atasoy E. Fundamentals of Recreation-geographic Assessment for Tourism Development //Oxidation Communications. 2015. T. 38. №3 – p. 1539-1561.

Сапаров К.Т., Ракишева А.К.

**Экологический туризм
в Баянаульском государствен-
ном национальном
природном парке: понятие,
развитие, управление**

Статья посвящена вопросу организации экологического туризма в Баянаульском государственном национальном природном парке. Авторы раскрывают понятие, развитие и управление данным видом туризма в национальном парке. Особое внимание обращается на экологическую основу и рекреационную емкость территории. Для прибрежной части озера Сабындыколь выполнена ландшафтно-экологическая оценка геосистем и анализ устойчивости ландшафтов к рекреационному воздействию, а также расчет рекреационной емкости территории, определены теоретические основы устойчивого рекреационного использования ООПТ. На основе проведенного исследования современного экологического состояния территории предложены мероприятия по стабилизации их состояния и рационального хозяйственного использования, а также рекомендации для планирования развития устойчивого туризма на территории БГНПП.

Ключевые слова: туризм, экотуризм, рекреация, рекреационная емкость, ландшафт, туристско-рекреационный объект, национальный парк.

Saparov K.T., Rakisheva A.K.

**Eco-Tourism in the Bayanaul State National Natural Parks:
the Concept, Development,
Management**

The article deals with the question of eco-tourism in the Bayanaul State National Nature Park. The authors reveal the concept, development and management of this type of tourism in the national park. Particular attention is drawn to the environmental framework and recreational capacity of the territory. For the coastal area of the lake Sabyndykol made landscape-environmental assessment geosystems and landscape sustainability analysis to recreational exposure, as well as calculation of the recreational capacity of the territory. On the basis of literary materials defined theoretical basis for sustainable recreational use of protected areas. On the basis of the study of modern ecological condition of the territory proposed measures to stabilize their condition and rational economic use, as well as recommendations for the planning of sustainable tourism development in the territory BGNPP.

Key words: tourism, ecotourism, recreation, recreational capacity of the landscape, tourism and recreation facility, national park.

Сапаров К.Т., Ракишева А.К.

**Баянауыл мемлекеттік ұлттық
саябағындағы экологиялық
туризм: түсінік, дамуы,
басқару**

Бұл мақала Баянауыл мемлекеттік ұлттық табиғи саябағындағы экологиялық туризмді үйімдастыруға арналған. Авторлар ұлттық саябақта туризмнің аталған түрін басқару мен дамыту жайында түсінік береді. Бұл жерде ең басты назар аймақтық экологиялық, негізімен рекреациялық, сыйымдылығына аударылады. Сабындықөл көлінің жағалауындағы жерлер үшін геожүйенің ландшафттық-экологиялық, бағалауы жүргізіліп, ландшафтың рекреациялық, әсерге төзімділігінің талдауы жасалды, сонымен қатар аймақтың рекреациялық сыйымдылығы есептелді, ЕҚТА-ның тұрақты рекреациялық пайдалануының теориялық негіздері анықталды, аймақтың қазіргі экологиялық жағдайын зерттеу барысында олардың бастапқы жағдайын қалыпқа келтіру жөніндегі шаралар және шаруашылық тұрғысынан тиімді пайдалану шаралары БМУТС аймағында тұрақты туризмді дамытуды жоспарлау бойынша ұсыныстар ұсынылды.

Түйін сөздер: туризм, экотуризм, рекреация, рекреациялық сыйымдылық, туристік-рекреациялық объект, ұлттық саябақ.

ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ ТУРИЗМ В БАЯНАУЛЬСКОМ ГОСУДАРСТВЕННОМ НАЦИОНАЛЬНОМ ПРИРОДНОМ ПАРКЕ: ПОНЯТИЕ, РАЗВИТИЕ, УПРАВЛЕНИЕ

Введение

С обретением независимости и вхождением Казахстана в условия рыночной экономики туризм становится неотъемлемой частью его развития на государственном уровне. В стратегии Президента Казахстана Н.А. Назарбаева «Казахстан-2030» говорится о туризме и инфраструктуре туризма как первоочередных приоритетах развития Республики. Государство в системе субъектов туристской политики занимает особое место. Реализовать эту задачу сегодня невозможно без должного исследования и использования туристско-рекреационного потенциала различных районов страны и регионов, в частности. Основным объектом исследования должен служить природный территориальный комплекс. Для туризма оцениваются рельеф, воды, растительность, климат, выдающиеся объекты природы и культуры. [1]. Термин «экологический туризм» впервые получил широкое распространение в западноевропейской научной литературе первой половины 1980-х гг. Появление нового, специфического вида туризма отражало рост популярности идеи о достижении гармонии между рекреационной деятельностью и окружающей природной средой. Актуальность этого нового тренда в международном туризме была обусловлена, прежде всего, стремительным ростом массовости путешествий, что повлекло за собой резкое увеличение антропогенной нагрузки на наиболее активно посещаемые туристами природные памятники и территории. Большую роль сыграл также фактор обострения дефицита природно-сырьевых ресурсов и продолжающийся процесс урбанизации, когда жители огромных городов-мегаполисов вынуждены большую часть времени находиться в рамках искусственных экосистем, очень далеких по своим характеристикам от естественной природной среды. Все эти причины в комплексе привели к появлению определенной моды на «экологичность» туризма, которая на современном этапе не только не ослабляется, но даже увеличивается [2].

Исходные данные и методы исследования

Теоретической основой работы послужили учебники, научные труды отечественных и зарубежных ученых, а также факти-

ческие и статистические данные, опубликованные в монографиях и периодических изданиях. Были применены следующие методы экономико-географических исследований: метод получения и первичной обработки географической информации, описание, сравнительно-географический метод, историко-географический, картографический, метод систематизации, количественный метод, комплексный метод, метод расчета рекреационной нагрузки и экономического эффекта.

Результаты и обсуждение

Экологический туризм в настоящее время является приоритетной отраслью и способствует устойчивому развитию экономики. Анализ туристского рынка Казахстана, проведенный Казахстанской Туристской Ассоциацией (КТА) и экспертами компании IPK в 2005 г. показал, что Казахстан обладает огромным потенциалом нетронутой природы с большим количеством национальных парков и заповедников, а также выдающимся культурным наследием.

Казахстан можно сравнить с туристским бриллиантом, имеющим великолепные туристские возможности и ждущим с нетерпением дальнейших изменений для создания мировой конкурентоспособности. На сегодняшний день, около 14,2 миллионов туристов из Европы к Азии испытывают интерес к Казахстану как к туристскому направлению. Сегодня Казахстан предлагает специализированные, экстремальные туры, а также туры по Шелковому Путю в комбинации с другими странами.

Можно выделить два основных турпродукта которые обладают потенциалом для будущего развития туристской отрасли в Казахстане:

- бизнес туризм;
- экологический туризм.

Оба продукта имеют великолепные возможности на международном рынке.

В настоящее время экологический туризм, имеет слабую конкурентоспособность на международном рынке. Потенциальный интерес на данный турпродукт составляет 8,9 миллионов человек. Он занимает самую лучшую позицию на мировом рынке туризма и должен являться одним из ключевых для развития в Казахстане. На сегодняшний день на международный рынок можно предложить природные ресурсы, а также удивительные по своей красоте нетронутые ландшафты [3].

Одним из районов Казахстана с большой перспективой развития экотуризма является территория Баянаульского государственного национального природного парка (рисунок 1). Рекреационные возможности Баянаульского региона определяются своеобразным сочетанием природных ресурсов, широким спектром функциональных возможностей, хорошей транспортной доступностью. О востребованности территории Парка с точки зрения туризма можно судить по количеству отдыхающих, посещающих парк в течение ряда лет. В целях увеличения потока туристов в парк и повышения имиджа специалистами по туризму, разработано 18 туристских маршрутов, в том числе и «экомаршрутов» [4].

По климатическим условиям для рассматриваемой территории характерна значительная продолжительность числа солнечного сияния, особенно в летнее время, что увеличивает комфортность воздуха, создает возможности для лечения, отдыха и туризма. Комфортный период составляет 1-1,5 месяца. Смягчающее влияние леса, достаточное количество солнечного тепла продлевают курортный сезон в среднем на 100 дней: с конца мая до сентября и купальный – до одного месяца (с конца июня до начала августа).



Рисунок 1 – Территория БГНПП (фото авторов)

Обводненность ландшафта и водообеспеченность населения – важный рекреационный фактор. На рассматриваемой территории насчитывается девять озер с общей суммарной площадью акватории около 15,3 км². Наиболее крупные озера Сабындыколь, Жасыбай, Торайгыр, Биржанколь. Они являются жемчужинами Павлодарской области. Для них характерны живописные скалистые берега с привлекательными склонами и прекрасными пляжами. Эти озера удобны для развития водных видов рекреации: купания, спортивного рыболовства, подводной охоты.

Рельеф местности создает предпосылки для развития пешеходного, велосипедного или лыжного туризма различных категорий сложности. На побережье озер Жасыбай и Сабындыколь расположены многочисленные дома отдыха, санатории, оздоровительные детские лагеря. С июля до середины сентября на берегу озера Жасыбай функционирует одна из старейших турбаз Казахстана – турбаза «Баянаул», где постоянно проводятся слеты и соревнования. Она одновременно может принять более 280 человек. К живописным объектам Баянаульских гор, имеющим экскурсионное и познавательное значение, относятся: пещера «Аулиетас», «гrot Драверта» (Писаница), гrot «Кувшин»,

лесное урочище «Джамбак», межгорная долина «Кафарка» и долина каменных чудес урочища «Кирпичи» [5].

Растительный и животный мир представляют большой интерес с точки зрения лечебно-оздоровительных целей, спортивной охоты, рыболовства. Баянаул является уникальным регионом, характеризующимся своеобразием флоры. В пределах парка выделено 518 видов высших судистых растений. Разнообразен и интересен животный мир Баянаула.

На территории государственного национального парка имеются достопримечательные места, для посещения которых организованы туристские маршруты (рисунок 2): «Зеленый мир Баянаула», «Голубая жемчужина – озеро Жасыбай», «По местам, где рождались легенды», «Пещера Коныр-Аулие». Существующие маршруты и проводимые в учреждениях отдыха экскурсии охватывают наиболее интересные и живописные местности и объекты горнолесного оазиса. Это маршруты от базы отдыха к оз. Торайгыр с посещением могилы поэта С. Торайгырова, гора Найзатас (Булка) – скала Баба-яга, база отдыха – грот Драверта – могила Жасыбая – база отдыха – пещера Аулиетас. Для подготовленных туристов существует маршрут «По местам, где рождались легенды» [6].

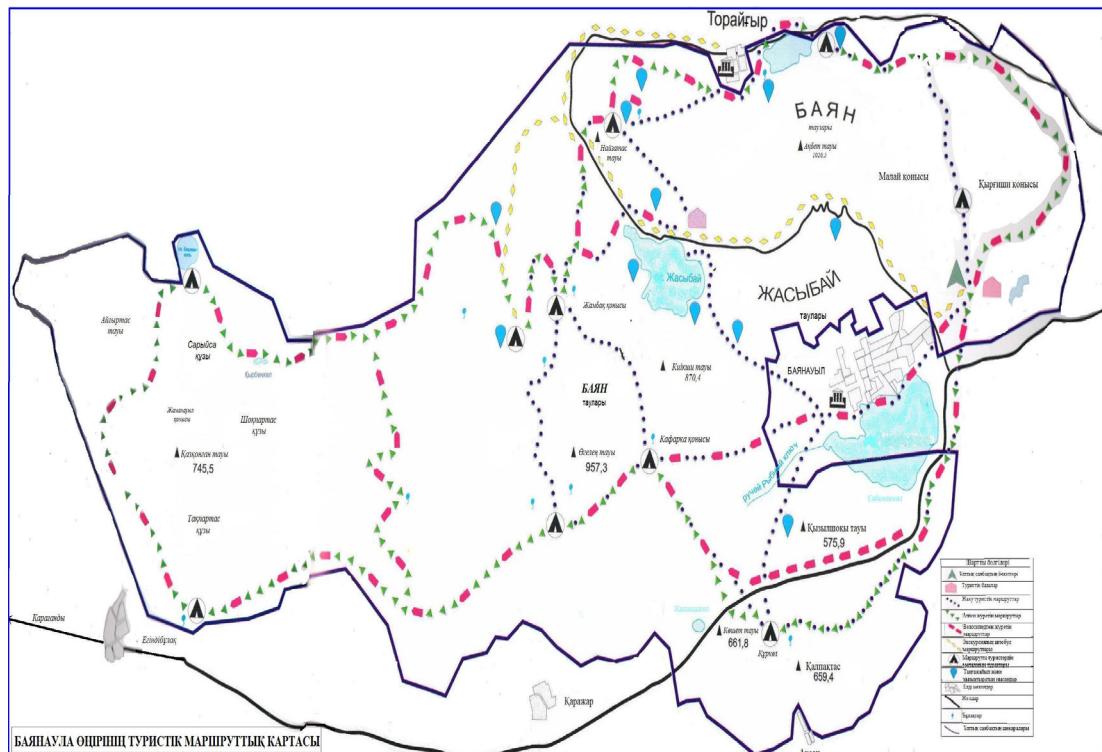


Рисунок 2 – Туристско-маршрутная схема Баянаульского региона

Основополагающим показателем для планирования всех мероприятий по экологическому туризму и рекреации является рекреационная емкость территории и нагрузки. Согласно принятому функциональному зонированию территории парка, площадь использования в туристской деятельности составляет 15247,6 га, а допускаемая суммарная численность отдыхающих – не более 12400 чел./день [1].

Рекреационные нагрузки должны определяться отдельно для каждого типа ландшафта, имеющегося на территории природных парков и представляющего природные комплексы с различной степенью устойчивости к ним. Потребность населенного пункта в рекреационных ресурсах на прибрежных площадях оценивается по методике расчета, определяющими показателями которой являются статистические данные об общей численности населения и распределением отдыхающих по местам наиболее благоприятным для отдыха в области зеленых насаждений и у воды [7].

Так, на примере берега оз. Сабындыколь была изучена рекреационная емкость территории. Рекреационная емкость территории по наличию рекреационных ресурсов у воды определена по формуле 1

$$E_p = 2BC * 1000 / 0,5 * M \quad (1),$$

где E_p – рекреационная емкость территории у водоемов, человек;

B – длина береговой линии водоема пригодной для купания, км;

C – коэффициент, учитывающий возможность организации пляжей (в районе степной зоны $C = 0,3$; в районах лесной и лесостепной зон $C = 0,5$);

M – коэффициент, учитывающий распределение отдыхающих в лесу и у воды (для районов с умеренным климатом $M = 0,1 \dots 0,15$, а для районов с жарким, сухим климатом $M = 0,3 \dots 0,4$);

1000 – норматив экологически допустимых нагрузок на ландшафт территории пляжа, человек; 0,5 – ориентировочный норматив потребности 1000 жителей в пляжах, км [7].

Расчет рекреационной емкости для прибрежной части озера Сабындыколь (турбаза Баянтау) показал, что при площади занимаемой территории 6,64 га, длине береговой линии – 80 м, рекреационная емкость пляжного участка составила 16 человек. Общая рекреационная емкость для турбазы Баянтау по расчетам равна 106 человек, в то время как сама турбаза рассчитана на 160

мест, т.е. количество мест для отдыха в турбазе превышает допустимую рекреационную емкость в 1,5 раза.

Протяженность береговой линии, используемой для рекреации (купание, плавание, спортивное рыболовство, водный спорт) не должна превышать 1/3 общей длины береговой линии водоема. Минимальная площадь акватории для этих целей должна составлять 5 га.

В ходе исследования также был проведен расчет количественной оценки пляжно-купальных ресурсов по В. И. Преловскому (формула 2), как наиболее значимых в условиях Павлодарской области, который также может быть применен и для исследования других территорий.

$$R = S \times N \times T \quad (2),$$

где, само понятие «пляжно-купальные» ресурсы (R , чел. дней) рассматривается как произведение площади пляжа (S , га), его экологической и психофизиологической нагрузки (N , чел./га) на длительность пляжно-купального сезона (T , дней). Далее зная величину ресурсов (R , чел.дней) и определив стоимость одного посещения пляжа (C , тг./чел.дней), можно рассчитать экономический эффект использования данного вида ресурса (\mathcal{E} , тг.) по формуле 3

$$\mathcal{E} = R \times C \quad (3),$$

Потенциальная нагрузка на пляжи в турбазе «Баянтау» составляет 106 чел./га, площадь пляжа – 0,99662 га, продолжительность купального сезона – 60 дней. При определении площади пляжа был использован калькулятор для расчета площадей, длины и расстояния по карте.

Следуя формуле 2, получаем: 0.99662 га \times 106 чел/га \times 60 дней = 6145 чел/сезон. Из полученных результатов следует, что $R = 6145$ чел/сезон. При оценке величины C в 100 тенге, так как большинство отдыхающих ходят на пляж не один раз в день, данная цена является достаточно небольшой: 6145 чел/сезон \times 100 тг. = 614500 тенге. Цена не высокая и что благотворно может повлиять на реакцию отдыхающих к нововведениям. Исходя из полученных результатов, получаем $\mathcal{E} = 614500$ тенге.

Получение прибыли за счет введения платы за пользование пляжно-купальными ресурсами позволит произвести ряд мер, которые требуют первоначальных больших затрат, но средства полученные от введения этой платы позволят окупить данные вложения [8].

Выводы

Таким образом, территория Баянаульского государственного природного парка обладает большим потенциалом для развития экологического туризма, который признается одним из приоритетных направлений развития туристско-рекреационной деятельности в регионе. Однако, необходимо выделить ряд проблем которые препятствуют развитию данной отрасли. Так, например, объем имеющихся на территории парка мест отдыха на сегодняшний момент не достаточен, и в основном они являются собственностью частных мелких и средних предпринимателей, тем самым данные объекты не отвечают современным экологическим, эстетическим и природоохранным требованиям [1]. Также при осуществлении мероприятий по реализации экотуризма необходимо учитывать, рекреационную нагрузку и емкость территории, для предотвращения деградации уникальных лесных массивов, уничтожения растительного покрова, скопления мусора и отходов, а также для избежания частых лесных пожаров. Очевидно, что для минимизации антропогенного

воздействия на природные объекты необходимо сочетать административные меры с просветительской работой, направленной на повышение уровня экологической культуры всех туристов, но особенно участников экологических туров.

Несмотря на то, что с развитием экологического туризма связан целый комплекс специфических проблем, он может способствовать диверсификации потока национальных и иностранных туристов, посещающих данный регион Казахстана, расширить географию популярных туристско-рекреационных объектов и способствовать расширению сезонных рамок туристского продукта. Наиболее удачной формой для этого представляется создание густой сети экологических туристских троп (маршрутов). При этом появится возможность получения прибыли за пользование ресурсами территории, тем самым экономическая эффективность является очевидной. Однако при этом нельзя забывать о самой философии глобального экологического движения в туризме, основанной на принципах устойчивого развития природных территорий, сохранения естественных ландшафтов и разнообразия живых организмов.

Литература

- 1 Ержанов Н.Т. и др., Современное состояние и устойчивое развитие Баянаульского государственного национального природного парка. Т2 Устойчивое развитие/ - Павлодар, 2012.- 223 с.
- 2 Абулхаиров А.З. Экологический туризм в Крыму: понятие, развитие, управление // Материалы международной научно-практической конференции «Географические проблемы туризма, краеведения и экологии». - Алматы, 12-13 мая 2014. – С. 275-278.
- 3 Современное состояние экологического туризма в Казахстане, сайт: almaty-info.net, URL: <http://www.almaty-info.net/762>
- 4 Сапаров К.Т., Мазбаев О.Б., Адай Секенұлы, Егинбаева А.Е., Изенбаев Б.Ж., Казақстанда туризмді дамытудың өзекті мәселелері // «Қазақстантану-9» халықаралық ғылыми конференциясы. – Астана – 2014 - №3 – С. 69-71.
- 5 Сапаров К.Т., Кульжанова С.М., Туризмді дамытудың рекреациялық-географиялық бағалау негіздері // Қазақстан Республикасы Үлттүқ Ծылым Академиясының Хабаршысы. – Алматы – 2014 - №2 – С. 52-55.
- 6 Saparov K.T., Zhakupov A.A., Mazbaev O.B., Dzanaleeva G.M., Musabaeva M.N. Eginbaeva A.E., Atasoy E., Fundamentals of recreation-geographic assessment for tourism development // Oxidation communications, Hungary -2015. - №3. - Vol.38.
- 7 Истратова О. Т. Рекомендации по повышению устойчивости, рациональному использованию и охране национальных парков и рекреационных лесов. – Сочи: Мир, 1981. – 135 с.
- 8 Нефедова Б. Б. Методы рекреационной оценки территории // Вестник МГУ. Серия геог. – 1973 – №5 – С. 49–55.

References

- 1 Erzhanov N.T. i dr., Sovremennoe sostoyanie i ustoychivoe razvitiye Bayanaulskogo gosudarstvennogo natsionalnogo prirodnogo parka. T2 Ustoychivoe razvitiye/ - Pavlodar, 2012.- 223 s.
- 2 Abulhairov A.Z. Ekologicheskiy turizm v Kryimu: ponyatie, razvitiye, upravlenie // Materialyi mezhdunarodnoy nauchno-prakticheskoy konferentsii «Geograficheskie problemy turizma, kraevedeniya i ekologii». - Almaty, 12-13 maya 2014. – S. 275-278.
- 3 Sovremennoe sostoyanie ekologicheskogo turizma v Kazahstane, sayt: almaty-info.net, URL: <http://www.almaty-info.net/762>

- 4 Saparov K.T., Mazbaev O.B., Adaj Sekençly, Eginbaeva A.E., Izenbaev B.ZH., Қазақстанда туризмді дамытушың өзекti мәселелері // «Қазақстанану-9» ғalyқаралық ғылыми конференциясы. – Astana – 2014 - №3 – S. 69-71.
- 5 Saparov K.T., Kul'zhanova S.M., Turizmdi damytyduň rekreaciyalıq-geografiyalıq бағалau negizderi // Қазақстан Республикасы Үйлік Ұылым Академиясының Habarshysy. – Almaty – 2014 - №2 – S. 52-55.
- 6 Saparov K.T., Zhakupov A.A., Mazbaev O.B., Dzanaileeva G.M., Musabaeva M.N. Eginbaeva A.E., Atasoy E., Fundamentals of recreation-geographic assessment for tourism development // Oxidation communications, Hungary -2015. - No3. - Vol.38.
- 7 Istratova O. T. Rekomendacii po povysheniyu ustojchivosti, racional'nomu ispol'zovaniyu i ohrane nacional'nyh parkov i rekreationnyh lesov. – Sochi: Mir, 1981. – 135 s.
- 8 Nefedova B. B. Metody rekreacionnoj ocenki territorii // Vestnik MGU. Seriya geog. – 1973 – №5 – S. 49–55.

Sergaliyeva A., Abdreyeva Sh.T.

**Recreational Capacity Estimation
of Zhongar- Alatau State National
Nature Park**

The evaluation of protected areas recreational capacity is one of the most important tasks in planning and development of their environmental and recreational activities, especially, during the formation of a network of tourist routes and ecological trails. The authors estimated the existing tourist routes Zhongar-Alatau State National Park. They identified environmental and geographical problems of development of recreational landscapes associated with excessive load on the environment. On the basis of the international practices applied in various recreational capacity calculation methods, the choice of method is made - the most suitable for adaptation to the conditions of the study area. Its applicability for the calculation of the recreational capacity Zhongar-Alatau State National Park was proved. With this methods, authors made a preliminary calculation, taking into account the major ecological and geographical characteristics of the territory. As a result – defined permissible recreational loads for ecological tourism. The factors limiting the visits to the researched specially protected area as a whole and the specific trails – in particular, were determined.

Key words: ecological tourism, recreational capacity, environmental protected areas, state national park, tourist routes.

Сергалиева А., Абдреева Ш.Т.

**«Жонғар Алатауы»
мемлекеттік ұлттық
паркінің рекреациялық
сыйымдылығын бағалау**

Ерекше қорғалатын табиги территорияларда рекреациялық сыйымдылықты бағалау рекреациялық, әрекет пен табиғатты қорғауда және оны жоспарлауда маңызды міндеттердің бірі. Өте-мөте туристік маршруттар желілері мен экологиялық соқпақтардың қалыптасуында. Авторлармен «Жонғар Алатауы» мемлекеттік ұлттық табиги паркіндегі туристік маршруттар, сондай-ақ, рекреациялық ландшафттарды игеру барысындағы экологиялық, және географиялық, мәселелердің қоршаган ортага түсіретін шамадан тыс жүктемеге байланыстылығы қарастырылды. Қазіргі таңда дүниежүзілік тәжірибеде қолданылып жүрген рекреациялық сыйымдылықты есептеге әдістері негізінде «Жонғар Алатауы» мемлекеттік ұлттық табиги паркіне сәйкес келетін әдістеме таңдалынып алынып, рекреациялық, сыйымдылығын есептеге талпыныс жасалды. Экологиялық туризм мен шектеулі рекреациялық сыйымдылықтың байланыстылығы қарастырылып, экологиялық туризмді дамыта отырып, рекреациялық, сыйымдылықты азайтуға ұсыныс жасады. Есептеге барысында негізгі эколого-географиялық, ерекшеліктері, парк ішінде өзара зоналарға бөлінгендей ескеріліп, таңдалған әдістемеге түсініктеме беріліп, экологиялық туризмді үйімдастыру кезіндегі шектеулі рекреациялық сыйымдылық анықталды. Сонымен бірге ұлттық паркке, соның ішінде туристік мақсатта келушілердің санын шектейтін факторлар анықталды.

Түйін сөздер: экологиялық туризм, рекреациялық, сыйымдылық, ерекше қорғалатын аймак, мемлекеттік ұлттық табиги парк, экологиялық соқпақ, экскурсиялық маршрут.

Сергалиева А., Абдреева Ш.Т.

**Оценка рекреационной
емкости Жонгар-Алатауского
Государственного
национального природного
парка**

Оценка рекреационной емкости особо охраняемых природных территорий является одной из наиболее важных задач планирования и развития их природоохранной и рекреационной деятельности, особенно при формировании сети туристских маршрутов и экологических троп. Авторами выполнена оценка действующих туристских маршрутов Жонгар-Алатауского государственного национального природного парка, выявлены экологические и географические проблемы освоения рекреационных ландшафтов, связанные с чрезмерной нагрузкой на природную среду. На основе изучения применяемых в международной практике различных методик расчета рекреационной емкости выполнен выбор методики, наиболее пригодной для адаптации к условиям исследуемой территории, обоснована ее применимость для расчета рекреационной емкости Жонгар-Алатауского государственного национального природного парка. С помощью данной методики выполнен предварительный расчет с учетом основных эколого-географических особенностей территории. В результате определены допустимые рекреационные нагрузки для организации экологического туризма. Выявлены факторы, лимитирующие посещение исследуемой особо охраняемой природной территории в целом и конкретной тропы в частности.

Ключевые слова: экологический туризм, рекреационная емкость, особо охраняемая природная территория, государственный национальный природный парк, экологическая тропа, экскурсионный маршрут.

RECREATIONAL CAPACITY ESTIMATION OF ZHONGAR- ALATAU STATE NATIONAL NATURE PARK

Introduction

Nowadays popularity of so-called «wild territories» and objects of protected areas reaches and becomes one of the most known type of eco-tourism. Among the diverse aspects of scientific activities related to the organization of ecotourism, the very problems is excessive load on the environment and requiring scientific justification control mechanism of tourist flows.

Assessment of permissible load is an important part of project documentation of protected areas. However, there are serious difficulties, since there are no any common methods and no any normative bases that could regulate recreational wildlife mode within environmental protected areas in general and their security zones.

Study area and methods

Among the number of effective ways to prevent the negative consequences of recreational influence to environment, waste load allocation takes the first place. Likely the allowable recreational load are defined as the number of visitors (travelers and tourists) in direct proportion to unit area per certain time, where protected areas are not in damage and continues to operate in normal conditions. Each certain type of recreation must have its own permissible load amount. All known methods of permissible load norms calculation are differentiated, moreover there are lack of uniform regulations, thus leads serious shortcomings in elaboration of projects in reclamation of recreational landscapes.

Scientific approach in recreational development planning of newly formed protected areas is most significantly. And Zhongar-Alatau State National Nature Park (SNNP) in the South-eastern Kazakhstan (founding date - April 30, 2010) presents it. 7 tourist routes are currently known in Zhongar-Alatau SNNP by park's specialists. They are following:

- 1) Tourist route №1 «Ethnographic tour» (covers historical places of Zhongar-Alatau);
- 2) Tourist route №2 «Zhasylkol Lake»;
- 3) Tourist route №3 «Scientific and informative tour» (covers place of natural habitat of Siever's wild apple trees);

- 4) Tourist route №4 «Shumskiy's glacier»;
- 5) Tourist route №5 «Superior Zhasylkol Lake»;
- 6) Tourist route №6 «Forest nursery» Sarkand branch;
- 7) Tourist route №7 «Forest nursery» Lepsinsk branch.

The most popular routes are: «Scientific and informative tour» (which covers place of natural habitat of Siever's wild apple trees - endemic listed in IUCN Red List) and «Lake Superior Zhasylkol».

In fact of quite young age of park it doesn't face critical problems with anthropogenic overloading, therefore it gives an unique opportunity to estimate the potential recreational capacity; to monitor and adjust logistic schemes and quantitative characteristics of tourist flows as often as number of visitors are rising.

There are essential guides and methods of calculating the permissible load capacity on various of natural systems with their mass tourists. The most common of them has a relatively simple and accessible, deals with the study of degradation (digression) and based on determination of «danger threshold» - or a border - the sustainability of natural ecosystems. The method was developed by N.S. Kazanskaya and supplemented by other researchers, including V.P Chizhova [1]. It can be used to determine permissible load capacity on forest landscapes, used primarily for recreational area with free movement of tourists in the territory.

When the park was founded, the experts of «Ecoproject» LLP proposed the following method of calculation: «The temporary method of determining the recreational pressure on natural systems in organization of tourism, excursions, daily mass recreation activities and temporary regulations of these load». It was approved by the USSR State Committee on Forestry. The paper presented an unic, but complicated in execution method of determining the permissible load capacity, and tables of consolidated standards for different groups of forest types as well [2].

The system of digression and raising coefficients were used for calculation of national park's areas. Essentially all coefficients were focused on conservation of nature within suitable integration recreational activities. The magnitude of these factors varies from 0,1 to 0,8 p/ha – mainly in reservation areas. In recreational areas – 2,0 p/ha. The average coefficient of protection functioning for Zhongar-Alatau SNNP is 0,06 – for environmental stabilization, and 0,1 – for tourism and recreational sustainability.

For natural landscape areas cultivated coefficient is applied. It takes into account the

degree of development of the territory: as much landscaped area as higher the rate. The higher level of territory development promotes general welfare for distribution of tourists, diverting them from ecologically valuable natural areas, reduces damage on environment, due to the concentration of tourists on specially equipped areas. Thus, the coefficient of cultivated landscapes increases as the territory is utilized. The coefficient of protection functioning for Zhongar-Alatau SNNP is 0,5 – for environmental stabilization, and 0,1 – for tourism and recreational sustainability.

Two other factors (availability, reflecting the presence and density of road-path network and essence of fire risk) differentiated for the park in accordance with the protection requirements of landscapes. The less value of availability and essence of fire risk faces higher environmental significance of the area and above, the higher the level of recreational use. At the same time within each specific zone of SNNP these coefficients vary depending on the type of terrain. The measure influence on territory development: as better it's well-equipped, the higher the higher coefficients it takes..

Recreation areas outlines three main zones, depend modes of recreational use, which correspond to the following factors in forecasted landscape load:

- Partially regulated mode - 1.6;
- Moderately regulated mode - 2.0;
- Strictly regulated mode - 3.0.

Presence of roads and trails increase the norms of landscape load:

- Density 10 to 25 m/ha - 1.5;
- Density 25 to 100 m/ha - 2;
- Density 100 to 250 m/ha - 3.

Consequently, the amount of allowable landscape load on the assigned territory for tourism and recreation purposes, is calculated as the sum of allowable recreation load product. Rolling period is taken into account on recreational capacity settlement. Annual surveys fully cover seasonal and daily changes of SNNP allows to determine the magnitude of comparable measurement of recreational load.

The duration of rolling period is equal to one year ($T = 1 \text{ year} = 8760 \text{ hours}$). The use rolling period on calculating a recreational capacity is triggered of:

- firstly, year is basic unit of time in any kind of planning;
- secondly, the duration of rest in different environmental and economic conditions, has substantially different due to the longitude of the day, number of days with a comfortable weather, free time using structure.

- thirdly, during a whole year comes all kind of formation cycles of natural main components of systems.

Based on the above conditions, the admissible recreation capacity on preserved natural areas will

be significantly different from specially equipped recreational areas.

Table 1 presents the calculation of admissible recreational loads and recreational capacity of functional zones.

Table 1 – Calculation of admissible recreational loads and recreational capacitance of functional areas.

| Functional area | Coefficients | | | | | The measurement allowable load, p/ha | Monthly load, p/ha | Square, ha | Recreational capacity, p/month | | | | |
|--|---|-----------------------|-------------------|--------------|-----------|--------------------------------------|--------------------|------------|--------------------------------|--|--|--|--|
| | Preservation function | Cultivated landscapes | Recreational mode | Availability | Fire risk | | | | | | | | |
| Zone 1 - conservation mode | | | | | | | | | | | | | |
| zone of absolute conservation | Recreational capacity is not calculated | | | | | | | | | | | | |
| Environmental stabilization | 0.06 | 0.5 | 0.2 | 0.9 | 0.25 | 0.00135 | 0.0405 | 62731 | 2540 | | | | |
| Total of conservation mode | | | | | | | | | 203948 | | | | |
| Zone 2 - recreational mode | | | | | | | | | | | | | |
| Tourism and recreational activities | 0.1 | 0.1 | 0.8 * | 0.6 ** | 0.25 | 0.0012 | 0,036 | 116928 | 4209 | | | | |
| anthropogenic activities | Recreation capacity is not calculated | | | | | | | | | | | | |
| <i>Total area of recreational mode</i> | | | | | | | | | 152074 | | | | |
| Total for SNPP | | | | | | | | | 4209 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |

* Coefficient of recreational mode use is reduced due to the valuable significance of territory - from 1.0 to 0.8

** Coefficient of availability is reduced to 0.6 due to the complexity of relief and lack of path network

Therefore, the table shows the recreation capacity throughout the park for 6749 per month. But in fact of that the park has four functional zones and only in two of them (tourist and recreational activities mode and environmental stabilization mode), tourist routes can be organized, which is inefficient. Capacity of tourist routes, landscape territory should be taken into account to make more occur. It's known, that only primarily narrow trodden paths are exposed by anthropogenic tourist-exursion activities and called - regardless of their width and cover - trails.

V.P.Chizhova suggested more appropriate method to determine the permissible loadson

for tourist- recreational routes. According to V.P.Chizhova's methodology capacity of tourist zone is a sum of capacities of all tourist routes [3]. Determination of allowable loads on each route must be based on combination of three types of factors: environmental, functional and psychologically orientated.

The load on the path should consider carrying capacity per day, per season and during the year, the length of the route and the number of passed days, sinuosity, the number of stops and their capacity and all other indicators. The calculation of these parameters in each case should be based on specific research within natural environment [4].

Attempt of permissible load calculation on the tourist route №2 «Lake Zhasylkol» of Zhongar-Alatau SNNP by V.P.Chizhova's method presented below. The route is combined (motorroute and horse trail).

Anteriorly a sample calculation of horse trail in Nature Park «Nalychevo». It runs along Kithoy river, Olkhovaya and follows to western slope of Kaban mount. The route operates from the beginning of July till middle of-September - only 2.5 months. The beginning and the end of the season are determined by considerations of conservation trails paintings (in June it is wet from the meltwater, and from mid-September - from autumn rains). Optimal number of tourists – 10, which appears in psychological comfort people. in a group - 10 guests and 2 escorts (for comparison: on a pedestrian route allowable maximum of 15-20 tourists, and for bird watchers - no more than 3-4 people.).

The entire tour with radial outputs from the base, time for horses' rest and unexpected delays takes about two weeks. Taking into consideration that tourists will spend about 4-5 days on a tourist base, the route is available for one group per week. After a year of operation in this mode, and environmental monitoring three times in a season (before, in the middle and after) it was decided to keep the load or occur an adjustment in necessary direction. Thus, for the first year of operation of the route total allowable load on it was 60 people during a same season (5 tours of 12 pers.).

Duration of the tour: 3 days, 2 nights.

Route length: 314 km of motor road, 26 km horse trail.

Tour itinerary: c.Sarkand with. Lepsinsk - kordon Zhalanash, the rise of the lake Zhasylkol-tent city cordon-Zhalanash c. Lepsinsk.

After the passage 12 km from cordon, tourist group is approaching a mountain apiary next to the river Agynykatty - here are magnificent river cascades - granite thresholds.

Route features: cordon «Zhalanash», camping town, 5 camping grounds, 2 helicopter pads, parking, sightseeing areas and nursery.

As it was mentioned above, the load on the path should consider carrying capacity per day, per season and during the year, the length of the route and the number of passed days, sinuosity, and zone of noise influence. In addition, it is necessary to focus on engineering and biological protection and feature of educational programs, which should be implemented in a specific areas within certain time limits. The calculation of these and associated parameters are based on consideration of both

environmental and socio-psychological factors and in each specific case should be based on especially focused researches within natural environment.

All in all the park includes 26 km horse and foot trails from whole length of path. Camp town is for 8 -10 persons and horses, which are also accounted for a certain number of, and group should include no more than 8-10 persons, no more than 1 group per week. Visiting terms of Zhasylkol lake is July to September (3 months or 12 weeks).

One of the main issues of such studies is to determine a factor or factors limiting visits of the area in general and some particular trails. The main limiting factor is- «Zhasylkol Lake». It's on altitude of 1630 meters above sea level, the lake depth is 90 meters, an area of about 100 hectares, the water is very cold. Zhasylkol is habitat of red deer (Maral). Therefore Maral is the most interesting object for tourists, which indicates attractiveness of territory.

The second limiting indicator is a number of groups during the season. It must be no more than 1 group per week, otherwise it might damage the trails. In at currently ascent to the ridge to the lake is a bare trail. On the descent trails are not clearly marked, and therefore part of the tour can expose significant slope by breaking litter and trampling the grass cover.

The duration of the tour season also has its limitations. This trail can operate from May to October, but in May and June, the load should be minimal due to the increased risk of tick-borne encephalitis. It has been observed that as much people in the as more chance to go off the trail and moreover the less attention guide can pay to each visitor.

During the season the total load for the route «Zhasylkol Lake» is about 120 people. (12×10 weeks = 120). Its low usage constant, trail's width along the entire length, the absence of negative natural processes has shown that it is in a satisfactory condition. All above confirms the permissibility of such a load from an environmental point of view. Psychological comfort load is also at acceptable level, as far as there mentioned 8-10 people groups were upheld. The same scheme was carried out to identify and analyze the limiting factors in other routes, taking into account the length of the route, type, length and number of people in the group. Summing up the load for all the routes, general carrying capacity of SNNP can be obtained. Considering that there are 7 routes in SNNP, and plus planned 3 more to open, the total route will be 10. Average validity of each route are 120-150 people, the total load of the park is about 1.5 thousand per season.

It should be noted that so defined load – is permissible limit of «Zhongar-Alatau» SNNP, but not for all the time. This is only an approximate number of visitors, which can take park in the coming years under the conditions of improvement, opening new routes, controlling the behavior of tourists and etc. And at the end of several years is necessary to examine the load again for the same or the new scheme and to make certain adjustments in accordance with the state of natural complexes, the new socio-economic conditions, as well as any innovation in the development elements of tourism and transport infrastructure.

Some Western sources have statements that disagree with the position that the conditions of recreational areas are directly proportional to the existing load on it [5].

The lack of a direct relationship between natural resistance and load of carrying capacity indicates a simple example. According to studies, the vast majority of scientists, among the most vulnerable to recreational load are very wet, swampy location. However, in many national parks of the world (New Zealand «Valley of Geysers» in the national park Whakarewarewa, as well as in the Everglades National Park in the United States, Japan, Nikko, Lahemaa in Estonia, and others.) Annually on trails running through bogs and equipped with wooden flooring thousands and even millions of tourists go through, and nevertheless, the nature of the objects in the surrounding area are in full safety.

Results and discussion

Analysis of literature of national parks of USA, Canada, UK, Germany, Australia suggests that the definition of precise quantitative standards of tourism and recreation in nature gradually receding into the past and in most cases is not necessary element of the project materials [6]. Prof. Ganzer K. from Munich mentioned: «It's pointless to seek absolute limits of natural sustainability. The expediency of fixed boundaries is increasingly being questioned». And further added: «Even being fixed, there is no way to prevent abuse, but only increases the temptation to always reach the upper limit».

This method of strict rationing permissible loads works against the goals of tourism organizers, does not benefit them or visitors, and at the same time does not guarantee the conservation of environment. Environmentalists have offered other bases of management of tourist flows. That is, it has been

proposed to change the mathematical approach management to: planning, first and foremost, not the number of tourists and travelers, and long-term goals and objectives of the spectrum of recreational opportunities, forms and types of recreational activities, various models of recreation.

This approach is embodied in the Methodology Limits of Acceptable Change - LAS, which is now widely recognized in most countries of the world. It was first developed in 1985 in the US and currently used by US National Park Service, the Safety of the forest, in similar structures in many other countries as well [7]. The essence of this method as following: depending on what changes in a particular natural complex of tourism (including, in the first place, the management of protected areas) are considered acceptable by tourism organizers, this level of recreational loading will be accepted as valid.

Recognition of basic provisions of this approach, confirms the work of Hugh Synge «European Models of Good Practice in Protected Areas», published in 2004 by The World Conservation Union. The author gives examples of zoning Italian National Park of Abruzzo, monitoring the Polish Bialowieza park for half a century, achieved harmony between the preservation of environmental and cultural sites, on the one hand, and the pleasure of tourists on the other hand in High Tauern national park, (Hohe Tauern) in Austrian Alps [8]. And all of these methods of national parks management contributing to maximize the benefits while minimizing harm to nature, mitigate conflicts between visitors and wildlife, implementation of research results into practice and, ultimately, sustainable development of protected areas in high attendance by tourists. And at the same time, it should be noted, that without presence of the process of quantitative normalization of permissible loads.

Conclusion

Thus, the methods of Limits of Acceptable Change and method by Chizhova are acceptable for Zhongar-Alatau SNNP and allows us to pass from the method of calculation of visitors strictly to the method that allows high tourists attendance for sustainable development. Using this methodology allowed to determine the allowable load for the organization of eco-tourism, to identify factors limiting the visit to the specially protected area as a whole and the specific ecological trail in particular.

References

- 1 Chizhova V.R. Opredelenie dopustimyh nagruzok na turistsko-ehkskursionnyh marshrutah // Ehkologicheskij turizm na puti v Rossiyu. Principy, rekomendacii, rossijskij i zarubezhnyj opyt. Tula: Grif i K., 2002. – S. 99 – 107.
- 2 Ivanov A.N., Valebnaya V.A., Chizhova V.P. Problemy rekreacionnogo ispol'zovaniya osobu ohranyaemyh territorij (na primere Doliny gejzerov) // Vestnik Mosk. un-ta. Seriya 5. Geografiya. 1995, № 6. – S. 68-74.
- 3 Chizhova V.P. Rekreacionnye nagruzki v zonah otdyha / V.P. Chizhova. – M.: Mysl', 1975
- 4 Chizhova V.P. . Principy organizacii turistskih potokov na osobu ohranyaemyh territoriyah raznogo tipa // Ehkologicheskie problemy sohraneniya istoricheskogo i kul'turnogo naslediya. Mat-ly VII Vseros. Conf. Sbornik nauchnyh statej. – M.: Institut Naslediya, 2002. – S. 390–405.
- 5 Eagles, P., McLean, D. and Stabler, M. (2000). Estimating the Tourism Volume and Value in Parks and Protected Areas in Canada and the USA. George Wright Forum 17(3) : 62–76.
- 6 Kreg Lindberg, Megan Epler-Wood and David Engeldrum (Eds.), Ecotourism: A Guide for Planners and Managers , 2nd ed. The Ecotourism Society, North Bennington, VE, USA.
- 7 Farrell, TA and Marion, JL (2002). The Protected Area Visitor Impact Management (PAVIM) Framework: A Simplified Process for Making Management Decisions. J ournal of Sustainable Tourism 10(1)
- 8 Hugh Synge . European Models of Good Practice in Protected Areas : IUCN, 2004,32

5-бөлім
ТУРИЗМНІҢ КЛАСТЕРЛІК ДАМУЫ

Раздел 5
КЛАСТЕРНОЕ РАЗВИТИЕ ТУРИЗМА

Section 5
CLUSTER DEVELOPMENT OF TOURISM

Бейсенова А.С., Жандосова Г.Ф.

Қазақстандағы туристік кластерлердің қазіргі жағдайы

Қазіргі таңдағы Қазақстан экономикасының жетекші саласынан бірі болып отырған туризм саласын кластерлік жүйедегі даму бағыты мен оның болашақта экономикалық тиімділігі сарапталады. Қазақстандық туризм саласының қазіргі жағдайы мен оның дамуындағы қыындықтар талданды. Мемлекет тарарапынан қабылданған бірқатар бағдарламалардың орындау деңгейі сынға алынды. Ендігі кезекте туризм саласы жаңа бағыттағы даму үдеріне бет алды. Бұл бағыт Қазақстанның барлық аймақтарының туристік әлеуетін негізге ала отырып, туризм саласын бәсекеге қабілеттілігін көтеру мақсатында халықаралық тәжірибелі есепке алу арқылы, мемлекеттің қолдауымен ұлттық кластерлердің жобалары бағаланады. Қазақстанның 2020 жылдарға арналған даму стратегиясын жүзеге асыру негізінде жоспарланып бекітілген 5 отандық кластерлік туризмді дамытуды дұрыс жолға кою арқылы әлемдік бәсекелестік туризм нарығында Қазақстанға тиіслі орны айқындалады.

Тұйин сөздер: бәсекелестік, ұлттық кластерлер, әлемдік нарық, әлемдік туристік нарық, индустримальды-инновациялық, халықаралық тәжірибе.

Beysenova A.S.,
Zhandozova G.O.

Current State of a Tourist Cluster of Kazakhstan

The level of development and economic efficiency of tourist clusters of Kazakhstan as tourism at the present stage yavltsya by one of the leading branches of economy is estimated. Also the current state of tourist branch and a problem which can't find the solution to this day is considered. State programs of development of branch of tourism which haven't shown due result on stabilization of development and growth have repeatedly been adopted. During this period tourism of Kazakhstan was received by the new direction in development. The new state program gives accurate definition to tourist activity. On the basis of tourist opportunities of all regions of Kazakhstan and the international experience of travel business for the purpose of increase of competitiveness and with the state support realization of national tourist clusters. For realization of strategy of development of Kazakhstan development of 5 domestic clusters of tourism which results will define the place of Kazakhstan in the market of the competition of tourism is planned for 2020.

Key words: competition, national clusters, world market, world tourist market, industrial - an innovation, international experience.

Бейсенова А.С., Жандосова Г.О.

Современное состояние туристского кластера Казахстана

Оценивается уровень развития и экономическая эффективность туристских кластеров Казахстана, так как туризм на современном этапе является одной из ведущих отраслей экономики. Также рассматривается современное состояние туристской отрасли и проблемы, которые не могут найти решения по сей день. Неоднократно были приняты государственные программы развития отрасли туризма, которые не показали должного результата по стабилизации развития и росту. В данный период туризм Казахстана получил новое направление в развитии. Новая государственная программа дает четкое определение туристской деятельности. На основании туристских возможностей всех регионов Казахстана и международного опыта туристского бизнеса с целью повышения конкурентоспособности и при государственной поддержке реализация национальных туристских кластеров. Для реализации стратегии развития Казахстана на 2020 годы запланировано развитие 5 отечественных кластеров туризма, результаты которого определят место Казахстана на рынке конкуренции туризма.

Ключевые слова: конкуренция, национальные кластеры, всемирный рынок, всемирный туристский рынок, индустрально-инновационный, международный опыт.

**ҚАЗАҚСТАНДАҒЫ
ТУРИСТИК
КЛАСТЕРЛЕРДІҢ
ҚАЗІРГІ ЖАҒДАЙЫ**

Кіріспе

XXI ғасырға аяқ басқаннан бастап нарықтық экономика әлемнің барлық елдерінде үстемдігін күшетті, яғни мемлекеттер арасында бәсекелестік ықпалы күшейді. Осыған байланысты әлемде «бәсекелестік» термині орын алды. Бұл бәсекелестік тұжырымдамасының негізін қалаушы американ экономиси М.Портер болды. Сондықтан қазіргі жағдайда бірқатар әлем елдерінде қалыптасқан экономика «инновациялық экономика» тұрғысында қарастырылады. Мұндай экономикалық озық жүйеде өз өнімін бәсекелестікпен қамтамасыз ете алатындарғана қалады. Осы тұрғыда Қазақстан Республикасының Президенті Н.Ә.Назарбаев «2003-2015 жылдардағы Қазақстанның индустримальды инновациялық даму стратегиясы» деп аталағын жолдауында: «Мемлекеттің экономикалық саясаты шикізат экономикасынан **кластерлік** даму жолына көшуге бағытталған» деп атап көрсеттікен [1]. Кластерлік жүйенің басты өлшемі – ол бәсекелестік.

Бастапқы деректер және зерттеу әдістері

Қазақстан экономикасының бірқатар салаларын кластерлік жүйеде дамытуды ұстануына қарай Ел басының 2005 жылғы «Қазақстан экономикалық, әлеуметтік және саяси жедел жаңару жолында» деп аталаған дәстүрлі Қазақ халқына жолдауында экономиканың туризм, мұнай-газ, машина жасау, татақ және тоқыма өнеркәсібі, көлік-логистикалық қызмет көрсету, металургия және құрылымдары салаларында кемінде 5-7 кластерін жасау мен дамытудың жоспары белгіленген [2]. Туризм экономика салаларының ішіндегі әлемдік экономиканың қазіргі даму жағдайында жетекші және серпінді дамып келе жатқан салаларының қатарына жатады. Әлемнің дамыған мемлекеттерінде туризм бизнестің табысты түріне жатады және қазіргі таңда әлемдік капиталдың 7%-ын қолданады. Дүниежүзілік Туристік Ұйымының (ДТҰ) деректері бойынша әлемдік ЖІӨ-нің 9%-ы туризм секторында қалыптасады және халықаралық инвестицияның 10%-ын құрайды. Тек туризм саласы елдің мәдени мұраларының байлығын игеруге, мемле-

кеттер арасындағы мәдени ынтымақтастықты нығайтуды қамтамасыз етеді.

Кластерлік сараптаудың қорытындысы бойынша бәсекелестік мемлекеттің әлемдік нарық экспортына шығарылатын әртурлі өнімдердің үлесімен анықталады. Барлық қарастырылған өнімдер топтастырылып салаларының белгілеріне қарай 16 кластерлерді құрады [3]. Сол кластерлер үлкен үш топқа бөлінді: I. *Базалық салалар; II. Өнеркәсіп салалары мен қолдауышы салалар; III. Қызмет көрсету мен соңғы тұтыну*. Туризм саласы осы аталған топтың 3-іне жатады. Жалпы кластерлік моделдер мен технологияларды енгізу degi күтілетін нәтижелерге: экономикалық өсіуді тездетеді және үлттық, аймақтық экономиканың бәсекелестігін өсіреді; аймақтың және жергілікті деңгейде кластерлік үйымдардың сандық құрамы артады; кәсіпкерлік құрылымдардың іскерлік белсенділігін өсіреді; аймақтардың инвестициялық тартымдылығына жағдай жасайды; жалпы кәсіпкерліктің дамуына, инвестициялардың тартылуына, аймақтың экономикалық өрлеуіне және кәсіпкерліктің бәсекелестігінің өсуіне мен олардың жаппай сыртқы нарықка шығуына жол ашады. Сондықтан Қазақстан экономикасының индустримальды-инновациялық даму стратегиясын жүзеге асыруда жетекші роль үлттық кластерлер жүйесін дамыту үлесіне тиеді. Үлттық кластерлерді дамытудағы ойып алатын орынды отандық туристік кластерлер алуы тиіс еді. Бірақ бұл бағдарлама айтарлықтай жаңалық әкелген жоқ. Туризм саласы сол деңгейінде қалып қойды.

Қазақстан Республикасы Дүниежүзілік туристік үйимфа нақты мүше болып 1993 жылдан кірген. Туристік әлеуеті деңгейінің жоғары болуының басты себебі табиғаты мен бай тарихи-мәдени мұрасы бар ел ретінде танылуы. Осы орайда табиғи-климаттық, тарихи, мәдени бай әлеуеті туристік саланың қарқынды, сапалы дамуына және үлттық экономика қазынасына мол үлесін қосуға мүмкіндігі жоғары. Бірақ осындай

мүмкіндікке ие бола отырып, оны белгілі деңгейде көрсете алмай отырмыз және оның қазіргі жағдайы Қазақстанның экономикалық өсуіндегі ролі айтарлықтай төмен деңгейде. Қазақстанға келетін туристік ағындарды талдау барысында шетел туристері үшін тиісті деңгейде тартымды емес екенін көрсетеді, осыған байланысты елімізге келетін туристер саны дағдарыска дейінгі көрсеткіштерден де айтарлықтай төмендеген. Қазақстанның туристік өнімінің ерекшелігіне қарамастан, бәсекеге қабілеттілігі төмендеу және шетелдік аналогтарға қарағанда, қызмет көрсетудің қолжетімділігі, туристік қызметтердің деңгейі мен бағасы жағынан да үтілген отыр.

Нәтижелер мен талдау

Осы бағытта Қазақстан Республикасының Президенті Н.Назарбаев 2012 жылғы 27 қаңтардағы «Әлеуметтік-экономикалық жаңғыру-Қазақстан дамуының басты бағыты» атты Қазақстан халқына Жолдауында туризмді маңызды әлеуметтік-экономикалық бағыттардың бірі ретінде дамыту арқылы бәсекеге қабілеттілігі мен тартымдылығын көтеру үшін 2020 жылдарға дейінгі тұжырымдамасы бекітілді [4]. Бұл тұжырымдаманың басты ерекшелігі халықаралық тәжірибедегі туризмді экономиканың басым бағыты ретінде қарастыратын елдердің халықаралық тәжірибесін ескеру және талдау арқылы туристік қызметті мемлекеттік қолдаудың бірқатар басым шараларын айқындалап берді. Халықаралық тәжірибесі бар мемлекеттер қатары Марокко Корольдігі, Малайзия, Мексика Құрама Штаттары, Испания Корольдігі, Түркия Республикасы, Біріккен Араб Әмірлігі елдеріне сүйенген. Аталған мемлекеттердегі біз үйренетін артықшылық неде? Төмендегі 1-кестеде аталған мемлекеттерде туризм саласын мемлекеттік қолдау негізінде ірі реформалар қабылданып, нәтижесінде әлемдік туризм нарығындағы бәсекелестікке еркін түсे алатын алдыңғы орынды иеленген елдер.

1-кесте – Халықаралық тәжірибедегі туризмді экономиканың басым бағыты ретінде қарастыратын елдер

| Мемлекеттер | Туризм саласын дамыту аясындағы мемлекеттік қолдаудың озық әлемдік тәжірибелері |
|--------------------|--|
| Марокко Корольдігі | Марокко Корольдігі тәжірибесінде 2000 жылдардың басында Марокко королі Мохаммед VI экономиканың стратегиялық секторы ретінде туризм мәртебесін бекітіп, Марокко Үкіметі «Пайымдау-2010» туризмді дамыту стратегиясын әзірледі. Осы стратегияның маңызды элементті алты жағалаудағы курорттық аймақты «нөлден» салу бойынша жоспар болып табылады. Осы жоспарды іске асыру үшін SMIT (Марокко туризм инжиринг қофамы) – туризм инфрақұрылымында инвестиациялау бойынша жаңа үлттық компаниясын құрылып, жаңа жағалаудағы курорттық аймақты салуға жер учаскелерін |

| | |
|---------------------------|--|
| | бөлу; шебер-жоспарларын және осы аймақтарды салуға арналған ТЭН әзірлеу, жер участекелерін сату және сатып алу, инфрақұрылымды салу және жеке инвесторларын тарту мен «Пайымдау-2010» стратегиясын іске асыру кезінде ЕО-пен ашық әуе көністігі туралы 2006 жылғы екіжақтық шарт аясында әуе бағыттарын либерализациялауды іске асырды. Бұл мүмкіндік жана әуе желілерінің әуе тасымалдаушыларын және еуропалық аз бюджетті әуе тасымалдаушыларды отырғызы құқығымен; AtlasBlue және Jet4You жаңа үлттық аз бюджетті әуе тасымалдаушыларын және жаңа әуе бағыттарын күрудан болды. Осы шаралар әуе билеттеріне бағалардың айтарлықтай төмендеуіне және халықаралық жолаушылар (туристер) ағынының жалпы ұлғаюына әкелді; |
| Испания Корольдігі | Испания Корольдігі 60-жылдары ENTURSA мемлекеттік компаниясын құрды, ол жаппай жағажай демалысына арналған қонақ үйлерді салумен және басқарумен айналысты. Нәтижесінде осы қонақ үйлердің көпшілігі жекешелендірілді; |
| Түркия Республикасы | 80-жылдарда «Туризмді қолдау туралы» Заң қабылданды. Аталған заң аясында салықтардың алымдардың және баждардың белгілі түрлеріне қатысты, сондай-ақ ұзак мерзімді несиелерге қатысты бірқатар салықтық жөнілдіктер ұсынылды; |
| Египет Араб Республикасы | 70-жылдары еркін экономикалық аймақтардың күру және мемлекеттік компаниялар мен шетелдік инвесторлардың біріккен кәсіпорындарын құруға рұқсат беру туралы Заң қабылданды. Заң аясында шетелдік инвесторлар біріккен кәсіпорындардың кіші серіктесі ретінде инвестицияларды салу құқығын алды; он бес жылға дейін мерзімге салықтар төлеуден босатылды; мемлекет тарапынан жер телімдеріне арналған меншік құқығына қатысты кепілдік алды; |
| Біріккен Араб Әмірліктері | 2006 жылы туризмдегі даму және инвестициялар жөніндегі компания құрылды. Біріккен Араб Әмірліктерінің Үкіметі гранттар түрінде 3 млрд. жуық АҚШ долларын бөлді, оның негізінде компания шетелде қомақты қарыз қаржатын тартты. Негізгі жоба Саадият жасанды аралын салу болып табылады. |

Дереккөз: КР туристік саласын дамытудың 2020 жылға дейінгі тұжырымдамасының негізінде.

Корытынды

Қазақстанның туризм саласы өте жас және дамуы да қарқынды күйде болмаган. Бұл ғылымның қыры-сырын тек шетелдік тәжірибе негізінде және мемлекеттің қолдауымен ғана дамыта алатынымыз сөзсіз.

Халықаралық бәсекелестік дәуірінде Қазақстан өзінің туризм саласын халықаралық нарыққа шығару үшін туристік кластерлерді қалыптастыру міндеті анағұрлым өзекті болып отыр. Туристік кластерлер өлшемдеріне – бәсекеге қабілетті үлттық туристік өнімді жасау, өндіру, дамыту, сату. Осы мақсатта жоғарыдағы аталған мемлекеттердің тәжірибесіне сүйене отырып, Қазақстанда тарихи-мәдени бағытта 5 туристік кластерлерді дамыту жоспарланды. Олар:

1. Астана кластері (Астана қаласы, Ақмола облысы, Солтүстік Қазақстанның оңтүстік-батыс бөлігі, Павлодар облысының батыс бөлігі және Қарағанды облысының солтүстік-шығыс бөлігі);

2. Алматы кластері (Алматы қаласы, Алматы облысының бірқатар аумағы);

3. Шығыс Қазақстан кластері (Шығыс Қазақстан облысының солтүстік және шығыс бөлігі);

4. Оңтүстік Қазақстан кластері (Қызылорда облысының орталық және шығыс бөліктері, Оң-

түстік Қазақстан облысының оңтүстік бөлігі, Жамбыл облысының оңтүстік батыс бөлігі);

5. Батыс Қазақстан кластері (Манғыстау облысы, Батыс Қазақстан облысының жартысы).

Аталған кластерлер Қазақстанның барлық аймақтарын қамтыған. Жоспарланған бағдарлама бойынша қойылған мақсат-міндеттер өз деңгейінде орындалса туризм саласы Қазақстан экономикасының жетекші саласын құрайтын болады. Туристік кластер Қазақстанның туристік саласының бәсекелестігін тек мемлекетте ғана емес интеграциялық одактың құрамында да көтереді.

Қазақстанда туристік кластерлердің болашақтағы дамуы деңгейінің көрсеткіштері:

- ЖІӨ-нің үлесін көтеруге,
- жаңа сапалы және заманауи жұмыс орындарын құруға,
- әлемдік қызмет көрсету стандарттарын енгізуге,
- инфрақұрылым құрылышында,
- қызмет көрсетудің мәдени деңгейін көтеруге,
- туристік сфераның қызметкерлерінің кәсіби біліктілігінің дайындығына,
- шетел инвестициялары мен жаңа технологияларын тартуға;
- Қазақстанның жетістіктерін әлемге жарнамалауға жағдай жасайды.

Әдебиеттер

- 1 Назарбаев Н.Ә. «2003-2015 жылдардағы Қазақстанның индустримальды-инновациялық даму стратегиясы» // Қазақстан халқына жолдауы. – Алматы, 2002 жыл, 17 мамыр.
- 2 Назарбаев Н.Ә. «Қазақстан экономикалық, әлеуметтік және саяси жедел жаңару жолында». // Қазақстан халқына жолдауы. – Алматы, «Егемен Қазақстан», 19 ақпан, 2005 ж.
- 3 Портер М. Конкуренция. – М.: Издательский дом «Вильямс», 2002. – 496 с.
- 4 Қазақстан Республикасының туристік саласын дамытудың 2020 жылға дейінгі тұжырымдамасы //Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2013 жылғы 28 ақпандары № 192 қаулысы. <http://adilet.zan.kz/kaz>.

References

- 1 Nazarbaev N.Ә. «2003-2015 zhyldardary Kazakstannyn industrialdy-innovaciyalық damu strategiyasy» // Kazakstan halkyna zholdauy. –Almaty, 2002 zhyl 17 mamyr.
- 2 Nazarbaev N.Ә. «Kazakstan ehkonomikalyk, әleumettik zhene sayasi zhedel zhañaru zholynda». // Kazakstan halkyna zholdauy. – Almaty, «Egemen Kazakstan», 19 akrpan, 2005 zh.
- 3 M.Porter. Konkurenziya. – M.: Izdatel'skij dom «Vil'yams», 2002. – 496 s.
- 4 Kazakstan Respublikasynyң turistik salasyn damytudyң 2020 zhylra dejingi týzhyrymdamasy //Kazakstan Respublikasy Ykimetiniң 2013 zhylғы 28 akrandaғы № 192 қаулысы. <http://adilet.zan.kz/kaz>.

Кубесова Г.Т.

**Состояние и перспективы
развития туристской отрасли
Актюбинской области
Республики Казахстан**

В статье рассмотрены роль и значение туристского хозяйства. Проведен анализ состояния развития туристской отрасли Актюбинской области за 2015 год. В ходе выполнения работы использованы данные Агентства Республики Казахстан по статистике. Рассмотрены основные показатели объектов размещения, питания, перемещения в туристской отрасли Актюбинской области Республики Казахстан. Проанализированы показатели по оказанию туристских услуг предприятиями по сферам туристского хозяйства Актюбинской области. Проведены исследования по сравнению показателей туристской деятельности. Выявлены основные проблемы развития туристской отрасли в Актюбинской области Республики Казахстан. Определены важнейшие тенденции и основные направления развития туристской отрасли Актюбинской области Республики Казахстан.

Ключевые слова: туристское хозяйство, гостиничные услуги, объекты туристского бизнеса, транспорт, экономико-географическое положение.

Kubesova G.T.

**Current State of the Tourism
Industry of Aktobe Region and
Prospects for its Improving
Republic of Kazakhstan**

The article deals with the role and importance of the tourist industry. The state of development of the tourist industry in Aktobe region for period of 2015 was analyzed. The data of the Agency of the Republic of Kazakhstan on Statistics are used. The main indicators of accommodation facilities, food, tourism travel in Aktobe region are worked out. Analyzed indicators on the provision of tourist services tourist economy enterprises. A comparison of indicators of tourist activity were fixed as well. The problems of development of tourism industry in Aktobe industry were defined. The main trends in the development of the tourism industry of the region are revealed as well.

Key words: tourist industry, hotel services, objects of tourist business, transport, economic and geographical position.

Кубесова Г.Т.

**Қазақстан Республикасы
Ақтөбе облысының туризм
саласының жағдайы мен даму
болашағы**

Ғылыми мақалада туристік шаруашылығының рөлі мен маңызы қарастырылған. 2015 жыл бойынша Ақтөбе облысының туризм саласының даму жағдайына талдау жасалған. Қазақстан Республикасының статистикалық агенттігінің соңғы мәліметтері қолданылған. Қазақстан Республикасы Ақтөбе облысындағы орналастыру, тамақтандыру нысандарының негізгі көрсеткіштері мен туризмнің қозғалыстары қарастырылған. Ақтөбе облысындағы туризм шаруашылығының сфералары бойынша кәсіпорындарының туристік қызметін көрсетулері бойынша талдау жасалынған, сонымен қатар туристік іс-әрекеттерінің көрсеткіштері салыстырмалы түрде көрсетілген. Қазақстан Республикасы Ақтөбе облысындағы туристік саласын дамыту мақсатындағы негізгі мәселелер көрсетілген. Қазақстан Республикасы Ақтөбе облысы бойынша туризм саласының дамуының негізгі тенденциялары мен басты бағыттары анықталған.

Тұйин сөздер: туристік шаруашылық, конактүй қызметтері, туристік бизнестің нысандары, көлік, экономикалық-географиялық жағдайы.

**СОСТОЯНИЕ
И ПЕРСПЕКТИВЫ
РАЗВИТИЯ
ТУРИСТСКОЙ
ОТРАСЛИ
АКТЮБИНСКОЙ
ОБЛАСТИ
РЕСПУБЛИКИ
КАЗАХСТАН**

Введение

В последние десятилетия туризм в ряде регионов Казахстана получил значительное развитие. Возрастание познавательных, оздоровительных и лечебных потребностей населения, необходимость в деловых международных контактах способствовали росту туристской подвижности людей и образованию туристских предприятий и организаций. Туристское хозяйство как один из основных элементов туристского предложения оказывает огромное влияние на территориальную систему и интенсивность туристского движения [1]. В связи с этим, развитие и совершенствование материально-технической базы объектов туристской сферы является задачей первостепенной важности при формировании туристской индустрии Республики Казахстан, в частности, Актюбинской области.

Исходные данные и методы исследования

Методологическую и теоретическую основу работы составили труды зарубежных и казахстанских ученых в области рекреационной географии и туризма (Преображенского В.С., Веденина Ю.А., Ердавлетова С.Р., Алиевой Ж.Н., Кошкимбаевой У.Т., Актымбаевой А.С. и др.) [2, с. 218-219; 3]. Информационной базой исследования послужили материалы Агентства Республики Казахстан по статистике, статистические сборники об экономическом и социальном развитии Актюбинской области за 2010-2015 гг.; данные отдела туризма ГУ «Управления предпринимательства Актюбинской области». В ходе исследования автором были использованы фондовые, отчетные и другие материалы, авторефераты диссертаций по рекреационной географии и географии туризма. Основными методами исследования являлись: сравнительно-аналитический, системного анализа, синтеза, исторический, экономико-статистический.

Результаты и обсуждение

Развитие туризма в Актюбинской области осуществляется в рамках Программы развития территории на 2011-2015 годы,

Концепции развития туристской отрасли Республики Казахстан до 2020 года, Программы по развитию сферы услуг в Республике Казахстан до 2020 года, Дорожной карты бизнеса 2020.

В 2015 году в Актюбинской области насчитывалось 68 объектов, занимающихся размещением посетителей, в том числе 43 – в городах, 25 – в сельской местности. Из 68 объектов размещения Актюбинской области, число гостиниц составило 44, туристских баз – 3, кемпингов – 8, другие виды – 13.

В 2015 году по сравнению с 2010 годом количество мест размещения увеличилось на 45,6 %. Число всех номеров в объектах размещения в 2010 году составляло 985 при единовременной вместимости 1580 койко-мест, в 2015 году – 1553 номера, с вместимостью – 3771 койко-мест. По предоставлению гостиничных услуг регион занимал 11-е место после городов Астана, Алматы и областей Казахстана [4].

Достаточно высоким качеством услуг отличаются гостиничные комплексы города Актобе: «Дастан», «Султан», «Амстердам», отличающиеся достаточной заполняемостью в течение всего года. Это в основном посетители из стран СНГ (50%), а также Китая, Турции и других стран.

Dastan Hotel Aktobe – часть казахстанской гостиничной сети Dastan Hotels Group, развивающейся в быстрорастущем регионе Западного Казахстана в городах Актобе и Атырау. Возможности, инфраструктура и расположение Dastan Hotel Aktobe помогут ускорить решение профессиональных и личных задач. Отель находится в центральной части города, рядом расположены торгово-развлекательный центр, прогулочная парковая зона, собор и мечеть. Dastan Hotel Aktobe составляет единый комплекс с инфраструктурой бизнес-центров Dastan Center и Dastan Optimum – точки концентрации операторов нефтегазовой отрасли. Рядом находятся Парк им. Первого Президента Республики Казахстан, Водно-зеленый бульвар, Центральная мечеть «Нургасыр», Свято-Никольский кафедральный собор, Торгово-развлекательный центр Mega Aktobe, Народный банк Казахстана, Казкоммерцбанк. В структуре комплекса большой и малый конференц-залы, ресторан Sumatra (европейская кухня). Всего: 60 номеров, стоимость – от 24 500 тг. /сутки.

Отель «Амстердам» – это гостиничный комплекс международного класса, который располагает 50 номерами, стоимость от 18 000 тг./сутки.

Оптимальные цены (от 7000 тенге в сутки – в номере «супер-люкс» и ниже) и высокий уровень услуг свойственны гостинице «Актобе». Единовременная вместимость – 250 мест, заполняемость за год – от 42 до 73%. Из 100% посетителей: 85% из других областей Казахстана, 15% – из других стран.

К числу крупных гостиниц города следует также отнести «Азию» (Центр отдыха, в основном для молодежи), «Илек». Стали популярны мини-отели и частные квартиры. Однако они, отличаются слабой технической оснащенностью, сравнительно низким уровнем предоставляемых услуг; следовательно, невысокой заполняемостью.

Кемпинги и другие специализированные предприятия размещения туризма в области имеются в незначительном количестве. И это несмотря на редкую населенность территории области, обширность территории, сравнительную доступность их строительства и т.д.

Количество обслуженных посетителей в объектах размещения Актюбинской области составило 17224, в том числе в гостиницах без категорий – 7083(41,1 %), трехзвездных отелях – 4576 (26,6 %) и других видах – 5565 (32,3%).

В формировании туристской отрасли значительная роль принадлежит ресторанам, кафе и другим объектам общественного питания. Для привлечения клиентуры вводятся новые виды сервиса, повышается качество обслуживания. Особое внимание уделяется освещению и внутреннему интерьеру, развлекательной программе.

Среди отдыхающих особой популярностью рестораны национальной, восточной и европейской кухни, в частности, «Юрта», «Салтанат сарайы», «Думаш», «Атамекен», «Очаг», «Урарту» и др. Отметим, что обеспечение размещения и питания туристов может быть произведено за счет улучшения условий (реконструкций) существующих гостиниц, ресторанов и кафе, а также создания новых объектов.

На размещение, формирование и развитие туристской индустрии большое влияние оказывает транспорт [5, С. 23]. Его значимость обуславливается в основном скоростью передвижения к туристским территориям, так как размещение объектов чаще направлено на сокращение туристских миграций.

Общая протяженность автомобильных дорог по области составляет 6,6 тыс.км. Протяженность автомобильных дорог республиканского значения 1872 км, местного – 4295 км. Протяжённость автомобильных дорог между-

народного значения Самара-Шымкент по области составляет 684 км. Анализ показывает, что наилучшей доступностью характеризуются северные районы, а также г. Актобе, через которые проходят основные магистрали, концентрирующие высокую потребность в рекреационных ресурсах.

Большой интерес для развития туризма имеют автомобильные дороги как международного (Самара – Уральск – Актобе – Хромтау – Кзылорда – Ташкент, Актобе – Оренбург, Актобе – Орск, Актобе – Атырау – Астрахань), так и областного значения, ведущие к местным туристским объектам.

В целях развития делового туризма открыт регулярный авиарейс Москва-Актобе-Москва.

Завершилось строительство участка автотрассы «Западная Европа – Западный Китай», проходящая по территории Актюбинской области. Открылись возможности для создания национального туристского кластера вдоль международного транзитного коридора (МТК) «Западная Европа – Западный Китай». Общая протяженность транзитной магистрали по территории Актюбинской области составляет 628 км. Магистраль проходит по северному обходу г. Актобе (40,8 км.), Мартукскому (100,8 км), Айтекебийскому (125 км), Иргизскому (138,7 км), Хромтаускому (163 км) и Шалкарскому (60,3 км) районам. Для развития придорожного сервиса вдоль МТК «Западная Европа – Западный Китай», разработаны эскизные проекты по категориям «А», «В», «С», «С1».

При выделении земельных участков для строительства придорожных сервисов учитывалось расположение их в шахматном порядке согласно категориям А (отдаленность категории на 200 км), В (90-120 км), С, С1 (50 км) и непосредственная близость к историческим памятникам, местным природным достопримечательностям. В настоящее время определены земельные участки для строительства придорожных сервисов вдоль трассы, ведутся работы по резервированию земель, а также поисков инвесторов.

Можно предполагать, что реконструкция автомобильных дорог, строительство новых, развитие инфраструктуры вдоль вышеназванных автотранспортных «коридоров» вовлечет в туристскую сферу новые районы области.

По территории Актюбинской области проходит старейшая железнодорожная магистраль Оренбург – Ташкент (построена в 1905–1906 гг.), воздействующая на развитие экономики не

только региона, но и всего Казахстана. Общая протяженность железных дорог области составляет 1048 км.

В северной части региона проходит железная дорога Хромтау – Алтынсарино (Костанайская область), общей протяженностью 403 км, из них 300 км проложена по территории Актюбинской области. Данная железная дорога, соединяющая Западный Казахстан с Северным, оказывает огромное влияние на туристско-рекреационное освоение районов области.

Следует отметить роль авиационного транспорта в организации видов туризма, наличие аэропорта международного значения.

Итак, выгодное экономико-географическое и транспортно-географическое положение области, развитый транспорт, увеличивающий мобильность населения, благоприятствуют созданию качественно новой системы международных транспортных связей, развитию как внутреннего, так и международного туризма.

В настоящее время в Актюбинской области наиболее развит выездной туризм, что связано с социально-экономического развитием и ростом платежеспособного (среднего) слоя населения, с расширением их потребностей.

В городе Актобе функционируют 44 туристских фирм, 12 из них туроператоры, работающие на развитие внутреннего туризма. Если, в 2010 году туристскими фирмами было обслужено 8456 человек, то в 2015 году – 17244 человек и оказано услуг на общую сумму 289,3 млн. тенге.

В 2015 г. число выехавших в страны СНГ составило 86%, в страны дальнего зарубежья – 14%. Основными видами транспорта, которыми пользовались актюбинцы для поездки за границу, являлись воздушный – 97%, железнодорожный – 2% и автомобильный (междугородними автобусами) – 1% [4].

Структура выездного потока: общее число поездок с деловыми профессиональными целями составило 9023 человек, рекреационными, этническими и прочими – 6180. Наибольшей популярностью пользовались поездки в Россию, Кыргызстан, Турцию, Китай, ОАЭ и др. Выездной туризм сопровождается оттоком капитала из региона. В связи с этим, проблема переориентации деятельности туристских фирм на развитие въездного и внутреннего туризма, создание соответствующей туристской отрасли становятся еще более актуальными.

Въездной туризм развит слабо. В 2015 г. было принято только 1,5% туристских потоков республики. К лимитирующим факторам

развития въездного туризма относятся: отсутствие необходимого туристского имиджа, мер безопасности туризма на территории области, отсутствие профессиональных кадров по развитию индустрии туризма и др. Положение усугубляется и в связи со слабо развитой материально-технической базой туризма. Развитию въездного туризма в Актюбинскую область способствуют выгодное географическое положение, территориальный фактор, богатое культурно-историческое наследие, радушное гостеприимство, природные достопримечательности, относительно низкая стоимость туристских ресурсов, высокая покупательная способность иностранных валют и др.

За 2015 г. количество туристов от общего числа прибывших из стран СНГ составило 85%, с преобладанием коммерческо-деловых поездок. Если в 2010 году туристскими фирмами обслужено 8456 человек, то в 2015 году - 17244 человек и оказано услуг на общую сумму 289,3 млн. тенге [6]. По данному показателю, область, занимает 12-е место в республике после городов Алматы, Астана, Атырауской, Мангистауской, Акмолинской, Карагандинской, Восточно-Казахстанской, Западно-Казахстанской, Алматинской, Южно-Казахстанской, Павлодарской областей. В связи с этим для развития въездного туризма необходимо в кратчайшие сроки определить его приоритетные виды, разработать имиджевую и маркетинговую стратегию его развития.

Однако, малая изученность местного туристского потенциала, аварийное состояние памятников материальной культуры, отсутствие финансовой поддержки препятствуют развитию туристской деятельности в регионе. Анализ изучения предпосылок развития отдыха и туризма, ориентированных на формирование конкурентоспособной туристской отрасли показал, что в первую очередь в области необходимо развивать иностранный туризм. В развитии делового туризма целесообразно проведение индустриальных и агротуров на различные производственные объекты, экскурсий по городам области. На территории области возможна организация охоты, в частности, для иностранцев с использованием охотничьи-рыболовных хозяйств в северной части области, способствующая привлечению туристов из России и других стран.

Значительная площадь, рельеф территории Актюбинской области создают благоприятные возможности для организации региональных

территориальных рекреационных систем с оздоровительно-спортивной специализацией. Для данной цели по геологическим, морфометрическим, геоботаническим характеристикам перспективны Мугоджары, Предуральское плато, Устюрт.

Памятник международного значения - мавзолей «Абат-Байтак», объекты историко-культурного наследия бассейна реки Эмба в сочетании с другими рекреационными ресурсами могут превратиться в районы массового туризма.

Этнографические особенности Актюбинской области, в частности, оригинальные работы мастеров прикладного искусства, национальные традиции, праздники, блюда, быт местного населения, музыкальные произведения являются основой для развития сельского туризма. В данном направлении туризма особенно перспективны сохранившие национальный колорит Байганинский, Шалкарский, Иргизский, Уильский районы.

В целях развития экологического туризма уникальны объекты природно-заповедного фонда региона: «Памятники живой природы», кратер Жаманшын, урочище Уркаш, песчаный массив Баркын, геологические, геоморфологические объекты Мугоджар и др.

Комфортные погодно-климатические условия, грязепроявления, минеральные воды представляют интерес для развития лечебного туризма.

Благоприятное экономико-географическое положение, другие социально-экономические факторы позволили превратить Актюбинскую область в регион развития событийного туризма. В областном центре ежемесячно проводятся различные мероприятия республиканского и международного значения. В целях развития внутреннего туризма, привлечения и пропаганды туристского потенциала региона ежегодно проводится Региональная туристская выставка «ITFA Туризм. Саяхат. Спорт» и Фестиваль мастеров прикладного искусства «Шеберлер ауылы».

Не менее важными событиями региона и всей страны являются поведение чемпионатов мира, Казахстана по футболу, с участием команды футбольного клуба «Актобе», а также многочисленных турниров по борьбе, самбо и другим видам спорта.

Город Актобе называют «Столицей эскилибриса», так как здесь ежегодно проводятся международные выставки эскилибриса и графики, с участием зарубежных и актюбинских

художников (М. Жаксыгариной, Марзии Ануар Утеген-Тана, Т. Телеушева, А. Верещагина и др.).

В городе Актобе достаточно часто проводятся выставки казахстанско-российского сотрудничества, «Индия в Актобе», «Оренбургский пуховый платок», ювелирных изделий, фестивали музыки, а также состязания породистых собак, тропических птиц и др.

Выводы

На основании вышеизложенного необходимо проведение следующих мероприятий в целях дальнейшего развития туристской отрасли, формирования туристской инфраструктуры Актюбинской области:

1. Открытие гостиничного комплекса «Sheraton-Aktobe», реконструкция гостиницы «Космос», ТОО «Дастан», строительство современного 5-ти звездочного отеля «Пекин Палас».
2. Введение в эксплуатацию и совершенствование баз отдыха «Green Land»,

«Илек», «Жеты Казына». 3. Реконструкция автомобильной дороги «Шубаркудук-Уил-Кобда-Соль-Илецк».

4. Строительство памятного знака хану Абильхайыру на некрополе «Хан моласы».

5. Пропаганда знаний об объектах историко-культурного наследия, в частности, исторического значения мемориального комплекса Кобланды-батыра в Хобдинском районе и др.

Таким образом, туристская инфраструктура Актюбинской области находится на этапе формирования. В связи с этим вопросы развития индустрии туризма на базе существующей материально-технической базы, их совершенствования и создания новых объектов возрастает. Использование огромного и разнообразноготуристско-рекреационного потенциала региона, при создании необходимых условий и реальном инвестировании может дать новый импульс для дальнейшего развития туристской индустрии Актюбинской области.

Литература

- 1 Теоретические основы рекреационной географии /Под редакцией Преображенского В.С. – М.: Наука, 1975. – 250 с.
- 2 Ердявлетов С.Р. География туризма: история, теория, методы, практика. – Алматы, 2000. – С. 218-219
- 3 Ердявлетов С.Р. География туризма. – Алматы: Қазақ университеті, 2010. – 412с.
- 4 Туризм Казахстана 2013-2015. Статистический сборник. – Астана, 2015.
- 5 Көшкімбаева Ү.Т., Ақтымбаева Ә.С. Туризм инфрақұрылымы: оқу құралы. – Алматы: Қазақ университеті, 2012. – 208 б.
- 6 Туризм Казахстана 2008-2012. Статистический сборник. – Астана, 2013.

References

- 1 Teoreticheskie osnovy rekreacionnoj geografii /Pod redakcjej Preobrazhenskogo V.S. – M.: Nauka, 1975.– 250 s.
- 2 Erdavletov S.R. Geografiya turizma: istoriya, teoriya, metody, pratika. – Almaty, 2000. – S. 218-219
- 3 Erdavletov S.R. Geografiya turizma. – Almaty: Kazak universiteti, 2010. – 412s.
- 4 Turizm Kazahstana 2013-2015. Statisticheskij sbornik. – Astana, 2015.
- 5 Keshkimbaeva Y.T., Aktymbaeva Ә.S. Turizm infrakұrylymy: oku құraly. – Almaty: Kazak universiteti, 2012. – 208 b.
- 6 Turizm Kazahstana 2008-2012. Statisticheskij sbornik. – Astana, 2013.

Огиенко Н.А., Гумиров В.Р.

Кластерное развитие туризма на приграничных территориях в рамках интеграционных процессов Республики Казахстан и Российской Федерации как фактор стабилизации экономики

Статья рассматривает влияние кластерного развития туризма на приграничных территориях как фактор интеграционных перспектив на базе ЕАЭС. В частности, исследуются возможности российско-казахстанских отношений в рамках приграничного сотрудничества. Анализ проводится на примере туристских дестинаций Костанайской области Республики Казахстан и Челябинской области Российской Федерации. Аргументируя преимущества туристского приграничного сотрудничества через создание регионального межгосударственного туристского кластера, в статье обозначена экономическая и инвестиционная привлекательность территории, для построения целостной системы обеспечения туриста (клиента) всеми необходимыми туристскими услугами, соответствующими международным стандартам. Новизна данной работы заключается в разработке действующей модели сотрудничества в сфере туризма на приграничных территориях Северного Казахстана при её очевидной актуальности и востребованности со стороны заинтересованных туристских организаций.

Ключевые слова: туристский кластер, приграничный туризм, ЕАЭС, интеграция в туристском пространстве.

Ogienko N.A., Gumirov V.R.

Cluster Development of Tourism in the Border Areas in the Framework of Integration Processes of the Republic of Kazakhstan and the Russian Federation as a Factor of Economic Stabilization

The article reviewed the impact of cluster tourism development in the border areas, as a factor of integrative prospects on the basis of the EAEU. Particularly, the possibility of Russian-Kazakh relations are investigated as a part of cross-border cooperation. The analysis is made on the example of tourist destinations in the Kostanay region of the Republic of Kazakhstan and the Chelyabinsk region of the Russian Federation. Speaking in favor of the cross-border tourism cooperation benefits through the establishment of regional inter-state tourist cluster, the article outlines the economic and investment attractiveness of the territory, to build an integrated system to ensure the tourist (client) with all necessary tourist services that conform to international standards. The novelty of this work consists in the lack of the current cooperation model in the field of tourism for the border areas of Northern Kazakhstan, with its obvious importance and demand from interested tourism organizations.

Key words: tourism cluster, cross-border tourism, EAEU, integration in the tourism area.

Огиенко Н.А., Гумиров В.Р.

Кластерлік туризмнің дамуы шекара маңындағы аумақтарда интеграциялық процестер шенберінде Қазақстан Республикасының және Ресей Федерациясының экономикасын тұрақтандыру факторы ретінде

Мақала ЕЭО негізінде интеграциялық перспектиналардың факто-ры ретінде туризмнің кластерлық дамуының шекаралық аумаққа әсерін қарастырады. Қебінесе шекаралық ынтымақтастық, шен-берінде ресейлік-қазақстандық қарым-қатынастар мүмкіндікте-рін қарастырады. Таңдау Қазақстан Республикасының Қостанай облысы және Ресей Федерациясының Челябі облысының тури-стік дестинациялары негізінде жасалады. Туристік шекаралық ын-тымақтастықтың артықшылықтарын аймақтық мемлекетаралық ту-ристік кластер құру арқылы дәлелдей отыра, мақалада аумақтың экономикалық және инвестициялық тартымдылығын халықаралық стандартқа сай біртұтас жүйе құру үшін туристі барлық қажетті ту-ристік қызметтермен қамтамасыз ету белгіленген. Берілген жұмыс-тың жаңалығы Солтүстік Қазақстанның шекаралық аумақтарына оның айқын өзектілігі мен мүдделі туристік үйымдардың тарапынан сұранысқа ие бола тұра, туризм саласындағы ынтымақтастық қолданыстағы модельдерінің жоқтығы болып табылады

Түйін сөздер: туристік кластер, шекаралық туризм, ЕЭО, ин-теграция туристік кеңістікте.

**КЛАСТЕРНОЕ
РАЗВИТИЕ ТУРИЗМА
НА ПРИГРАНИЧНЫХ
ТЕРРИТОРИЯХ
В РАМКАХ
ИНТЕГРАЦИОННЫХ
ПРОЦЕССОВ
РЕСПУБЛИКИ
КАЗАХСТАН
И РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ
КАК ФАКТОР
СТАБИЛИЗАЦИИ
ЭКОНОМИКИ**

Введение

Начало XXI века – это эпоха глобализации, с резко возрастающей международной конкуренцией, участниками которой становятся не только государства и транснациональные корпорации, но и отдельные регионы. Многие страны стремятся создавать различные региональные интеграционные альянсы и соглашения. По данным Булата Хусаинова, доктора экономических наук, на сегодняшний день существует более 250 региональных интеграционных моделей. При этом в условиях регионального соперничества многие территории конкурируют за увеличение потока туристов, привлечение инвестиций, сохранение численности местного населения, роста их занятости и благосостояния.

Таможенный союз в рамках Евразийского Экономического Союза, созданный по инициативе президента Республики Казахстан Н.А. Назарбаева, призван улучшить экономическое положение его участников посредством интеграции товара и обслуживания, капитала и трудовых ресурсов. Казахстан одинаково заинтересован как в развитии туризма, так и в углублении региональных интеграционных процессов. Эти два процессы являются взаимосвязанными, туризм может стать фактором углубления интеграции, а интеграция фактором развития туризма.

Согласно исследованиям казахстанских учёных, мировой опыт, в частности опыт ЕС и АСЕАН доказывает, насколько туризм может быть доходным и полезным в рамках интегрированных групп [1]. Это и обосновывает повышенное внимание к кластерной организации туристского сектора на приграничных территориях.

Согласно М. Портеру, кластер – это группа географически сконцентрированных взаимосвязанных компаний (поставщики, производители, провайдеры) и организаций (образовательные заведения, органы государственного управления), действующие в определенной сфере и взаимодополняющие друг друга. Он отмечает, что внешне ориентированные кластеры служат основой экономического роста: «Регионы должны сосредоточиться на повышении производительности всех кластеров, в которых они

имеют значимую позицию, в большей мере, чем пытаются мигрировать к более «желательным кластерам» [стабильности экономического комфорта, несмотря на колебания политической ситуации;

налоговыми, валютными и таможенными льготами;

сокращения порядка регистрации въезда и временного пребывания иностранных туристов.

Речь идет, прежде всего, о вопросе развития туристского кластера на приграничной территории Челябинской и Костанайской области, основным из которых считается:

привлечение иностранных инвестиций для организации предложений прямо пропорциональных внешнему спросу на основе материально-технической базы и инфраструктуры регионов в соответствии с международными общепринятыми нормами сервисного обслуживания туристов, а также ликвидации разночтений между мировыми стандартами и имеющейся туристской и материально-технической базой;

апробация и ускоренное внедрение международного опыта относительно эффективных методик производства, организации труда и управления в лечебно-оздоровительном хозяйстве с целью увеличения гибкости и адаптивности туристского предложения региона к состоянию мирового рынка;

привлечение инвестиций в областной и государственный бюджет в результате использования экспорта туристских услуг, основываясь на оптимальном использовании ресурсной базы региона, не отходя от стратегии его прогрессирующего развития и обеспечения баланса государственных и областных интересов.

Основой туристского потенциала Костанайской области является многообразие и богатство дикой природы степных озер, солончаков и реликтовых лесов. На территории области находятся: Наурзумский государственный природный заповедник; Михайловский, Тоунсорский и Сарыкопинский государственный природный заказник.

Челябинская область представляет собой горнолесной край с огромным числом рек и озер, а также горных и лесных массивов. В Челябинской области располагается свыше двухсот особо охраняемых территорий, в том числе всемирно известные – Ильменский заповедник, музей-заповедник «Аркаим». Национальный парк Таганай – это неповторимая по красоте горная территория со своей флорой и фауной, завораживающими пейзажами и историей [5].

Для анализа привлекательности исследуемой территории, в рамках исследования была поставлена задача выяснить отношение и уровень интереса жителей исследуемого туристского региона к туристским объектам на сопредельной территории (Костанайской и Челябинской областей). Объем выборки участвующих в опросе составил порядка 300 респондентов с каждой приграничной территории, при этом обращалось внимание на гендерное соотношение и наличие в группах респондентов представителей различных социальных слоев населения и возрастных характеристик. Такому же опросу были подвергнуты нерезиденты данной территории жители как Республики Казахстан, так и Российской Федерации, а также потенциальные туристы из других стран как ближнего ($n=179$), так и дальнего зарубежья ($n=74$) (посредством интернет ресурса).

Поскольку одним из наиболее важных факторов построения туристского кластера является способность организации взаимодействия между составляющими его элементами, готовность к сотрудничеству сопредельных территорий была изучена посредством опроса туристских организаций и представителей учебных заведений сферы туризма. А также подвергнута интервьюированию администрация приграничных территорий.

Результаты и обсуждение

Анализ специальной научно-методической литературы по проблеме исследования позволил установить, что развитие и организация интеграционных процессов в сфере приграничного туризма выступает фактором развития приграничного региона, повышения его экономического положения и репутации на мировом рынке. Благодаря внедрению интеграционных процессов:

– усиливается стабильность экономического комфорта приграничного региона независимо от колебаний политической ситуации в стране;

– совершенствуются налоговые, валютные и таможенные льготы;

– сокращается порядок оформления въезда и временного пребывания иностранных граждан.

Организация интеграционных процессов в развитии туристского кластера на приграничной территории является эффективным инструментом развития территорий. В процессе интеграции в рамках приграничного туризма особое внимание при формировании туристского кластера необходимо уделять политике

сотрудничества между его элементами. Данное взаимодействие, прежде всего, ориентировано на создание и реализацию качественных туристских услуг, удовлетворяющих потребности, как туристов, так и территории. Это выражается не только во взаимосвязи основных услуг туристского кластера, но и во взаимосвязях между государственными структурами, бизнес организациями и научно-образовательными учреждениями.

Особенности идентификации туристского кластера на приграничных территориях, выражаются в более тщательной разработке стратегических документов, особо необходимых в процессе его формирования, развития и реализации, с фокусом на взаимодействие объектов туристской инфраструктуры приграничных территорий.

Эффективная работа всех элементов туристского кластера поможет не только значительно пополнить бюджеты территорий, но и

образовать новую сферу занятости населения, стимулировать вовлечение в оборот дополнительных капиталов. Кроме того, функционирование туристского кластера позволит сохранить культурно-исторические памятники, природные парки и заповедники, оздоровить экологическую обстановку в регионе [4].

При этом результаты исследования показали присутствие интереса у жителей изучаемого туристского региона к туристским объектам сопредельного государства и относительно невысокую заинтересованность нерезидентов исследуемой туристской территории (жителей как Республики Казахстан, так и Российской Федерации), при этом интерес потенциальных туристов из других стран как ближнего, так и дальнего зарубежья, к территории предполагаемого туристского кластера оказался (на наш взгляд) на высоком уровне (рисунки 1-3). Все результаты были выражены в процентном соотношении от объема выборки исследуемых респондентов.



Рисунок 1 – Отношение жителей исследуемой территории туристского приграничного кластера к туристским объектам сопредельного государства

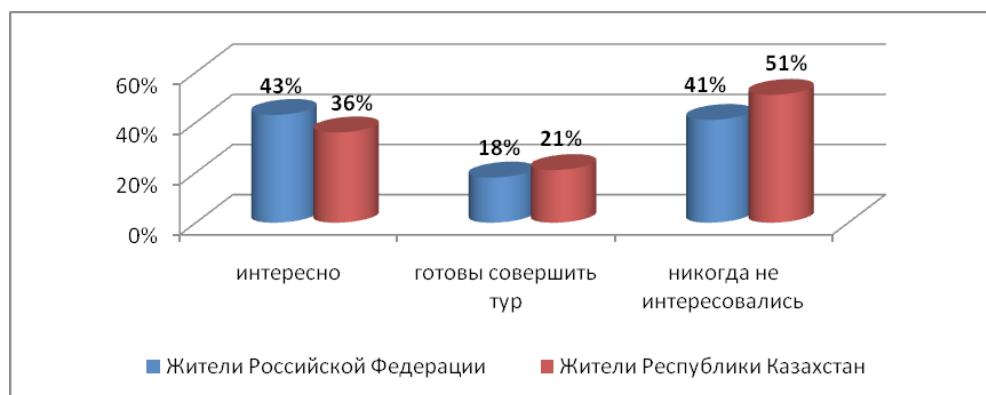


Рисунок 2 – Уровень интереса нерезидентов исследуемой территории (жителей Республики Казахстан и Российской Федерации) к потенциальным туристским маршрутам кластера

Готовность к сотрудничеству, среди туристских организаций и учебных заведений выразили 93% респондентов (n=113). Результаты интервьюирования также показали большую заин-

тересованность администраций приграничных территорий, при этом наибольшую озабоченность вызвал механизм реализации построения данного туристского кластера.



Рисунок 3 – Уровень интереса жителей ближнего и дальнего зарубежья к потенциальным туристским маршрутам исследуемой территории

Целью построения туристского кластера и приграничного сотрудничества в сфере туризма является развитие всесторонних процессов интеграции, улучшение социально-экономической обстановки, укрепление дружбы, добрососедства в приграничных районах и безопасности, а в следствие этого – развитие туристского потенциала на Костанайском и Челябинском участках российско-казахстанской приграничных территорий.

Выводы

Кластер представлен особой и важной формой организации рыночной экономики по следующим причинам:

кластер предлагает очевидные преимущества в издержках при совершении сделок по сравнению с другими формами;

благодаря взаимосвязи и взаимодополняемости между отраслями, участники кластера могут выявить благоприятные возможности для координации действий в интересах всех субъектов, входящих в кластер. При этом выработка общей стратегии не несет угрозы конкуренции;

относительная внутренняя информационная открытость в кластерах гарантирует преференциальный для «своих» предприятий и организаций доступ к различным видам технико-экономической или инновационной информации.

Кластерные информационные преференции обеспечиваются, территориальным «соседствованием» разнопрофильных хозяйствующих субъектов, развитием неформальных контактов их менеджеров, становлением особых норм управляемской культуры.

Кластером является сконцентрированная по географическому признаку группа взаимосвязанных элементов, специализированных поставщиков услуг, а также связанных с их деятельностью некоммерческих организаций и учреждений, конкурирующих, но вместе с тем и взаимодополняющих друг друга. Формирование туристского кластера способствует созданию современного конкурентоспособного туристского комплекса.

Механизм реализации кластерного развития туризма на приграничных территориях можно представить следующим образом:

Разработка Стратегии построения туристского кластера на территории Костанайской и Челябинской областей с утверждением данного документа на уровне глав сопредельных территорий.

Разработка совместного плана по реализации Стратегии.

Использование системы инвестиционных налоговых преференций, государственных натуральных грантов.

Внедрение инновационных технологий туристского обслуживания.

Разработка сайта, единого бренда и логотипа.

Размещение на сайте реестра туристских маршрутов, реестра туристских организаций, реестра гидов (гидов-переводчиков), экскурсоводов и инструкторов туризма.

Размещение на сайте информации по туристским объектам приграничного туристского кластера.

Широкое освещение в средствах массовой информации.

Оказание мер государственной поддержки:

- инвесторам при осуществлении приоритетных инвестиционных проектов, реализуемых в приграничных районах в сфере туризма;

- юридическим и физическим лицам, производящим туристскую продукцию на территории Костанайской области;

- организациям, осуществляющим развитие туристской инфраструктуры.

10. Взаимодействие исполнительных органов власти Костанайской области с органами местного самоуправления приграничных образований Челябинской области, в сфере приграничного туристского сотрудничества в рамках и разработки комплекса мер, направленных на:

- создание условий для сотрудничества туристских субъектов;

- поддержку приоритетных направлений приграничного сотрудничества в туристских сферах сотрудничества;

- сохранение и развитие трудового и интеллектуального потенциала туристских регионов.

Туристская деятельность – это система взаимодействующих элементов, организующих целостное образование, имеющее новые свойства, которые не имеют ее элементы. Туристское приграничное сотрудничество возможно при взаимодействии таких субъектов туристской деятельности, как туроператоры, турагенты, предприятия питания, размещения развлечения, учебными заведениями, находящимися по обе стороны государственной границы. Интервью с представителями управления физической культуры спорта и туризма Челябинской областью и управления предпринимательства, инновационного развития и туризма Костанайской области показало, что развитие туристского кластера на приграничной территории актуально и востребовано. Главной проблемой в его развитии остается отсутствие маркетинговых программ по изучению туристского потенциала и продвижения уже имеющихся программ по развитию приграничного туризма.

Литература

- 1 Алиева Ж.Н., Сержанулы Д. Возможности развития туризма Казахстана в условиях Таможенного союза. Казахский Национальный Университет им. аль-Фараби. [Электронный ресурс] -URL: group-global.org.
- 2 Порттер М. Экономическое развитие регионов. - М., СПб., К.: Вильямс 2006. – 60 с.
- 3 Сингих И. А. Нужны ли Казахстану кластеры? // Forbes Kazakstan – 2013. – [Электронный ресурс] - URL: http://forbes.kz/process/economy/nujnyi_li_kazahstanu_klasteryi
- 4 Соколенко И.П.Перспективы развития кластеров туризма в Украине //Бизнес-партнер – Севастополь, 2004. с. 13;
- 5 Больщикова Е. А., Чернякова М.А. Возможности и перспективы развития туризма в Челябинской области. [Электронный ресурс] - URL: http://www.scienceforum.ru/2015/1257/15076

References

- 1 Alieva Zh.N., Serzhanulyi D. Vozmozhnosti razvitiya turizma Kazahstana v usloviyah Tamozhennogo soyuzu. Kazahskiy Natsionalnyiy Universitet im. al-Farabi. [Elektronnyiy resurs] -URL: group-global.org.
- 2 Porter M. Ekonomicheskoe razvitiye regionov. - M., SPb., K.: Vilyams 2006. – 60 s.
- 3 Singih I. A. Nuzhnyi li Kazahstanu klasteryi? // Forbes Kazakstan – 2013. – [Elektronnyiy resurs] - URL: http://forbes.kz/process/economy/nujnyi_li_kazahstanu_klasteryi
- 4 Sokolenko I.P.Perspektivnyi razvitiya klasterov turizma v Ukraine //Biznes-partner – Sevastopol, 2004. s. 13;
- 5 Bolschikova E. A., Chernyakova M.A. Vozmozhnosti i perspektivnyi razvitiya turizma v Chelyabinskoy oblasti. [Elektronnyiy resurs] - URL: http://www.scienceforum.ru/2015/1257/15076

6-бөлім

ҰЛЫ ЖІБЕК ЖОЛЫНДАҒЫ ТУРИЗМ

Раздел 6

ТУРИЗМ НА ВЕЛИКОМ ШЕЛКОВОМ ПУТИ

Section 6

TOURISM ON THE GREAT SILK ROAD

Аскарова М.А., Медеу А.А.

**Казахстан в системе
международного транспортного
коридора ТРАСЕКА:
составление, проблемы
и перспективы**

В статье показано, что проект ТРАСЕКА – международный транспортный коридор Европа–Кавказ–Азия, является сегодня актуальной и представляет один из основных коридоров Нового Шелкового пути для Казахстана. Проект поддерживается Европейским Союзом и реализуется для интегрирования республик Центральной Азии в международное сообщество. В этом проекте республика позиционирует себя как один из центральных хабов на пути передвижения товаров с Азии в Европу. Для этого проводится большая работа по модернизации транспортно-логистической системы страны. Авторами проведен SWOT-анализ развития международного транспортного коридора ТРАСЕКА в Казахстане

Ключевые слова: ТРАСЕКА, транспортный коридор, интеграция, Центральная Азия, Кавказ, Новый Шелковый путь.

Askarova M.A., Medeu A.A.

**Kazakhstan in the System of the
Traceca International Transport
Corridor: Condition,
Problems and Prospects**

The paper shows that the TRACECA project – The Europe-Caucasus-Asia Transport Corridor as an international transport corridor is now urgent and represents one of the main corridors of the New Silk Road in Kazakhstan. The project is supported by the European Union and implemented for the integration of the Central Asian republics in the international community. In this project, the republic has positioned as one of the central hubs by the way of the movement of goods from Asia to Europe. For this purpose carried out hard work on modernization of the transport and logistics system of the country. The authors conducted SWOT-analysis of the international transport corridor TRACECA in Kazakhstan

Key words: TRACECA, transport corridor, integration, Central Asia, a transit hub, the Caucasus, the New Silk Road.

Аскарова М.А., Медеу А.А.

**Қазақстан ТРАСЕКА
халықаралық көлік дәлізі
жүйесінде: қазіргі жағдайы,
өзекті мәселелер мен болашақ
мүмкіндіктері**

Мақалада ТРАСЕКА жобасы – Еуропа-Кавказ-Азия халықаралық көлік дәлізінің дамытуға бағытталған өзекті бағдарлама екені және Қазақстан үшін Жаңа Жібек Жолының басты дәліздерін қамтитыны көрсетілген. Жобаны Еуропалық Одақ, қолдауда және Орталық Азия елдерін халықаралық қоғамдастыққа біріктіру мақсатында жүзеге асырылады. Осы жоба бойынша тауарлардың Азиядан Еуропаға тасымалдану жолында республика орталық хабтардың бірі ретінде таныстырылады. Ол үшін мемлекеттің көлік-логистика жүйесін жетілдіру бойынша көптеген жұмыстар жасалуда. Авторлармен Қазақстандағы халықаралық ТРАСЕКА көлік дәлізінің SWOT-талдауы жүргізілді.

Түйін сөздер: ТРАСЕКА, көлік дәлізі, біріктіру, Орталық Азия, көлік хабы, Кавказ, Жаңа Жібек Жолы.

КАЗАХСТАН В СИСТЕМЕ МЕЖДУНАРОДНОГО ТРАНСПОРТНОГО КОРИДОРА ТРАСЕКА: СОСТОЯНИЕ, ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ

Введение

Одним из крупных достижений человечества является Великий Шелковый путь, возникший в III веке до нашей эры и просуществовавший до XVI века нашего столетия. Он функционировал почти два тысячелетия как торговая магистраль, которая протянулась на многие тысячи километров от одних цивилизаций другим. Шелковый путь – система караванных дорог, ведущих из Китая в страны Ближнего Востока и Европы, значительная часть которого пролегала по территории Казахстана и Центральной Азии.

В условиях глобализации, когда экономики стран связаны в единое производство, развитие транспортных систем является необходимым условием для участия страны в международном разделении труда. Страны Центральной Азии имеют выгодное географическое положение, являясь мостом между Европой и Азией, и могут предоставить транспортные услуги по транзиту грузов по направлениям Запад – Восток и Север – Юг.

Процесс интеграции региональной экономики в мировую экономическую систему ведет к вовлечению стран Центральной Азии в к росту их взаимной торговли с такими основными торговыми партнерами как ЕС, Китай и Россия. Основными экспортными товарами государств региона являются энергоресурсы и другие полезные ископаемые. Таким образом, доступ к новым месторождениям диктует необходимость развития транспортной инфраструктуры.

Объект исследования

Еще в 1993 году на конференции в Брюсселе Евросоюз предложил реализовать в рамках Тасис программу «Транспортный коридор Европа – Кавказ – Азия», больше известную как ТРАСЕКА (TRACECA – Transport Corridor Europe Caucasus Asia). Это единственный проект евроазиатского транспортного коридора по направлению Запад – Восток из Европы, с пересечением Черного моря, через Кавказ и Каспийское море с выходом на Центральную Азию, получивший значительную финансовую, организационную и техническую поддержку международных

структур и Евросоюза. Он соответствует глобальной стратегии ЕС по оказанию содействия политической и экономической независимости государств Центральной Азии и Южного Кавказа путем увеличения возможности их выхода на европейские и мировые рынки через альтернативные транспортные коридоры [1].

Главная цель программы заключается в облегчении доступа участвующих в ней государств к международной сети автодорожного, воздушного и железнодорожного транспорта, коммерческой морской навигации, а также в увеличении объемов международных пассажиро- и грузоперевозок (Рисунок 1).

Сегодня Международный транспортный коридор Европа–Кавказ–Азия (ТРАСЕКА) представляет собой мультимодальный (сме-

шанный) комплекс транспортной системы, направленной на развитие торгово-экономических отношений и транспортного сообщения между странами и регионами. Он официально признан ведущими международными организациями одним из естественных транзитных мостов, соединяющих Европу с Азией, так называемый, возрожденный Шелковый Путь. Коридор берет свое начало в странах Восточной Европы (Болгария, Молдова, Румыния, Украина), и также пересекает Турцию.

Далее маршрут следует через Черное море к портам Поти и Батуми в Грузии, затем задействует транспортную сеть стран Южного Кавказа, а также Исламской Республики Иран, используя наземное сообщение с этим регионом из Турции.

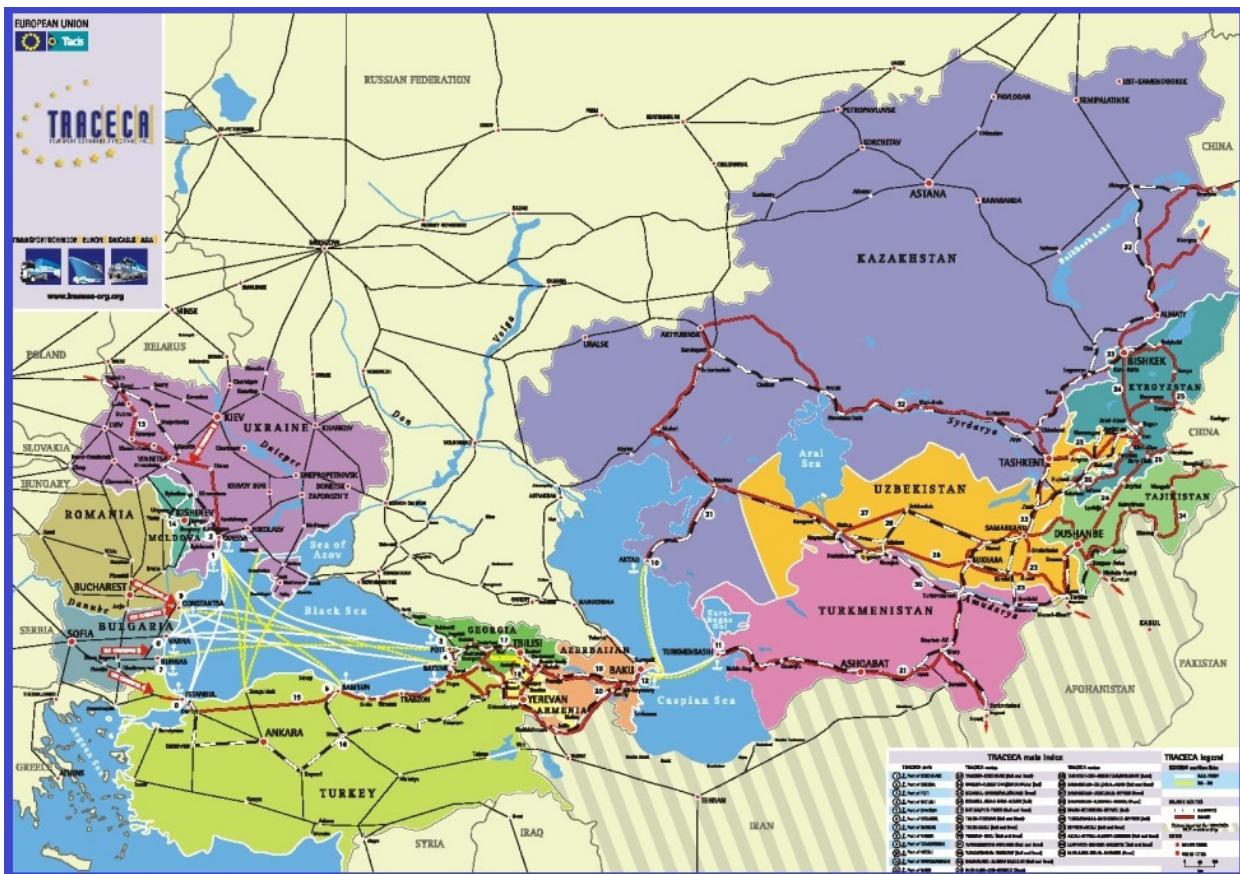


Рисунок 1 – Международный транспортный коридор Европа-Кавказ-Азия (TRACEKA) [1]

Из Азербайджана посредством каспийских паромных переправ (Баку – Туркменбаши, Баку – Актау) маршрут ТРАСЕКА выходит на железнодорожные пути Туркменистана и Казахстана, которые связаны с направлениями

в Узбекистане, Кыргызстане, Таджикистане и достигают границ с Китаем и Афганистаном, тогда как с Ираном страны Центральной Азии имеют как сухопутное, так и морское сообщение [2].

Исходные данные и методы исследования

Страны-участницы имеют реальные перспективы в отношении усиления своей роли как транзитных государств. Этому способствуют такие объективные факторы, как геостратегическое положение стран и наличие в них интенсивно развивающейся транспортной инфраструктуры. На всем протяжении коридора TRACECA ведется строительство новых автомобильных и железных дорог. Сооружаются новые мосты, порты и другая транспортная инфраструктура при одновременном восстановлении существующих автодорог и железных дорог, а также реконструкции мостов и портов. Разрабатывается соответствующая единая правовая база, и определяются единые тарифные правила. Создается транспортная инфраструктура, необходимая для развития мультимодального транспорта при одновременной подготовке соответствующих кадров для профессионального осуществления международных перевозок.

Странам TRACECA предстоит пройти путь сближения существующего транспортного законодательства с международными транспортными конвенциями и соглашениями, а также с транспортным законодательством Евросоюза. Считается необходимой, для получения объективных оценок объемов перевозок и эффективности тех или иных региональных/международных маршрутов развивать передовые методы прогнозирования, основанные на современных ИТ-технологиях. Прогнозы должны распространяться на типы/категории перевозок (пассажиры и грузы); на виды грузов и используемого транспорта (морского, воздушного, автомобильного и железнодорожного). К 2020 году ожидается увеличение объемов грузовых перевозок по коридору TRACECA вдвое. Международные пассажирские перевозки в регионе TRACECA, преимущественно воздушные и наземные. Причем автомобильный транспорт играет ключевую роль в перевозках между соседними странами [3].

Вместе с тем, формирование экономического пояса Шелкового пути будет сдерживаться из-за существующих различий социально-экономического развития и уровня жизни стран, расположенных вдоль Шелкового пути;

недостаточного развития транспортно-логистической инфраструктуры в Центральной Азии и несоответствия ее европейским стандартам;

слабого уровня транспортно-экспедиционного обслуживания;

низкой эффективности использования подвижного состава транспорта;

неготовности местного бизнеса к международной конкуренции и выходу на внешние рынки.

Исследования основаны на общенаучных и специальных методах, учитывающих специфику изучаемой проблемы. Использовался системный подход – совокупность общенаучных методологических принципов (требований), в основе которых лежит рассмотрение TRACECA в качестве системы. Анализ системы – насколько ее поведение обусловлено как особенностями отдельных элементов, так и свойствами структуры, путем использования данных научных публикаций и современных документов, государственных программ и проектов, веб-сайтов. В работе проведен SWOT-анализ, который предполагает возможность оценки фактического положения и стратегических перспектив Казахстана, получаемых в результате изучения сильных и слабых сторон ее участия в международном транспортном коридоре TRACECA, ее рыночных возможностей и факторов риска.

Результаты и обсуждение

Общий поток экспорта товаров из Европы в Азию, по данным ВТО, в 2013 году составил \$667 млрд., а обратный общий поток товаров из Азии в Европы – \$855 млрд. Как ожидается, около 8% товарооборота между Китаем и ЕС к 2020 году будет проходить через автомобильный транспортный коридор «Западная Европа – Западный Китай», проходящий по территории Казахстана [4].

Казахстан является страной с крупнейшей экономикой в Центральной Азии и аккумулирует более 70 процентов торгового оборота Китая со странами Центрально-Азиатского региона. Товарооборот Казахстана с группой стран Шелкового пути в 2013 году, по расчетам, на основе данных Комитета по статистике Министерства национальной экономики Республики Казахстан, составил \$37,8 млрд., или 45,4% к общему объему товарооборота страны, в том числе казахстанский экспорт: \$14,0 млрд., или 33,6% к общему объему экспорта, казахстанский импорт: \$23,8 млрд., или 65,8% к общему объему импорта. При этом на Россию приходится 36,8% казахстанского импорта, на Китай – 17,1% [5].

Современный Шелковый Путь для Казахстана это «дорожная карта», в программе которой активизация инфраструктурного строительства и

развитие взаимовыгодных торговых отношений. Важной составляющей экономического пояса Шелкового пути является транспорт и логистика (создание инфраструктуры товародвижения).

Транспортно-логистическая система – это система конкурентного транспортного сервиса, которая предполагает свободу выбора потребителями необходимых им услуг. Такая система включает в себя несколько участников, действия которых должны быть скоординированы и направлены на получение наиболее эффективного общего результата для удовлетворения интересов потребителей услуг и каждого участника системы.

Основной шаг к восстановлению маршрута Шелкового пути – развитие казахстанского транзита. По мнению экспертов, при выборе стратегических маршрутов одним из актуальных является маршрут зоны Таможенного Союза, создание транспортно-логистической базы для развития хозяйственных связей внутри Единого экономического пространства. Все большую актуальность в транспортной политике РК приобретает вопрос диверсификации направлений транспортных коридоров за счет создания сети собственных транспортно-логистических комплексов (ТЛК) на стратегически важных направлениях за рубежом. Создание сети ТЛК

позволит активизировать грузопоток через территорию РК, что будет способствовать становлению Казахстана в качестве главного транзитного хаба между Европой и Азией. В мае 2014 г. состоялось открытие первой очереди казахстанского логистического терминала в восточном китайском порту Ляньчуньган. Порт Ляньчуньган, находящийся на территории провинции Цзянсу (Восточный Китай), имеет выгодное географическое положение. Он связан железнодорожными сообщениями с другими крупными китайскими портами – Циндао, Тяньцзянь, Далянь и Шанхай, а также имеет морские линии с корейским портом Пусан и японским портом Осака. В феврале 2015 г. был запущен первый регулярный контейнерный поезд Ляньчуньган – Алматы. Ожидается, что к концу 2015 г. объем экспортных и транзитных перевозок через казахстанско-китайский терминал к 2020 г. увеличится в два раза. Реализация таких инфраструктурных проектов является частью стратегической инициативы «Казахстан – Новый шелковый путь», озвученной в 2012 г. Президентом РК. В соответствии с данной инициативой Казахстан должен стать крупнейшим деловым и транзитным хабом Центрально-азиатского региона, через который будут проходить основные грузопотоки по направлению Европа – Азия [6] (Рисунок 2).

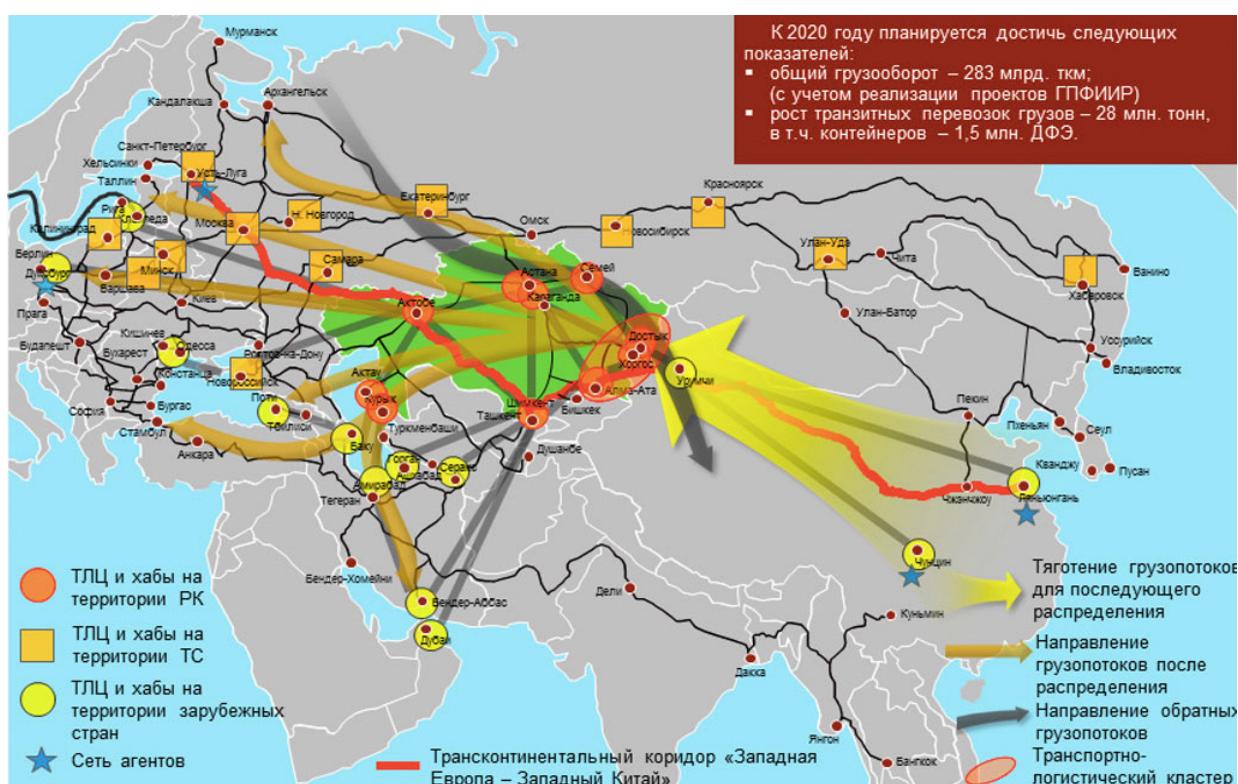


Рисунок 2 – Стратегическое позиционирование Казахстана в качестве главного транспортно-логистического хаба Евразии [6]

Основной грузопоток по «Новому Шелковому пути» будет осуществляться с Востока на Запад. Западные и центральные провинции Китая находятся на прямом железнодорожном сообщении ЕС по железнодорожному маршруту через станцию Достык. По расчетам экспертов, доставка грузов в Европу по железной дороге в среднем в 2–3 раза быстрее, чем по морю, что является значительным конкурентным преимуществом [7].

Китайская инициатива «Экономический пояс Шелкового пути» и Новая экономическая политика Казахстана «Нурлы Жол», обнародованная в Послании Президента Республики Казахстан Назарбаева Н.А. от 11 ноября 2014 года, по своему содержанию взаимно дополняют друг друга,

поскольку направлены на развитие инфраструктуры, прежде всего транспорта и коммуникаций.

Для реализации ТРАСЕКА – международного транспортного коридора «Европа – Кавказ – Азия» в Казахстане был разработан проект «Silk Wind», по организации блок-поезда «Silk Wind» на маршруте «Достык/Алтынколь – Жезказган – порт Актау – порт Баку – Тбилиси – Карс». Согласно проекту грузовые контейнеры из Китая по железной дороге будут доставляться в казахстанский порт Актау, расположенный на Каспийском море. Затем их перегружают на грузовые морские паромы и отправят в азербайджанский порт – до Баку, а далее вновь по железной дороге – в порты Грузии, откуда также контейнеровозами груз будет доставлен в порты Турции (Рисунок 3).



Рисунок 3 – Международный транспортный коридор ТРАСЕКА [7]

В конце 2013 года был открыт первый железнодорожный туннель под проливом Босфор – «Мармарас». Если эти два маршрута соединить, то общая его протяженность составит 4192 км. Этот путь железнодорожные составы должны покрыть за 12 дней. По мнению экспертов, это самый короткий маршрут из существующих, для доставки международных грузов от западных границ Китая до ЕС [8].

В целях оптимизации железнодорожных перевозок грузов между регионами Центрально-

го и Западного Казахстана с выходом на порт Актау и привлечения транзитных грузопотоков введена уже в эксплуатацию железнодорожная линия Жезказган – Бейнеу протяженностью 1 036 км. Новая линия на 1 200 км сократила расстояние между пунктом пропуска Достык на казахстанско-китайском участке государственной границы и портом Актау. Она соединяет несколько регионов. Через Карагандинскую, Кызылординскую, Мангистаускую и Актюбинскую области напрямую выходит к Каспий-

скому морю. Пока по данному участку ходят грузовые поезда. Из морского порта Актау грузы направляются до границы с Туркменистаном и в страны Персидского залива. Благодаря строительству железной дороги Жезказган – Бейнеу, которая должна стать частью транзитного коридора граница Китая – порт Актау – Баку – Грузия – Турция – страны Европы, транспортировка китайских грузов до европейских портов сократится с 40 до 12 дней.

В 2015 году достигнуто двукратное увеличение контейнерных перевозок из Китая через Казахстан – в страны Европы. В рамках

программы «Нурлы жол» идет реализация проектов строительства паромного комплекса в порту Курык мощностью 4 млн. тонн [9]. Завершено расширение порта Актау в северном направлении, построены 3 грузовых причала для перевалки сухих грузов с пропускной способностью 3 млн. тонн. Планируется довести мощность этого порта до 21 млн. тонн.

Выполненный авторами SWOT-анализ развития международного транспортного коридора ТРАСЕКА показал состояние, проблемы и перспективу этого направления Нового Шелкового пути для Казахстана (Таблица 1).

Таблица 1 – SWOT-анализ развития международного транспортного коридора ТРАСЕКА в Казахстане

| Сильные стороны | Слабые стороны |
|---|---|
| <ol style="list-style-type: none"> Выгодное географическое положение страны, позволяющее прокладывать кратчайшие маршруты через континент. Наличие действующих транспортных коридоров «Запад-Восток», «Север-Юг». Развитая транспортно-логистическая инфраструктура. Созвучие государственной программы Нурлы жол и Новой Шелковой пути. Стабильная социально-политическая ситуация внутри страны и на ее границах. Рост производства и занятости населения, за счет развития транспортной инфраструктуры. Высокая транспортная безопасность транзитных грузопотоков. Мультимодальная транспортная система, предоставляющая широкий спектр выбора маршрутов и средств доставки. | <ol style="list-style-type: none"> Отсутствие единой концепции развития транспортно-логистической системы Казахстана. низкий уровень технического состояния транспортной инфраструктуры Высокая стоимость транзита грузов. Наличие транспортных и таможенных барьеров. Недостаток квалифицированных кадров и слабое использование ИТ-технологий. |
| Возможности | Риски |
| <ol style="list-style-type: none"> Диверсификация транспортных связей для выхода на международные рынки. Развитие транспортно-логистической и информационно-финансовой системы до уровня международного хаба. Улучшение инвестиционного климата и инвестиционной привлекательности РК. Прибыльная самоокупаемая логистика с высоким уровнем реинвестирования в собственное развитие. Увеличение товарооборота. Изучение потребности мирового рынка, для производства экспортно-ориентированной продукции. Необходимость развития «сухих» портов под контейнерные перевозки по внутриконтинентальным маршрутам. | <ol style="list-style-type: none"> Транспортные потоки проходят через суверенные территории государств. Возможные природные опасности и техногенные катастрофы. Сохранение сырьевой ориентации национальной экономики. Усиление торгово-экономической и миграционной экспансии Китая на рынок Казахстана. Усиление конкуренции для казахстанских предприятий. Увеличение нагрузки на экологическое состояние природной среды. |

Таким образом, до настоящего времени Казахстан отремонтировал и восстановил 19 тысяч километров автомобильных, было построено 1700 километров железных дорог. Продолжается модернизация отечественной транспортно-логистической сферы. В частности, в 2014 году по

транспортным коридорам Казахстана транзит грузов составил около 18 млн тонн: по железной дороге – 16,1 млн тонн, автомобильным транспортом – 1,5 млн тонн, водным транспортом – около 100 тыс тонн через порт Актау. Доход от транзита превысил 1 млрд долларов США [10].

Выводы

Прогнозы развития мировой экономики свидетельствуют о том, что главные финансовые, товарные и информационные потоки XXI века будут сосредоточены между тремя глобальными образованиями: Северной Америкой, Европой и Юго-Восточной Азией, включая Японию и Китай. В этой связи странам-участницам TRACECA необходимо продолжать работу по интеграции в соответствующие транспортно-коммуникационные связи. В современном мире интеграция является одним из важных путей социально-экономического и политического развития, где региональная интеграция это реальный процесс вхождения стран в глобальные мирохозяйственные связи. Ряд стран TRACECA не имеет прямых выходов к морским коммуникациям. Для их экономик диверсификация транспортных связей с внешним миром имеет важное экономическое значение, т.к. транспортные сети TRACECA проходят по территориям, которые

богаты полезными ископаемыми, энергетическими и трудовыми ресурсами.

Как известно, развитие транспортной инфраструктуры обеспечивает рост производства и занятость населения, поэтому транспортный коридор TRACECA представляет собой долговременный стабилизирующий фактор развития в регионе. Одной из таких стран является и Казахстан, который находится в центре Евразии. Поэтому республика очень активно реализует этот проект, и в качестве одного из направлений Нового Шелкового пути. Для дальнейшей активизации сотрудничества Казахстану необходимо расширить сеть собственных терминалов в Казахстане, и на территории КНР, т.к. наша страна позиционирует себя в роли транспортно-логистического хаба Нового Шелкового пути. Таким образом, главная цель государственной стратегии – превратить Казахстан в крупнейший Евразийский транспортно-транзитный хаб, где через наш регион будут проходить и соединяться все основные континентальные транспортные коридоры.

Литература

- 1 Проект TRACECA. Международный транспортный коридор Европа-Кавказ-Азия (TRACECA). URL – <http://www.traceca-org.org/default.php>
- 2 Аманова М. В. Интеграция транспортной системы Казахстана во всемирную экономическую систему / Вісник економіки транспорту і промисловості / – № 44, 2013 – С.87-90.
- 3 Государственная программа развития и интеграции инфраструктуры транспортной системы Республики Казахстан до 2020 года, 2013 г. URL – http://www.mid.gov.kz/images/stories/contents/gp_150520141656.pdf.
- 4 Послание Президента РК народу Казахстана от 11 ноября 2014 года «Нұрлы Жол – Новая экономическая политика». Комитет по статистике Министерства национальной экономики Республики Казахстан. <http://stat.gov.kz>
- 6 Тенденции и перспективы развития транспортно-логистической отрасли Казахстана. URL – <http://altaynews.kz/19187-transport-logistics-industry-kazakhstan.html>
- 7 Экономический коридор «Новый Шелковый путь» // Официальный сайт Союза транспортников Казахстана АО «KAZLOGISTICS». URL – [www.kazlogistics.kz.](http://www.kazlogistics.kz/)-Режим доступа: http://www.kazlogistics.kz/ru/media_center/interview/detail.php?id=577
- 8 Вестник Кавказа. URL – <http://www.vestikavkaza.ru/analytics/Kitay-sozdaet-novye-kommunikatsii-Proekt-Silk-Wind-boydetsya-bez-politiki.html> © –
- 9 Государственная программа инфраструктурного развития «Нұрлы жол» на 2015 – 2019 годы от 6 апреля 2015 года № 1030. URL – <https://primeminister.kz/article/view/34>

References

- 1 Проект TRACECA. Mezdunarodnyj transportnyj koridor Evropa-Kavkaz-Aziya (TRACECA). URL – <http://www.traceca-org.org/default.php>
- 2 Amanova M. V. Integraciya transportnoj sistemy Kazahstana vo vsemirnuyu ekonomicheskuyu sistemу / Visnik ekonomiki transportu i promislovosti / – № 44, 2013 – С.87-90.
- 3 Gosudarstvennaya programma razvitiya i integracii infrastruktury transportnoj sistemy Respubliki Kazahstan do 2020 goda, 2013 g. URL – http://www.mid.gov.kz/images/stories/contents/gp_150520141656.pdf.
- 4 Poslanie Prezidenta RK narodu Kazahstana ot 11 noyabrya 2014 goda «Nyrly Zhol – Novaya ekonomicheskaya politika». Komitet po statistike Ministerstva nacional'noj ekonomiki Respublikи Kazahstan. <http://stat.gov.kz>
- 6 Tendencii i perspektivy razvitiya transportno-logisticheskoy otrsli Kazahstana. URL – <http://altaynews.kz/19187-transport-logistics-industry-kazakhstan.html>
- 7 EHkonomicheskij koridor «Novyj SHelkovyj put'» // Oficial'nyj sajt Soyusa transportnikov Kazahstana AO «KAZLOGISTICS». URL – [www.kazlogistics.kz.](http://www.kazlogistics.kz/)-Rezhim dostupa: http://www.kazlogistics.kz/ru/media_center/interview/detail.php?id=577
- 8 Vestnik Kavkaza. URL – <http://www.vestikavkaza.ru/analytics/Kitay-sozdaet-novye-kommunikatsii-Proekt-Silk-Wind-boydetsya-bez-politiki.html> © –
- 9 Gosudarstvennaya programma infrastrukturnogo razvitiya «Nyrly zhол» na 2015 – 2019 gody ot 6 aprelya 2015 goda № 1030. URL – <https://primeminister.kz/article/view/34>

Аубакирова А.А.

**Геополитическое положение
Казахстана и Турции – основа
для сотрудничества в рамках
проекта «Экономический пояс
Нового Шелкового пути»**

Статья выполнена в рамках научного грантового проекта Комитета науки МОН РК (01.01.2015 – 31.12.2017 гг.) на тему «Новый Шелковый путь: от регионального сотрудничества к интеграции Казахстана в мировое экономическое и политическое пространство». Статья является результатом промежуточного исследования. Методы исследования: общенаучные принципы познания экономических явлений. В результате исследования дано сравнение геополитического положения Казахстана и Турции, выявлены при всей их неподобии общие черты, а также возможности сотрудничества Казахстана и Турции в рамках китайского проекта «Экономический пояс Нового Шелкового пути» и казахстанских проектов, в том числе и в туристской отрасли. В статье на примере ухудшения отношений России и Турции показано как политические события могут повлиять на ход экономического сотрудничества, в том числе по Шелковому пути.

Ключевые слова: геополитика, сотрудничество, проект «Экономический пояс Нового Шелкового пути», туризм.

Aubakirova A.A.

**The Geopolitical Location of
Kazakhstan and Turkey as the
Basis for Cooperation in the
Framework of the Project
«Silk Road Economic Belt
and the 21-St Century
Maritime Silk Road»**

Article is made within the scientific grant project of the Committee of Science of MES RK (01.01.2015 – 31.12.2017 gg.). The topic of the project is «The New Silk Road: from regional cooperation to integration of Kazakhstan into the global economic and political space.» The article is the result of the interim study. The research methods: investigation general scientific principles of knowledge of economic phenomena. The study is a comparison of the geopolitical position of Kazakhstan and Turkey, where were identified for all their otherness similarities, as well as the possibility of cooperation of Kazakhstan and Turkey in the framework of the Chinese project «Economic times are New Silk Road» and the Kazakhstan projects, including those in the tourism industry. The article illustrated in the example of Russia and Turkey how the worsening relations of political events can influence the course of economic cooperation, including the Silk Road.

Key words: geopolitics, cooperation, project, Silk Road, tourism.

Аубакирова А.А.

**Қазақстан мен Түркияның
геосаяси жағдайы –
«Жаңа Жібек жолының
экономикалық белдеуі»
жобасы шенберіндегі
ынтымақтастықтың негізі**

Мақала КР ФБМ ғылым комитетінің гранттық ғылыми жобасы (01.01.2015 – 31.12.2017 жж.) шенберінде «Жаңа Жібек жолы: аймақтық ынтымақтастықтан Қазақстанның әлемдік экономика және саяси кеңістігіне интеграциясы» тақырыбында жазылған. Мақала аралық ғылыми-зерттеу жұмысының нәтижесі болып табылады. Зерттеу әдістері: экономикалық жағдайларды танудың жалпы ғылыми қағидалары. Зерттеу жұмыстары нәтижесінде қытайлық «Жаңа Жібек жолының экономикалық белдеуі» жобасы мен қазақстандық жобалардың шенберінде, сонымен қатар туризм саласында Қазақстан мен Түркияның ынтымақтасу мүмкіншіліктері анықталды. Мақалада Ресей мен Түркия арасындағы қатынастардың нашарлауы мысалында саяси оқиғалардың экономикалық ынтымақтастыққа, оның ішінде Ұлы Жібек жолындағы ынтымақтастық үдерісіне әсер тигізуі қарастырылған.

Түйін сөздер: геосаясат, ынтымақтастық, «Жаңа Жібек жолының экономикалық белдеуі», туризм.

ГЕОПОЛИТИЧЕСКОЕ ПОЛОЖЕНИЕ КАЗАХСТАНА И ТУРЦИИ – ОСНОВА ДЛЯ СОТРУДНИЧЕСТВА В РАМКАХ ПРОЕКТА «ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ПОЯС НОВОГО ШЕЛКОВОГО ПУТИ»

Введение

Турция – страна, которая первой признала независимость нашей страны, является важным стратегическим торговьо-экономическим партнером Казахстана. Турецкая республика является одной из крупных стран в мире и Азии, она занимает 16-е место в мире по экономическим показателям и 6-е в европейской экономике. В экономической сфере руководством Турции поставлена задача обеспечить к 2023 году (100-летию Республики) войти в десятку наиболее развитых стран мира и стать региональным лидером в технологической модернизации. Такие амбиции вполне объективно обоснованы: устойчивое развитие экономики страны в последнее десятилетие самыми высокими в Европе среднегодовыми темпами роста (5,1 %). Страна относится к крупным по численности населения – более 77 млн. человек, имеет выигрышную демографическую структуру – почти половина населения моложе 30 лет. В стране 139 университетов (94 –государственные, 45 – частные), где учатся около 3 млн. студентов.

Сотрудничество с Турцией, имеющей с Казахстаном общие исторические, языковые, культурно-цивилизационные корни, имеет важное значение для нашей страны. В 2009 году две страны подняли сотрудничество на уровень стратегического партнерства, в 2012 году учредили Совет стратегического сотрудничества высокого уровня, что способствовало развитию отношений. В 2014 году товарооборот между двумя государствами составил 3,5 млрд. долларов. «Эта цифра несколько меньше предыдущих показателей, так как наблюдаемые в мире кризисные проявления оказывают влияние и на нас» – сказал Президент Н.А Назарбаев на встрече во время официального визита Р. Т. Эрдогана в Казахстан 16 апреля 2015 года. «В 2012 году две страны приняли программу «Новая синергия», в соответствии с которой планируется довести товарооборот до 10 миллиардов долларов, а объем инвестиций ежегодно увеличивать на 500 миллионов долларов. Объем турецких инвестиций в Казахстан за последние 10 лет превысил 1,8 миллиарда долларов. На нашем рынке работает более 1600 предприятий с участием турецкого капитала. По данному показателю Тур-

ция занимает второе место, уступая только России»[1]. Реализация же общих транспортных проектов по Шелковому пути дает возможность Турции через Казахстан выйти к Китаю, Восточной и Юго-Восточной Азии, а наша страна сможет через Турцию выйти к Европе и Ближнему Востоку, – отметил Глава государства. Турецкой стороне предложено рассмотреть возможность совместной работы по этим проектам.

Исходные данные и методы исследования

Казахстан встал на путь интеграции науки и высшего образования. В действующем Законе РК «О науке» определено, что основными видами деятельности высшего учебного заведения являются, помимо образовательной, научная, научно-техническая и инновационная. В Государственной программе развития образования Республики Казахстан на 2011 – 2020 гг. интеграция образования, науки и производства признаны задачами не менее важными чем подготовка научных и научно-педагогических кадров. В республике введено грантовое финансирование по результатам конкурсов и Университет Нархоз постоянно в последние 2-3 года принимает в них участие.

Летом 2015 года группа преподавателей кафедры «Мировая экономика и международные отношения» приняла участие в конкурсе научных грантовых тем, объявленных Комитетом науки МОН Республики Казахстан и выиграла грант по теме - «Новый Шелковый путь: от регионального развития к интеграции Казахстана в мировое экономическое и политическое пространство». В ноябре 2015 года мы посетили Институт евразийских исследований при Стамбульском университете и выступили со своим видением данного вопроса и ознакомились со взглядами турецких ученых. В марте 2016 года при поддержке руководства университета НАРХОЗ и финансовой поддержке Российского Фонда публичной дипломатии имени А.М. Горчакова мы провели международную научно-практическую конференцию «Углубление интеграции на постсоветском пространстве через призму интеграционных проектов в Центральной Азии (на примере ЕАЭС и инициативы Экономического пояса Шелкового пути)» с участием экспертов из Китая, России, Турции, Кыргызстана, Узбекистана и отечественных ученых из Астаны, Алматы. Через обмен мнениями мы смогли уточнить свою собственную позицию в отношении политических и экономических аспектов сотруд-

ничества стран в рамках формирующегося Нового Шелкового пути. Данная статья посвящена взгляду научного руководителя проекта на сотрудничество Казахстана и Турции.

Каковы же перспективы совместного сотрудничества? На первый взгляд, географическое положение Казахстана и Турции не поддается сравнению. Казахстан представляет собой континентальную страну в центре материка Евразия, до последнего времени считаясь тупиком, запертым на суше. Турция же имеет уникальное положение, окружена с трех сторон морями, расположена на стыке Европы и Азии. Уникальность ее геополитического положения трудно переоценить: протяженность морских границ значительно превышает протяженность сухопутных, которые, в свою очередь, надежно защищены горами на северо-востоке и востоке, а также пустыней на юго-востоке. В какой-то степени и Турция представляет собой отдельный, замкнутый географический регион. Но на западе страна омывается проливами, которые являются южными воротами Евразии для морских стран. С другой стороны, Босфор и Дарданеллы открывают Евразии морской путь в Европу, Азию и Африку. Такое положение полуострова Анатолия дает право определить его в качестве важнейшей точки окраин Евразии, моста между всеми тремя составляющими континента.

Однако, при всех внешних различиях географического положения Казахстана и Турции у стран много общего. Обе они расположены на материке Евразия, которую основатели классической geopolитики подразделяют на центральную часть (Heartland) и земли прибрежные, окраинные (Rimland). Первая часть соответствует ядру Русского государства в пределах Восточно-Европейской равнины, вторая включает всю остальную Евразию, включая Западную Европу. Обе страны входят в окраинные районы Евразии – евразийский римленд, который играет уникальную роль в противостоянии Моря и Суши, являясь ареной борьбы за владение ими между морскими и континентальными странами. И если только в последнее время, после раз渲ала СССР, мы стали говорить о Казахстане, как контактной зоне между Западом и Востоком, между разными цивилизациями, то преимущества контактной зоны Малой Азии, как ключевого регионального пространства геополитической модели мира, были оценены давно.

Политическая ориентация контактной зоны определяется ее геополитическим положением, а ее идеологическая ориентация должна

заключаться в умелом лавировании между меняющимися интересами глобальных акторов. В этом отношении мы не можем согласиться с мнением некоторых исследователей, считающих, что Турция заведомо предрасположена к западной, атлантистской ориентации [2]. Разумеется, законы глобальной геополитики становятся актуальными только в связи с превращением мира в единую систему, что произошло на рубеже XIX – XX веков. Геополитическая ориентация современной Турции как центральной контактной зоны Евразии главным образом зависит от степени влияния на нее евразийских и атлантистских сил, пытающихся воспользоваться выгодами ее положения. Для любой контактной зоны ориентация только на одну сторону геополитического соперничества оказывается негативно. Основатель Республики Турция Мустафа Кемаль Ататюрк предложил в свое время новую внешнеполитическую линию, отвечающую геополитическому положению страны. Но в годы Первой мировой войны Турция участвовала на стороне Германии и потерпела сокрушительное поражение и по существу страна стояла на грани полного уничтожения. Некоторые российские исследователи считают, что государство было спасено только благодаря своей уникальной территории, которая с наступлением постколумбовой эпохи обрела принципиально новое значение контактной зоны. Позднее, в 30-40 годы Турция умело лавирует между интересами Великобритании, Франции, СССР, Германии, США, не принимая сторону ни одного из глобальных акторов. В результате такой политики ей удается оставаться нейтральной. Однако, в дальнейшем ориентация только на одну сторону глобального конфликта – США, превращает Турцию в третьюстепенную страну НАТО, обрекает на зависимое положение в регионе, конфликт с соседями и, как следствие, экономический коллапс конца 90-х гг. ХХ века.

Но в конце ХХ века страна сумела выйти из этого тупика и в XXI век Анкара входит с новой внешнеполитической доктриной благодаря победе Партии Справедливости и Развития (ПСР), идеология которой представляет собой уникальный сплав правого евразийства, умеренного исламского традиционализма и ориентации на США и ЕС. ПСР отказалась от узкого исламизма, прямой антиамериканской, антиизраильской риторики своих предшественниц, провозгласила главной целью внешней политики вступление в ЕС, не занимается грубой ревизией истории республиканского периода. Ранее идеология ли-

берального национализма предполагала наличие враждебных режимов по границам Турции. Олицетворением положения страны стала тогда популярная фраза «Турция с трех сторон окружена морями и с четырех – врагами». Со всеми соседями у Турции были территориальные, политические и идеологические противоречия, в немалой степени обусловленные ее прозападной ориентацией.

Автором принципиально новой концепции внешнеполитической стратегии Турции явился профессор университета Мармара Ахмет Давутоглу. Его авторству принадлежит выпущенная в 2011 г. книга «Стратегическая глубина» [3], в которой внешнеполитическая стратегия страны ставится в зависимость от ее серединного, ключевого геополитического положения в Евразии. В настоящее время Ахмет Давутоглу представляет Турцию на международной арене, являясь министром иностранных дел. С точки зрения ministra, Анкаре необходимо строить свою политику в зависимости от баланса сил в мире, не поддерживать ни одного гегемона, лавировать между интересами США, ЕС, России, государств Ближнего Востока, играть на выгодах своего геополитического положения для распространения влияния Турции в регионе и мире. Несколько лет последовательной реализации принципов новой внешней политики дали свои результаты. Авторитет Турции в мире и на постосманском пространстве значительно вырос. Так, большая победа была одержана в арабском мире. Если в годы Первой мировой войны арабы приложили немало усилий для раз渲ала Османской империи и до последнего времени авторитет Турции был невысок, сейчас, благодаря новой политике Анкары, премьер-министр Турции стал «человеком 2010 года» в арабском мире. На Балканах, Кавказе и в Центральной Азии Турция проводит активную экономическую и политическую линию. Не смотря на лозунги о первостепенности решения задачи вступления в ЕС, решение этого вопроса отдалилось на неопределенную перспективу. Фактически, Турция становится настоящим политическим и экономическим лидером Ближнего Востока. Турция провозгласила «ноль проблем с соседями», которая предполагает укрепление отношений с приграничными государствами вне зависимости от их политики. Под руководством ПСР Турция добилась впечатляющих результатов в экономике. В 2010 г. ВВП достиг 1 трлн долларов, увеличившись по сравнению с 2001 г. в 5 раз. Экспорт возрос более чем в 3 раза и достиг 114 млрд. долларов, причем, в

первую очередь Турция экспортирует не сырье, а продукцию своих промышленных предприятий. Происходит развитие ранее отсталых районов, в первую очередь, Юго-восточной и Восточной Анатолии. Конечно, во время происходящих кризисных явлений Турция, как и все страны испытывает экономические трудности.

Результаты и обсуждение

В ноябре 2015 года группа участников проекта посетила Институт евразийских исследований при Стамбульском университете и выступила со своим видением данного вопроса и ознакомились со взглядами турецких ученых. В данное время готовится совместная статья в научном журнале института евразийских исследований. В марте 2016 года при поддержке руководства университета НАРХОЗ и финансовой поддержке российского Фонда публичной дипломатии имени А.М. Горчакова участники проекта провели международную научно-практическую конференцию «Углубление интеграции на постсоветском пространстве через призму интеграционных проектов в Центральной Азии (на примере ЕАЭС и инициативы Экономического пояса Шелкового пути)». На конференцию были приглашены эксперты из Китая, России, Турции, Кыргызстана, Узбекистана и отечественные ученые из Астаны, Алматы. Через обмен мнениями мы смогли уточнить свою собственную позицию в отношении политических и экономических аспектов сотрудничества стран в рамках формирующегося Нового Шелкового пути. Результаты работы конференции были освещены в казахстанской печати (газеты «Казахстанская правда», «Кала мен дала» и др.), телевидении и радио. По инициативе китайских ученых информацию о конференции дали два китайских агентства «Жэньми жибао» и «Синьхуа», после которого к нам с предложением о проведении совместного круглого стола на базе Университета НАРХОЗ в сентябре 2016 года обратились ученые из университета Фудан (г. Шанхай) за счет финансовых средств китайской стороны. За год с небольшим участники грантового проекта участвовали в конференциях, круглых столах в Астане, Тбилиси, Китае, опубликовано 5 статей в различных изданиях Чехии, Шри-Ланка, ОАЭ, Казахстана. Таким образом, за относительно короткое время мы смогли наладить творческие контакты с учеными из сопредельных стран, с которыми проводим обсуждение возникающих проблем.

Но в последние месяцы на наших глазах происходят политические события, имеющие отношение к рассматриваемой проблеме и имеющие противоречивый характер. 28 ноября 2015 года Российской Федерации – главный торговый и один из важных политических партнеров Республики Казахстан, ввела санкции против Турции после событий, связанных со сбитым военным самолетом. Федеральное агентство России по туризму порекомендовало операторам не продавать туры в Турцию в связи с угрозой терроризма. Такое решение однозначно приведет к снижению потока российских туристов. 4 миллиона россиян ежегодно посещали Турцию, что составляло около 10% от более чем 40-миллионного туристского оборота этой страны, и приносили в экономику страны примерно \$7 млрд. ежегодно. Также, по подсчетам российских экспертов еще \$6 млрд. стране дает челночная торговля. Теперь эти источники могут иссякнуть, что приведет к серьезному сокращению валютных поступлений. Туристской отрасли Турции в буквальном смысле грозит серьезная катастрофа, пишет газета «Капитал» [4]. Однако Турция не оставляет надежды и на возвращение российских туристов, заявив об отсутствии намерений вводить визы для россиян. Конечно же в Турции надеются, что жесткая риторика политических лидеров рано или поздно сойдет на нет. Запретительные меры в отношении отдыха в Турции россиян могут значительным образом изменить состояние туристской отрасли в Казахстане: спрос на туристские услуги в Турции будет замещаться, в том числе, и за счет туристов из Казахстана.

Однако, с другой стороны, Европейский союз в середине октября 2015 года договорился с Турцией ускорить процесс отмены виз в обмен на помочь в решении миграционного кризиса. Председатель Еврокомиссии Жан-Клод Юнкер заявлял, что безвизовый режим с Турцией может быть введен осенью 2016 года при условии выполнения всех критериев, то есть в конечном счете вопрос стоит о вхождении Турции в Шенгенскую зону. Это, конечно, большое достижение для Турции. Но в ответ ЕС требует ввода Турцией визового режима с 89 странами мира, в числе которых Россия, Казахстан, Азербайджан, Грузия, Туркменистан, Узбекистан и Украина.

Решение Турции может еще более негативно сказаться на развитии выездного туризма в России и Казахстане. Так, многие казахстанцы уже привыкли выбирать Турцию для своего летнего отдыха. Отсутствие визы исключало дополнительные

тельные издержки на оформление и своевременное получение визы в посольстве Турции. Учитывалось, конечно, и то, что Турция – это братская страна, имеется языковая и культурная близость. Немаловажной была и практика работы турецких отелей по принципу «Все включено». Соответственно казахстанцам было достаточно купить авиабилеты и забронировать место в турецких отелях, чтобы уехать на отдых на берегу теплого моря.

Исключая подобного рода политические маневры стран, которые будут всегда, все-таки надо сказать, что проект «Экономический пояс Шелкового пути» открывает большие перспективы для развития туризма по всей линии и здесь задействованы интересы не только многих стран, но и международных организаций. Так, Организация экономического сотрудничества, объединяющая Иран, Пакистан, Турцию, Казахстан, Азербайджан и страны постсоветской Средней Азии, также выработала ряд мер в этом направлении. Казахстан в рамках Тюркского совета назначен координатором программы по созданию единого туристского продукта «Современный Шелковый путь», в рамках которого, в частности, ожидается утверждение совместных туристских маршрутов вдоль Великого шелкового пути, ориентированных на развитие этно-культурного и экологического туризма. Страны, расположенные на Великом шелковом пути, связывают многовековые культурные связи, которые сейчас восстанавливаются. Комитет всемирного наследия ЮНЕСКО на своей 38-й сессии в июне 2014 года в городе Доха (Катар) уже включил ряд объектов Шелкового пути Китая, Казахстана и Кыргызстана в Список Всемирного наследия ЮНЕСКО. Казахстан представлен восемью объектами в дополнение к уже трем существующим и список этот будет продолжаться.

Таким образом, транспортно – транзитный и туристский потенциал Республики Казахстан получает новые возможности для своего развития в связи с возрождением в новых условиях XXI века Великого Шелкового пути и, в свою

очередь, этот уникальный мегапроект отвечает интересам многих стран Евразии. Для Турции, как лидера тюркского мира, открываются новые возможности укрепления связей между родственными народами на твердой экономической основе. Со своей стороны хочется отметить, что трудно найти за последние десятилетия проект действительно глобального значения для континента Евразия. И мы полностью присоединяемся к мнению экспертов аналитического доклада «К Великому океану-3» Международного дискуссионного клуба «Валдай» (Россия): «В начале 2015 года можно говорить о возникновении «момента Центральной Евразии» - уникального стечения международных политических и экономических обстоятельств, позволяющего реализовать потенциал сотрудничества и совместного развития государств этого региона». Казахстан использует свой исторический шанс.

Выводы

1. Проект «Новый Шелковый путь» представляет уникальную возможность для развития сотрудничества во многих сферах жизнедеятельности народов Европы и Азии, в том числе и туристской. Нам представляется, что необходимо расширять практику проведения научных конференций, посвященных взаимодействию разных проектов развития в Евразии, в первую очередь, Евразийского экономического союза (ЕАЭС), китайского проекта «Экономический пояс Нового Шелкового пути» и казахстанских проектов «Нұрлы жол».

2. На повестке дня стоит вопрос о более активном и позитивном участии России в формировании транспортного коридора между Востоком и Западом.

3. Правительственные, научные и общественные структуры Казахстана активно включились в реализацию проектов по Новому шелковому пути, как отвечающему экономическим и политическим интересам республики. Наше исследование идет в русле современных тенденций.

Литература

- 1 Тулешева Г. В контексте Новой синергии. - Газета Казахстанская правда, №70, 17 апреля 2015г., – С.1-2
- 2 Meining D.W. Heartland and Rimland in Eurasian History. // The Western Political Quarterly Vol. 9, No.3, Sep., 1956. P. 553-56
- 3 Геополитика. Информационно-аналитическое издание. Выпуск IX, Турция. М: изд-во МГУ, 2011. – 126 с. /Davutoglu A. Stratejik derinlik. İstanbulo, 2001.
- 4 Хор против турецкого: [Электронный ресурс]. URL: <https://kapital.kz/business/46164/hor-protiv-tureckogo.html> (Дата обращения: 20.03.2016)

References

- 1 Tulesheva G. V kontekste Novoj sinergii. - Gazeta Kazahstanskaya pravda, №70, 17 aprelya 2015g., – S.1-2
- 2 Meining D.W. Heartland and Rimland in Eurasian History. // The Western Political Quarterly Vol. 9, No.3, Sep., 1956. P. 553-56
- 3 Geopolitika. Informacionno-analiticheskoe izdanie. Vypusk IX, Turciya. M: izd-vo MGU, 2011. – 126 s. /Davutoglu A. Stratejik derinlik. İstanbul, 2001.
- 4 Hor protiv tureckogo: [Elektronnyj resurs]. URL: <https://kapital.kz/business/46164/hor-protiv-tureckogo.html> (Data ob-rashcheniya: 20.03.2016)

Ақашова Ә.С.,
Дүйсебаева К.Ж.,
Зұлпыхаров К.Б.

**Ұлы Жібек жолының
Қазақстандағы даму
бағыттары**

Ұлы Жібек жолы бойындағы «Батыс Еуропа – Батыс Қытай» халықаралық транзиттік дәлізі екі ортанды үш жарым есеге қысқартады. Еліміздің транзиттік кешенін дамыту мақсатында көлік қызметтерін көрсетудің бәсекеге қабілетті ортасы қалыптасты. Жоғары деңгейде жүк өткізуге қабілетті автокөлік жолдары, шойын жол желілері, жанаржагармай құю бекеттері, заманауи құралдармен жабдықталған кеден бекеттері, тағы басқа да инфрақұрылымдар Қытай тауарларын Еуропа елдеріне кідіріссіз жеткізуі қамтамасыз етеді. Жинақталған мәліметтер негізінде «Батыс Еуропа – Батыс Қытай» халықаралық транзитті көлік дәлізінің карта-сызбасы құрастырылды. Қазақстанның казіргі мақсаты өзінің дүниежүзіндегі геоэкономикалық және геосаясаттық орнын пайдалана отырып, бір-бірінен алшақ жатқан ішкі аймақтарды жалғастыру және географиялық, орнын тиімді пайдалана отырып транзиттік әлеуетін дамытудың болашақтағы бағыттары анықталды.

Транзиттік магистраль жол ежелгі «Ұлы Жібек жолын» қайта тірілтеді. Сондай-ақ, Қазақстан аумағында туризмді дамытуға жол ашылып, еліміздің тарихи орындарын жаңдандыру ісі қолға алынатын болады.

«Қазақстан – Жаңа Жібек жолы» жобасы еліміздің транзиттік әлеуетін дамытуға мүмкіндік береді, сондай-ақ халықаралық нарықта отандық тасымалдаушылардың қатысу үлесін арттыруға ықпалын тигізеді

Түйін сөздер: транзиттік жол, көліктік логистика, инфрақұрылым, магистраль, транзиттік дәліз, инвестиция, геосаясат, жобалар, көліктік коммуникация, транзиттік тасымалдау.

Akashova A.S., Ph.D.
Duysebaeva K.Zh.,
Zulpykharov K.B.

**Directions of Development of the
Great Silk Road in Kazakhstan**

In ordinem ut develop de onerariis capacitatem competitive publicae formatum transport infrastructure. GENEROSUS itineribus railway retiaculis gas stationibus mores posts moderni apparatu, et aliis. Infrastructure praebet contineri copia bonis reipublicae Sinarum in Europae nationibus existantium »Europam occidentalem-Western Sinis» transit corridor sokroschaet intervallo Suum Est 3.5 temporibus. Et collectum ex materia compositum kartaskhema international transit ANDRON «Europa occidentalis-Western Sinis». Kazahstana- using modern propositum geo-economica et mundanae saeculi condicionem omni to link remote sita areas efficaciter solebat determinare situm promittentes napavleniya transit progressionem potentia. Transit main road would play an important role in the revival of the «Great Silk Road». Will have a positive impact on the development of tourism in the Republic of Kazakhstan, as well as the revival of historical and cultural values of the country, located on the route of the Silk Road.

The project «Kazakhstan – New Silk Road» is aimed at increasing the transit and logistic potential of the country, as well as to expand the share of participation of domestic trade turnover in the international market.

Key words: transit Road Transport logistics, infrastructure, via transit ANDRON, obsideri, geopolitics, eminent transportnaya communicatio, transit.

Ақашова А.С., Дүйсебаева К.Ж.,
Зұлпыхаров К.Б.

**Приоритетные направления
развития Великого Шелкового
пути в Казахстане**

С целью развития транспортных возможностей республики сформирована конкурентоспособная транспортная инфраструктура. Высококачественные автомобильные дороги, сеть железных дорог, заправочные станции, таможенные посты, оснащенные современным оборудованием и др. Инфраструктура обеспечивает бесперебойную поставку товаров Китайской Республики в Европейские страны. Транзитный коридор «Западная Европа- Западный Китай» сокращает расстояние между ними в 3,5 раза. На основе собранного материала составлена карта-схема международного транзитного коридора «Западная Европа – Западный Китай». Транзитная магистральная дорога сыграет важную роль в возрождении «Великого Шелкового пути». Окажет положительное влияние на развитие туризма на территории Республики Казахстан, а также на возрождение памятников историко-культурного значения страны, находящихся на маршруте Шелкового пути.

Проект «Казахстан – Новый Шелковый путь» направлен на увеличение транспортно-транзитного логистического потенциала страны, а также на расширение доли участия отечественных товаропроизводителей на международном рынке.

Ключевые слова: транзитная дорога, транспортная логистика, инфраструктура, магистраль, транзитный коридор, инвестиция, geopolitika, проекты, транспортная коммуникация, транзитная перевозка.

ҰЛЫ ЖІБЕК ЖОЛЫНЫҢ ҚАЗАҚСТАНДАҒЫ ДАМУ БАҒЫТТАРЫ

Кіріспе

Ұлы Жібек жолы – ежелгі керуен жолдарының жүйесі, ол Қытайдан басталып, Европа елдерінде аяқталады. Ұлы Жібек Жолы – жалпы адамзат тарихындағы аса бір маңызды жетістіктердің бірі. Ұлы Жібек жолын қайта жаңғырту жалпы адамзаттық гуманизм, төзімділік идеяларымен, рухани дүние және мәдениеттің өрлеуімен байланысты. Сондықтан да Ұлы Жібек жолын қайта жаңғырту идеясына көптеген елдер қолдау көрсетті. Сондай елдің бірі - Қазақстан Республикасы.

Соңғы жылдары жүзеге асырылып жатқан еліміздегі ең ауқымды транзиттік жоба – Ұлы Жібек жолы бойындағы «Батыс Еуропа - Батыс Қытай» магистраль дәлізі [1].

Батыс пен Шығыстың жалғаған сауда магистралі – «Ұлы Жібек жолын» бес ғасыр өткен соң қайта жаңғыртуды ұсынған Елбасы Нұрсұлтан Назарбаевтың бастамасы – «Батыс Еуропа – Батыс Қытай» халықаралық транзиттік дәлізі әлем жүртшылығының назарын аударды. Жалпы құны 825,1 миллиард теңге болатын Қазақстандық жобаға Дүниежүзілік банк, Еуропа Қайта құру және Даму банкі, Ислам Даму банкі, Азия және Жапония Даму банктері инвестиция бөлді. Қазіргі таңда осы көне керуен жолын жаңғыртудың, халықаралық мәдени-экономикалық байланыстағы рөлінің маңызы жөнінде еліміздің Президенті Н.Ә. Назарбаев: «Ежелгі жібек жолының жалпы ұлтасымен XXI ғасырда мұнай-газ құбырлары тартылады, солар арқылы Орталық Азияның халықтарына, ежелгі замандағы сияқты, бірінғай қауіпсіздік жүйесі қажет, сол тиімді», – деп көрсетіп берді.

Бастапқы деректер мен зерттеу әдістері

Ұлы Жібек жолын кешенді зерттеу бүгіндері халықаралық мәдени, туристік және сауда байланыстарын орнықтырып, түрлі елдің өзара түсінігін, достығын нығайта түсуге қызмет ететіні белгілі.

Ұлы Жібек жолы бойындағы халықаралық транзиттік дәлізі «Батыс Еуропа-Батыс Қытай». Халықаралық транзиттік дәліздің жалпы ұзындығы 8445 шақырымдың күрайды.

Онын ішінде, Қазақстан Республикасынан - 2787, Ресей Федерациясынан - 2233, Қытай Халық Республикасынан 3425 шақырым жол өтеді. Дәліздің негізгі бағыттары мынадай: Санкт-Петербург - Мәскеу - нижний Новгород - Қазан - Орынбор - Ақтөбе - Ыргыз - Арал - Қызылорда - Шымкент - Тараз - Қордай - Алматы - Корғас - Үрімші - Ланъчжоу - Чженчжоу - Лянъюньган. Яғни Санкт - Петербург

пен Лянъюньган арасындағы бағыт негізінен Ұлы Жібек жолы бағыттары. Ол Қазақстан бойынша бес облыстың үстімен жүреді. Барлығы 2452 шақырым жол қайта жаңартуға жатады (Ақтөбе - 358, Қызылорда - 817, ОҚО - 458, Жамбыл - 480, Алматы - 339 шақырым). Осы бағыт бойында 4,6 миллиондай халық тұрады еken және бұл еліміздің халқының үштен бір бөлігі болып табылады (1-сурет).



1-сурет – Ұлы Жібек жолы бойындағы «Батыс Еуропа – Батыс Қытай» халықаралық транзитті көлік дәліzi [10]

Бұл жобаның артықшылықтары дәліздің болашағынан үлкен үміт күттіріп отыр. Дәліздің Транссібір автомобиль жолымен немесе Суэц каналы арқылы теңіз жолымен тасымалдаудан артықшылығы – төтелігі мен жолға кететін уақыттың қысқалығында. Теңіз жолын пайдаланғанда жолға 45 тәулік, ал Транссібір арқылы жүргенде 14 тәулік кетсе, «Батыс Еуропа - Батыс Қытай» жолына кететін уақыт небәрі 10 тәулік болады [2].

Нәтижелері мен талдау

Ұлы Жібек жолы бойындағы «Батыс Еуропа - Батыс Қытай» халықаралық автомагистральдің техникалық-экономикалық жобасы бойынша енді 7-8 жылда жолдың жүк көліктегін өткізу кө-

лемі 2,5 есе ұлғаятын болады. Жобаны іске асырудан Қазақстанға келетін экономикалық пайда жыл сайын 33,9 млрд теңге, жол-көлік апартарының азауынан түсетін пайда 49,9 млн теңге, ал ішкі өнімдердің өсуіне байланысты түсетін пайда 82,9 млрд теңге болады. Еліміздегі бес ірі аймақ - Ақтөбе, Қызылорда, Оңтүстік Қазақстан, Жамбыл және Алматы облыстарының экономикасында серпіліс болып, біршама дамиды. Жоғары деңгейде жүк өткізуге қабілетті автореклік жолдары, жүк пойыздары кесіп өтетін шойын жол желілері, жанар-жағармай құю бекеттері, заманауи құралдармен жабдықталған кеден бекеттері, тағы басқа да инфрақұрылымдар қытай тауарларын Еуропа елдеріне кідіріссіз жеткізуі қамтамасыз етеді. Ал Еуропа жактан Қытайға жаңа технологиялар мен машина құрал-

жабдықтары, сондай-ақ шикізат жеткізіледі. Бұл жағынан есептеп қарғанда, Батыс Қытайдан шығатын тауарды аз қаржы жүмсал, тез жеткізу Алматы, Оңтүстік Қазақстан облыстары арқылы жүзеге асыру болып табылады. Қазақстан аумағынан шыққаннан кейін жүк керуені әрі қарай Ресей, Беларусь арқылы Польшаға, Германия мен Францияға жеткізіледі. «Батыс Еуропа – Батыс Қытай» халықаралық транзиттік дәлізі еki ортаны үш жарым есеге қысқартады [3].

Қазақстанда қазақстандық көлік кешенінің интеграциялық процестерін халықаралық көлік жүйесіне жылдамдату және еліміздің транзиттік кешенін дамыту мақсатында көлік қызметтерін көрсетудің бәсекеге қабілетті ортасы қалыптасты.

Шетелдік инвесторлар кеңесінің 25-ші жалпы отырысында Қазақстан Республикасының Президенті «Жаңа Жібек жолы»: «Қазақстан өзінің тарихи рөлін жанғыртуы және Орталық Азия өңірінің ең үлкен іскери транзиттік хабы, Еуропа мен Азия арасындағы өзінше көпір болуы тиіс. Бұл Қазақстанның негізгі көлік дәліздеріне сауда-логистикалық, қаржы-іскери, инновациялық-технологиялық және туристтік – халықаралық деңгейдегі бірыңғай хаб кешенін құру», іске асыру басталды.

«Жібек жолы» жаңа жобасының бәсекеге қабілеттілік артықшылығы «5С» - жылдамдық, сервис, құны, сақталуы және тұрақтылық принципін іске асыруға негізделді. Олардың аумақтық және функционалды өзара байланысуы нәтижесінде, синергетикалық әсер болуы тиіс. Дәл осы жаңа «Жібек жолының» бәсекеге қабілеттілік артықшылығының басты көзі болды [4].

2014 жылы елбасы «Нұрлы жол» жаңа экономикалық саясатын жариялады. Бұл ауқымды Жолдау, өйткені, онда өте үлкен жоспарлар белгіленіп, халыққа мемлекет тарапынан зор көмектер жасалмақ. Үлттық қордан, шетелдік инвестициялардан экономиканы дамытуға, жол салуга, халықтың әлжуаз тобына, шағын және орта бизнесі қолдауға қомақты қаражат тартылмақшы. Барлығы 24 млрд доллар жүмсалады.

«Нұрлы жол-болашаққа бастар жол» деп аталған жолдауда елбасы көліктік-логистикалық инфрақұрылымдарды дамыту керектігін ерекше айтЫП өтті [6]. Енді макроөнірлерді хабтар қағидаты бойынша қалыптастыру аясында жүзеге асырылатын болады.

Инфрақұрылымдық жобалар Астанамен және макроөнірлерді магистаралды автомобиль, теміржол және әуе жолдарымен шұғыла қағидаты бойынша өзара байланыстырады. Бірінші ке-

зекте, негізгі автожолдар жобасын жүзеге асыру қажет. Бұлар Батыс Қытай - Батыс Еуропа; Астана - Алматы; Астана - Өскемен; Астана - Ақтөбе - Атырау; Алматы - Өскемен; Қарағанды - Жезқазған - Қызылорда; Атырау - Астрахань. Сондай-ақ, елдің шығысында логистикалық хаб және батысында теңіз инфрақұрылымын құру жалғасуда. Батыс бағытта Каспий порты арқылы экспорттық әлеуетті арттыруға Құрық портынан ауқымды паромдық өткелі және Боржақты – Ерсай теміржол желісі ықпал ететін болды [7].

Көліктік логистикалық нысандарды басқаруға халықаралық операторлар Dubai Port World Ақтау портын баскарса, «Корғас-Шығыс қақпасы» АЭА АҚ басқаруға Swissport әуежайлар холдингін басқаруға тартылды [8].

Қазақстан 2012 жылы LPI Әлемдік банкисінің логистикалық индексінде 86 орынға тұрақтады [9]. «Қазақстан – Жаңа Жібек жолы» мега – жобаны іске асыру нәтижесінде 2020 жылға қарай Қазақстан арқылы транзиттік жүк ағымының көлемі одан әрі оны кем дегенде 50 миллион тоннаға дейін жеткізе отырып, 2 есеге дейін өсуі тиіс.

Корытынды

Қазақстанның өзінің дүниежүзіндегі геоэкономикалық және геосаясаттық орнын пайдалана отырып бір-бірінен алшақ жатқан ішкі аймақтарды жалғастыруды және географиялық орнын тиімді пайдалана отырып транзиттік әлеуеттің дамытудың болашақтағы бағыттарын анықтады, тасымалдауды ұйымдастыру тиімділігін көтеру, жеткізу мерзімін сактау жайларын нақтылады.

«Жаңа Жібек жолы» шеңберінде «Корғас» халықаралық шекара ынтымақтастыры орталығын құру жобалары маңызды болды. Бұл Қазақстанның «Шығыс қақпалары».

Қазақстанның батысында «Ақтау» теңіз портын кеңейту және Ақтөбе қаласында логистикалық орталықты салу бойынша жобалар іске асырылды. Олар Каспий маңы өнірі, Ресей және одан әрі Еуропаға шығумен республиканың «Батыс қақпалары» болды [10].

Еліміздегі бес ірі аймақ - Ақтөбе, Қызылорда, Оңтүстік Қазақстан, Жамбыл және Алматы облыстарының экономикасында серпіліс болып, біршама дамыды. Жоғары деңгейде жүк өткізуге қабілетті автокөлік жолдары, жүк пойыздары кесіп өтетін шойын жол желілері, жанар-жагармай құю бекеттері, заманауи

құралдармен жабдықталған кеден бекеттепі, тағы басқа да инфрақұрылымдар қытай тауарларын Еуропа елдеріне кідіріссіз жеткізуі қамтамасыз етуде. Транзиттік магистраль жол ежелгі «Ұлы Жібек жолын» қайта тірлітеді. Сондай-ақ, жобаның іске асусымен Қазақстан аумағында туризмді дамытуға жол ашылып,

еліміздің тарихи орындарын жандандыру іci қолға алынатын болады.

«Қазақстан – Жаңа Жібек жолы» жобасы еліміздің транзиттік әлеуетін дамытуға мүмкіндік береді, сондай-ақ халықаралық нарықта отандық тасымалдаушылардың қатысу үлесін арттыруға ықпалын тигізеді.

Әдебиеттер

- 1 Тілеубай Т. 2015 жылы Қазақстан ірі аймақаралық транзиттік орталыққа айналады // Жас қазақ, 2006. - №1. - 2 б.
- 2 Өмірзаков Т. Дамудың айқын бағыты. Егемен Қазақстан. - 2015.
- 3 Сабырбеков Б.К. XXI г. Жібек Жолы: Батыс Еуропа – Батыс Қытай халықаралық автодөлізі ел экономикасының күретамыры / Дала мен қала. – 2009. – № 15.
- 4 Атамқұлов Е.Д. Қазақстанның темір жол көлігі: қайта құрылымдау және әлемдік экономикаға кірігу жолдары // «ҮК» АҚ. -Алматы: Экономика, 2004. - 646 б.
- 5 Курганов В. М. Логистика. Управление автомобильными перевозками: практический опыт // Учебно.-методическое пособие для студ. вузов. – М. : Книжный мир, 2014. – 448 с.
- 6 Т. Өмірзаков, «Дамудың айқын бағыты», Егемен Қазақстан 6 мамыр 2015ж., 4б.
- 7 Елмұратов Н., «Жол құрылышы жоспарға сай жүргүде», Егемен Қазақстан 6 мамыр 2015ж., 5б.
- 8 Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2014 жылғы 14 маусым, № 658 қаулы
- 9 Қазақстанның «KAZLOGISTICS» Колік одагы баспасөз кызметі, КР ҚТЖ., 21 кыркүйек 2009 ж.
- 10 Ақашева Ә.С., Алимбекова Г.Т. Қазақстан Республикасындағы көліктік-логистикалық инфрақұрылымдардың даму мәселелері // География в школах и вузах Казахстана. – 2015. - №3.

References

1. Tileybay T. 2015 zhyly Kazakhstan iri aiymakaralyk tranzittik ortalykka aiynalady // Zhas kazakh , 2006. - №1. – 2 b.
2. Omirzakov T. Damudyn aiykyn bagyty. Egemen Kazakhstan - 2015.
3. Sabyrbekov B.K. XXI g. Zhibek Zholy : Batys Evropa – Batys Kyтай hkalykaralyk avtodalizi el economikasynyn kuretamyr / Dala men kala . – 2009. – № 15.
4. Atamkulov E.D. Kazakhstannyn temir zhol koligi: kaita kurylymdau zhane alemdik ekonomikaga kirigu zholdary // «UK» AK. Almaty : Economika, 2004. - 646 b.
5. Kurganov V.M. Logistika. Upravlenie avtomobilnymy perevozki : prakticheski opyt // Uchebno- metodicheskoe posobie dlya stud. Vuzov.- M Knizhnyi mir, 2014. – 448 s.
6. Omirzakov T. «Damudyn aiykyn bagyty», Egemen Kazakhstan 6 mamyr 2015 zh., 4 b.
7. Elmuratov N., «Zhol kurylysy zhosparga sai zhurude»., Egemen Kazakhstan 6 mamyr 2015 zh., 5b.
8. Kazakhstan Respublikasy Ukimetinin 2014 zhylgы 14 mausym, № 658 kauly
9. Kazakhstannyn «KAZLOGISTICS» Kolik odagy baspasoz kyzmeti, KR KTZH., 21 kyrkuiiek 2009 zh
10. Akasheva A.S. , Alimbekova G.T. Kazakhstan Respublikasyndagy koliktik – logistikalyk infrokurylymdardyn damy maseleleri// Geographia v shkolakh I vuzakh Kazakhstana- 2015.-№3.

Nyusupova G.N.,
Tokbergenova A.A.,
Asipova Zh.M.

Development of Tourism Industry on the Silk Road

Нұсіпова Г.Н.,
Тоқбергенова А.А.,
Асипова Ж.М.

Ұлы Жібек жолындағы туристік бизнесінің дамуы

Нюсупова Г.Н.,
Токбергенова А.А.,
Асипова Ж.М.

Развитие туристского бизнеса на Шелковом пути

The article is devoted to the development of tourism entrepreneurship in the Kazakhstan's segment of the Silk Road. The experience of foreign countries in the modeling of tourism management has been analyzed. The competitive advantages and disadvantages of the tourist services' market have been revealed and justified. On the basis of the research authors offer to apply the model from the center to the periphery, describe the competitive advantages, factors which constrain the development of tourism, formulate the main objectives of the development of tourism activity. According to reaerch development of tourism on the way of Silk Road will bring effeciently and sustainable tourism development on that region. This will bring to sustainable destination management and development.

Key words: tourism entrepreneurship, Kazakhstan's segment of the Silk Road, models of tourism management, model from the center to the periphery.

Мақалада Жібек жолының қазақстандық бөлімінің туристік көсіпкерлік іс-әрекетін дамытуға арналған. Туризмдегі қызмет көрсету нарығының бәсекелестік артықшылықтары мен кемшіліктері ерекшеленген және негізделген. Жүргізген зерттеулер бойынша авторлар орталықтан периферияға қарай үлгісін қолдануды ұсынады, бәсекелестік артықшылықтарды, туризмдегі дамуын тәжеуіш факторларды сипаттайды, туризм белсенділігін дамытудың негізгі мақсаттары мен міндеттері қалыптастырады. Қазақстандық Жібек жолы бөлігінде туристік көсіпкерлікті дамытудың негізгі міндеті туристік қызмет көрсету нарығының бәсекелестігін тиімді дамыту, ол азаматтардың туристік қызмет көрсету қажеттілігін мүмкіндігінше қамтамасыз ету, халықты жұмыспен қамту мен табыс деңгейін көтеру, еліміздің халықаралық мәртебесін көтеруді қамтамасыз етеді.

Түйін сөздер: туристік көсіпкерлік іс-әрекет, Жібек жолының қазақстандық бөлігі, туризмді басқаруды үлгілеу, орталықтан периферияға қарай үлгісі.

Статья посвящена развитию туристской предпринимательской деятельности на казахстанском отрезке Шелкового пути. Проанализирован опыт зарубежных стран в моделировании управления туризмом. Выявлены и обоснованы конкурентные преимущества и недостатки рынка туристских услуг. На основе проведённого исследования авторами предлагается применять модель от центра к периферии, описываются конкурентные преимущества, факторы сдерживающие развитие туризма, формулируются основные задачи и цели развития активности туризма. Основными целями развития туристской предпринимательской деятельности на казахстанском отрезке Шелкового пути являются развитие эффективного конкурентоспособного рынка туристских услуг, обеспечивающего максимальное удовлетворение потребностей граждан в туристских услугах, повышение уровня занятости и доходов населения, успешное развитие туризма как одного из элементов экономического роста, укрепление международного авторитета страны.

Ключевые слова: туристская предпринимательская деятельность, казахстанский отрезок Шелкового пути, модели управления туризмом, модель от центра к периферии.

DEVELOPMENT OF TOURISM INDUSTRY ON THE SILK ROAD

Introduction

The effective development of tourism entrepreneurship has active influence on the regional economy, its economic, social and humanitarian foundations. Identifying tourism business priorities can contribute to an increase in the inflow of foreign investments, especially direct, both in the establishment of joint ventures in the field of tourism, and in development of tourism infrastructure. It should also be noted, funds invested in tourism infrastructure have the fastest payback period.

The importance of the tourist business in terms of socio-economy is determined by that modern tourism gives positive effect on the economy of the states:

– firstly, brings the inflow of foreign currency and gives positive impact on such kinds of economical rates as balance of payments and total exports;

– secondly, helps to improve employment rate of population, these data is provided by UNWTO, so tourism creates new job places, for example, 5-9- new job places are in tourism industry, and all this has multiple effect on 32 other sectors of economy;

– thirdly, tourism promotes the development of the country's infrastructure, because the establishment and functioning of economic entities in the tourism is strongly related with railway transport, trade, public utilities, cultural, health care.

The importance of the tourism business in the social aspect is in the total and brings to a comprehensive update of forces. It provides the ability to temporarily leave their homes, change the nature of the activity, familiar surroundings and way of life. Efficiency of tourism in recovering of human forces and his earning capacity, therefore, psychophysiological resources. Efficiency of tourist business activities solves the problem of local employment, because tourism industry is one of the labor-intensive industries with a large number of employees. As practice shows, reception and service of one tourist provides jobs 5-7 person, which greatly contributes to the mitigation of this phenomenon, as unemployment. So tourism also impacts on quality of life level in tourist regions, it brings flow of money into the region, and makes profit of tourist enterprises higher. However, all these positive influence only occur in the event, if the market

of tourism industry develops proportionally and sustainably. Economy efficiency of market should develop tourism industry equal with other sectors of economy.

Materials and methods

Tourism management models. In the international market of tourist services used by a number of tourism development models, which clearly reflects the characteristics of its principle of supply and demand. The main ones include the following development model: traditional, tourism enclave areas and distribution from the center to the periphery. The organic model of tourism development, which dominates in the most developed tourist destinations, which focuses on two principles: the development of new products in order to expand tourist attractiveness, туристскую привлекательность; the creation of partnerships with the private sector in the development of several projects. It is typical for the countries of Western and Northern Europe with a stable development of tourism (Austria, France, Italy and Switzerland). Today using it on the segment of the Silk Road in Kazakhstan virtually impossible, as there are a number of important barriers: lack of competition, a huge territory, underdevelopment of objects, low level of tourism infrastructure development, lack of professional and competent human resources. The traditional tourism model is characterized not significantly minimal interference by state and competitiveness. Use of this model on the segment of the Silk Road in Kazakhstan is not possible, as demand for tourism is very low. It will be real in the future and should be controlled by authorities.

The model of tourism development in the enclave zones is the development of tourism in closed and controlled oases in the specific places which are attractive and are on the world level of tourism development standards (Egypt, Turkey, South Africa and others). Thus, the mentioned above three basic models of the development of tourism can not be used on the territory of Silk Road, therefore, as the basis for its development we proposed the model distribution from the center to the periphery, it was designed in the beginning of 80-ies in Jordan. This model is used in Australia, New Zealand and even Canada, which have some similarities with our country. This model is a functional model of tourism development, which is applicable for our country. The effective development of tourism business activities on the Silk Road will be a key for the future development of tourism in the Republic of Kazakhstan.

On the basis of chosen model there were analyzed experience of different countries, and the most useful was the case of Czech Republic where acts the system of state tourism business development support. Its main aim is providing to tourists information about tourist sites.

The Silk Road is an ancient network of trade routes that were central to cultural interaction through regions of the Asian continent connecting the West and East from China to the Mediterranean Sea [1].

Silk Road – cultural heritage. Over many centuries, traders, nomadic warriors, prophets, emigrants and adventurers traversed the Silk Road that crossed much of the known world from Europe to the Far East, a 12,000-kilometer route through some of the harshest terrain on earth. But the huge deserts, endless steppes and towering mountains were only the physical barriers that the intrepid travellers had to surmount; there were also brigands, wars, unfriendly potentates, natural disasters and disease. Commerce was the chief activity along the route and although it is known as the Silk Road, that precious commodity was only one of the many goods traded from the Mediterranean to the Pacific.

Caravans loaded with everything from glass, furs, porcelain, perfume, gems, and carpets to slaves, livestock, spices, mirrors, paper, gunpowder and a thousand other things moved East and West along what has been described as the greatest overland route in the history of mankind. Scholars say the first recorded mention of the Silk Road dates back to around 100 BC when a Chinese expedition set off west to purchase horses in Central Asia where they learned that the silk they had brought was highly prized in the bazaars. But it is believed that the route was already several thousand years old by then and Alexander the Great followed much of it during his eastern conquests. Alaudin Lakes - Tajikistan Sher-Dor Madrasah – Samarkand, Uzbekistan Marco Polo, Genghis Khan and Tamerlane were other historical figures familiar with the great Eurasian highway. Lesser known were the itinerant priests, pilgrims and proselytisers who spread word of the principal religions of the world - Buddhism, Islam, Zoroastrianism, Hinduism, Christianity and Confucianism – from one end of the Silk Road to the other. And as the voyagers met in oases, towns and cities such as Damascus, Erzurum, Isfahan, Bukhara, Samarkand, Kokand, Xian and Nara, they swapped ideas on art, science, and philosophy from some of the greatest civilizations the world has ever seen - the Chinese, Indian, Persian, Roman, Greek, Byzantine, Egyptian and Mesopotamian [2].

These ideas were then passed on again and again, both to the East and to the West, in what was perhaps the greatest cultural exchange in the history of mankind. The glory days of the Silk Road began to come to an end with the opening of sea trade between Europe and Asia in the late 15th century by explorers like Vasco de Gama. Merchants could now trade silk, spices, pearls and other goods directly, cutting out the middlemen who grabbed a share of the profits along the old land route. The sea route was also a faster and safer alternative. With these new economic realities, the Silk Road began to fade in importance and eventually became a distant, yet fabled, memory highlighted only in history books, works of literature and legend [3].

But today, the Silk Road is open again for business, this time to tourists, thanks to new initiatives by governments, the private sector and organizations

like the World Tourism Organization (UNWTO), UNESCO and others. In June 2014 UNESCO designated the Chang'an-Tianshan corridor of the Silk Road as a World Heritage Site. Also there are a lot of different international programmes, which invest in development of Silk road tourism. The UNWTO Silk Road Programme is a collaborative initiative designed to enhance sustainable tourism development along the historic Silk Road route. It aims to maximize the benefits of tourism development for local Silk Road communities, while stimulating investment and promoting the conservation of the route's natural and cultural heritage. Additionally, it is working to foster greater co-operation between Silk Road countries and regions, with the established aim of creating a seamless and memorable Silk Road travel experience. On the Figure 1, main objectives of programme are described [4].



Figure 1 - The UNWTO Silk Road Programme's objectives

Results and discussion

Research experience of foreign countries and Kazakhstan for the development of tourism entrepreneurship, give the possibility to identify the competitive advantages and disadvantages of

the market of tourist services. In our opinion, to the competitive advantage of the republic should be referred promoted the Silk Road with a rich cultural, historical and natural heritage [5].

The competitive advantages of Kazakhstan segment of the Silk Road are: political stability and

improved security in the country, growth of incomes per capita and national currency stability.

The competitive disadvantages are impacted by those factors:

- underdeveloped tourist infrastructure services market in most regions of the country, a small number of tourists hotel accommodation facilities with modern comfort level;

- excess of the European average cost of living in hotels, restaurants, other tourists' facilities and services;

- the difficulty of attracting investment in the development of tourism entrepreneurship, related to the lack of ready-made investment conditions, administrative barriers and others;

- lack of qualified personnel, reflected in the quality of service in all sectors of tourism industry, despite of some changes in situation and it becomes better for last 2-3 years;

- preservation of negative stereotypes about image of Kazakhstan [6].

A detailed study of the competitive advantages and disadvantages of Kazakhstan shows the need of state support, and creation conditions for sustainable development tourism on the way of Silk Road. To achieve the goal you need to solve the following problems:

- revival of the state policy in the sphere of tourism;

- improvement of normative - legal regulation in the sphere of tourist activity and tourist services and market infrastructure;

- establishment of new priority tourist centers and increasing tourism potential and attractive tourist image of the country favorable for tourism development;

- providing high quality of tourism and related services for tourists services, which will be based on

standardization, certification and licensing of tourist activity;

- improving visa policies and ensuring conditions for the personal safety of tourists and improving the system of training and retraining of personnel in the field of tourism;

- creation of zones with recreational economic specialization;

- forming international cooperation in the field of tourism development;

- organization of environmental protection, mitigation of adverse social impacts, and the preservation of cultural heritage;

- conformity with international standards of tourist products.

Development of model from the center to the periphery, considered above, is only one way of improving tourism sector on that destination, also it will form one of five tourism clusters of Kazakhstan.

Conclusion

In the present, the Silk Road is a rich tapestry of tourism destinations and products based on the unique and outstandingly rich heritage, nature, and traditions of dozens of distinct histories, peoples and cultures all along the timeless route now extending a warm welcome to visitors. Thus, effectively applying the positive side from the center to the periphery, Kazakhstan will be able to focus that places where passes the Silk Road.

So according to research above, development of tourism on the way of Silk Road will bring efficiency and sustainable tourism development on that region. This will bring to sustainable destination management and development. Finally, all this will provide local and international tourists with highly qualified tourism service create new job places and growth to local population.

References

- 1 Elisseeff, Vadime. The Silk Roads: Highways of Culture and Commerce. UNESCO Publishing Berghahn Books. 2001. 352 pp. ISBN 978-92-3-103652-1.
- 2 Boulnois, Luce. Silk Road: Monks, Warriors & Merchants. Hong Kong: Odyssey Books. 2005. 66 p. ISBN 962-217-721-2.
- 3 Xinru, Liu, The Silk Road in World History (New York: Oxford University Press, 2010), 155 p.
- 4 Jerry Bentley, Old World Encounters: Cross-Cultural Contacts and Exchanges in Pre-Modern Times. New York: Oxford University Press, 1993, p. 33.
- 5 Chepras N.G. Features of management in the tourism industry in modern conditions // Scientific Information Journal «Issues of controlling». 2012. December, № 4 (21).
- 6 The concept of development of the tourism industry of the Republic of Kazakhstan till 2020 // Analysis of the current state of the tourism industry in Kazakhstan, 2013, <http://adilet.zan.kz/>

Yessenov M.N., Beisahmet A.A.,
Kalimbetov E.A.

Kazakhstan's Tourism Potential on the Great Silk Road

Kazakhstan is a big country in central Asia. The Great Silk Road is one of the reasons people must visit the country because Kazakhstan was one of the key countries that participated in it. Nowadays, the history comes back again and the country is planning to become a destination that will be home for international and domestic tourists. Astana intends to invest \$10 billion, \$6 billion of which will come from private investors, and the country's tourism planners hope that it will help to develop its tourism sector by 2020. Kazakhstan's tourism officials have expressed their desire to attract more international travelers. However, tourism planning needs something more than just money to attract tourists from targeted countries. A complicated visa and registration process is one obstacle already being addressed. Kazakhstan is hardly working on it, including the visa free access for Central Asian countries who participates in the Silk Road project. The Silk Road Action Plan 2014–2015 a comprehensive overview of UN-WTO's strategies and initiatives designed to help Silk Road tourism grow more robust, competitive and sustainable is being researched. It can become one of the tools that will push further the development of Silk Road

Key words: Kazakhstan, Tourism, Silk Road, Policy, Central Asia.

Есенов М.Н., Бейсахмет А.А.,
Калимбетов Е.А.

Туристский потенциал Казахстана на Великом Шелковом пути

Казахстан – крупное государство в Центральной Азии. Великий Шелковый путь является одной из важных причин для посещения Казахстана, так как он занимал большую часть маршрута. Сегодня история возрождается и Казахстан хочет стать привлекательным местом для местных и международных туристов. Астана планирует инвестировать 10 миллионов долларов, 6 из которых пойдут от частных инвестиций на развитие туризма и надеется что это поможет развить сектор туризма к 2020 году. Представители туризма Казахстана выразили свое желание по привлечению большего количества зарубежных туристов. Но туристское планирование включает себя и другие аспекты, помимо денежных вложений, для привлечения туристов из целевых стран. Сложные процессы виз их регулирования являются одними из адресованных сложностей. Казахстан вкладывает все силы для решения данных проблем, включая безвизовый режим для всех стран-участниц Центральной Азии в проекте Шелковый Путь. План действий Шелкового пути 2014–2015 – стратегия и инициатива ВТО ООН, сформулированные для роста и конкурентоспособности туризма Шелкового Пути, является одним из главных объектов исследования.

Ключевые слова: Казахстан, туризм, Шелковый путь, политика, Центральная Азия.

Есенов М.Н., Бейсахмет А.А.,
Калимбетов Е.А.

Ұлы Жібек жолындағы Қазақстанның туристік әлеуеті

Қазақстан – Орталық Азияда орналасқан үлкен мемлекет. Ұлы Жібек Жолы Қазақстанның басым бөлігін алып жатқаны үшін, туристер бұл мемлекетке назарларын аударуы тиіс. Бүтінгі таңда тарих қайталануда және де Қазақстан жергілікті және халықаралық туристер үшін есіктерін айқара ашпақ. Астана бұл мәселені қарастыра отырып 10 миллион доллар қаржы инвестиция салуға дайын, оның 6 миллионы жеке инвесторлардан келіп, 2020 жылға дейін туризм секторын дамытуға көмектеседі деген үмітте. Қазақстан туризм шеңеуінктері халықаралық туристерді тартуға ынталы екенін білдіруде. Алайда, туризмді жоспарлауға бағытталған мемлекеттерден туристерді қызықтыру үшін ақшадан басқа да нәрсelerді де қажет етеді. Құрдеп виза мен тіркелу процестері осындай қындықтардың бірі, және де олар шешілу үстінде. Қазақстан бұл мәселе бойынша үлкен жұмыстар жүргізіп жатыр және де барлық Жібек Жолы жобасына қатысады Орталық Азия мемлекеттеріне визасыз кіруге рұқсатты үйымдастыруға атсалысып жатыр. Жібек Жолы туризмінің дамуына және бәсекелестікке қабілеттілігін дамытуға бағытталған 2014–2015 БҮҰ ДТҰ Жібек жолы әрекет жоспары басты зерттеу объектісі болып табылады, осындай ірі жобалардың арқасында Қазақстандағы туристік қатынастарды женілдетуге мүмкіндік пайда болады.

Тұйین сөздер: Қазақстан, Туризм, Жібек Жолы, Саясат, Орталық Азия.

KAZAKHSTAN'S TOURISM POTENTIAL ON THE GREAT SILK ROAD

Introduction

The diversity of attractions are collected in the Kazakhstan land of nomads , including picturesque lakes and mountains, hot-mineral springs, and archeological wonders. It is a paradise for adventurous tourists, where they can try their skills at alpine slopes and harsh deserts, live as a nomad on the steppes, or visit former labor camps and nuclear test sites. Urban life can be find in the capital, Astana, and the country's business capital, Almaty, where tourists who prefer big cities and buildings will find something they like.

New hotels are being built and ski resorts are being renovated, and it gives Kazakhstan the opportunity to double the number of tourists to 8 million a year by 2020.Off course, there are several problems that Kazakhstan still has on its way to become the world's premier tourist destination. The country's target market for now is domestic tourists and visitors from former Soviet countries, primarily Russia and Central Asian states.

Kazakhstan's tourism officials have expressed their desire to attract more international travelers. However, tourism planning needs something more than just money to attract tourists from targeted countries.

A complicated visa and registration process is one obstacle already being addressed. Kazakhstan is hardly working on it, including the visa free access for Central Asian countries who participates in the Silk Road project. Kazakhstan introduced temporary visa-free entry for citizens of 10 countries, including the United States, Britain, Japan, the U.A.E., Germany, and Malaysia. This action allows travelers from the selected states to enter and exit Kazakhstan multiple times, and stay for periods of up to 15 days. According to Kazakh media, Astana next plans to drop visa requirements for 48 countries, mostly developed nations, by the end of the year.

Material and methods

Despite the cash infusion, Kazakhstan is not yet built for tourism. There is a shortage of modern facilities and air routes within the country. Another issue is bad roads and bad service quality. Some of

the hotels do not have enough services for customers, and it is a painful issue.

It is not a positive impact that will give Kazakhstan to develop, it may destroy the international visitation. If the authorities don't address the «most basic issues» in the tourism business, the inbound tourism will stuck at the same level of development.

While the benefits of attracting tourists are obvious, Kazakhstan also risks to lose its own domestic tourists out of the market. The number of domestic visitors to Kazakh tourist destinations has fallen in recent years, in part because high prices for food, airfares, and accommodation at home make foreign destinations more appealing.

Kazakhs today spend about \$400 million annually on vacations abroad, while the number of domestic visitors and their spending are dropping year by year (www.rferl.org).

The direct contribution of Travel & Tourism to GDP in 2013 was KZT533.2bn (1.6 % of GDP). This is forecast to rise by 4.7 % to KZT558.2bn in 2014. This can show the activity of industries such as hotels, travel agents, airlines and other passenger transportation services (excluding commuter services). In addition, it also includes the activities of the restaurant and leisure industries that tourists can support by their direct spending during the trip. The percentage of Travel & Tourism direct contribution to GDP is expected to grow by 5.0 % to KZT911.2bn (1.5 % of GDP) by 2024. The low number is understandable because there was reduction in government system of management. As a result, the Ministry of Tourism and Sports was shut down, and the functions of the abolished ministry are taken over by the Department of Tourism at Kazakhstan's newly revised Ministry of Investment and Development. These actions were done in order to modernize and improve the efficiency of the public administration system and to optimize the government machine.

The total contribution of Travel & Tourism to GDP (including wider effects from investment, the supply chain and induced income impacts) was KZT1,748.0bn in 2013 (5.3 % of GDP) and is expected to grow by 3.9 % to KZT1,816.1bn (5.2 % of GDP) in 2014. It is forecast to rise by 4.8 % pa to KZT2,914.5 bn by 2024 (4.8 % of GDP).

137,500 jobs were created directly by Travel & Tourism industry in Kazakhstan in 2013 (1.6 % of total employment) and this is forecast to grow by 2.2 % in 2014 to 140,500 (1.6 % of total employment). This includes employment by hotels, travel agents, airlines and other passenger transportation services

(excluding commuter services). It also includes, for example, the activities of the restaurant and leisure industries directly supported by tourists. By 2024, Travel & Tourism will account for 198,000 jobs directly, an increase of 3.5 % pa over the next ten years.

One of the key components for the direct contribution of Travel & Tourism is visitor exports. KZT 257.3 bn of visitor exports was generated in Kazakhstan in 2013. In 2014, there is a forecast that is going to fall by 0.5 %, and the country will be able to welcome around 6,069,000 international tourist arrivals. By 2024, there is a prediction that international tourist arrivals will reach 8,411,000, generating expenditure of KZT355.2bn, an increase of 3.3 %.

When it comes to investments, Travel & Tourism industry have attracted capital investment of KZT370.8bn in 2013. As it was told before, investment is one of the most important strategies and policies of Kazakhstan. As a result, this is expected to rise by 2.8 % in 2014, and rise by 5.7 % over the next ten years to KZT661.0bn in 2024. Travel & Tourism's share of total national investment will rise from 5.0 % in 2014 to 5.2 % in 2024 (Travel and tourism economic impact 2014 Kazakhstan).

Tourism is a priority area in Kazakhstan. The main purpose of the development of tourism in Kazakhstan is to create a modern, highly effective and competitive tourist complex, which will provide all the necessary conditions for the development of the industry as a sector of the economy, integration into the global tourism market and development of further international cooperation in the field of tourism, the inflow of investments into the country.

Tourism as a sector of the national economy produces the product, which has to correspond to the market categories of demand and supply. In this case, it is important to understand the difference between the international market, oriented to travelers from abroad that have different expectations and domestic market, intended for local communities of Kazakhstan.

International tourism market today is a giant mechanism of multibillion dollars transactions and fierce competitive struggle. Therefore, the priority goal is to determine the tourism product that has unique features that belongs only to Kazakhstan, but it also have to drive the demand around the world. After this it will be easier to understand which segments of the tourism industry are better suitable for Kazakhstan.

Based on the analysis with account of recommendations of the WTO and existing

experience, there are two basic components of Kazakhstan's tourist product: Cultural Tourism on the Silk Road (pilgrimages and traditional) and closely related to it – eco-adventure tourism (safari, rafting, ornithological, tracking, mountaineering, hunting, fishing). Therefore, it's necessary to point out the regions provided with resources for eco-adventure tourism, through which the Silk Road route passes: Almaty, Zhambyl, South Kazakhstan, East Kazakhstan and Akmola regions.

Thus, Kazakhstan's tourism product can be effectively introduced in the market only as part of integrated Central Asian tourism product, which suggests the following:

Institutional elements of tourism products should be agreed at the intergovernmental level;

Kazakhstan's tourism product must not concede (at least in the price/quality ratio) to tourism products of neighbors in the region (Kazakhstan's tourism product and its potential in the current conditions).

Results and Discussion

There are several facts that show that Kazakhstan is still not very attractive for foreign tourists. It was discussed earlier in this paper and the main reasons were transportation, bad service and lack of infrastructure. The international experience shows that it is possible to become a competitive with many other successful countries worldwide, but the country has to create new form of integration where government, travel business and local citizens will unite into one force.. In terms of affordability, services level is very low and the prices are very high to create a competitiveness in the world tourism market scale. The country couldn't create a good control over a guestroom stock. The highest guestroom stock is registered in Atyrau (49.8 %) and Mangistau regions, while the lowest one is noted in North Kazakhstan (13.5 %) and Almaty (13.1 %) regions [12]. The largest number of world-standard accommodation is concentrated in the important tourism centers – Almaty and Astana cities, but, even these cities have a stock out (54.1 %) of 3* and 4* hotels.

In Kazakhstan, the international hotel brands are presented in small amounts and only exist in four business destinations: Astana, Almaty, Atyrau and Aktau. The room at a 5* hotel is several times more expensive than in the similar European hotels.

Poor hotel occupancy, lack of competitive environment and high dependence on business tourists cause the high accommodation prices. The current situation is a result of a low support for the sphere by the state government. The strategic plans

that had been developed and accepted couldn't stimulate the development of tourism in the country and furthermore, none of the state tourism development programs has reached the required terms. Many laws adopted in this sphere are still remained only on paper without any practical application in the travel industry.

There are several major problems that keeps Kazakhstan's tourism from development:

No connection between market participants;

Legal and regulatory framework is very poor developed;

The extremely high prices for accommodation along with the quite low tourism.

The governmental support for tourism can help to develop the infrastructure, eliminate problems listed above and bring stability to the tourism business development. The main reason why government refuses to support the tourism sector is insufficient state taxation. In order to compete with the average European prices, country needs to make them cheaper, and it is necessary to apply the local tourist rent in Kazakhstan regions to be charged from the tourism companies through restructuring of other taxes. The collected funds can be invested in the development of tourism infrastructure projects and recreational facilities.

Local government or local community is not able to control the situation and solve the problems in tourism development. It requires more higher scale in national economy, and the importance of these factors must be delivered to the governmental authorities (ministers, heads of departments etc.) and the tourism operators in the global tourism system. The strict political decisions, overseeing these decisions and international cooperation between operators and agencies are required to achieve the stable tourism development.

Very comprehensive and diversified approach must be created and developed, which can be applied through the development of industry clustering. The attention to clusters and cluster policy has recently increased in the articles on tourism and hospitality. Their importance for the creation of long-term competitive advantages of areas focused on attraction of the tourist flows is highlighted.

The term «cluster» in the travel industry is used when we mean the concentration on some particular area of interrelated enterprise networks which are involved into the design, manufacture, promotion and sale of tourist products, including the enterprises operating in the related industries.

The implementation of tourism clusters can increase the region's global competitiveness through

the synergy effect as a result of more efficient operation of the companies included in the cluster and to stimulate its innovation and investment activities. The region image and its industry positioning is affected positively by clusters.

The Republic of Kazakhstan has a wide resource foundation, comfortable transport and geographic location, production facilities, labor and scientific staff to create the tourist clusters.

It is extremely important to create clusters, which is the task for the Kazakhstan travel and hospitality industry, as far as the «Concept of tourism development in Kazakhstan till 2020» published by the Government of Kazakhstan in February 2013 is based on the cluster concept.

The government highlighted several important types of tourism: business, cultural, active and adventure tourism. The visible effect from the project is planned to be seen in 4-6 years. Mountain and lake, beach tourism and short-term tours are part of the strategic services that will require vast investments.

It has been proven that any attempt to develop tourism without participation of local communities in the process, or just using them for certain types of job, will cause a negative impact on the development. In order to preserve the investments it is important to involve the local employees as active participants of the industry, and give them opportunity to be a part of decision making process and to decide in the preferable way of development for them. The political planning in tourism, its local planning and development must take the local citizens' interest into consideration the protection of cultural heritage. It's crucial to make local active communities involved in the process of management. If the local citizens entirely support the development of tourism, they should be considered to be professionally involved in the tourism business.

Investment flows to Kazakhstan can be activated by creating a partnership between the private sector and governmental authorities, which should pay attention to the land tenure, access to infrastructure and state support procedures which is the most important point. The private companies will also have an opportunity to participate in any stage of the projects. The return investment model will be offered to the private sector representative, which will return back the money investment by the state through selling the adapted land and recreation zone management services (State Policy of Tourism Industry Development in the Republic of Kazakhstan).

The Silk Road Action Plan 2014–2015 is a comprehensive overview of UNWTO's strategies

and initiatives designed to help Silk Road tourism grow more robust, competitive and sustainable. The Action Plan aims to foster collaboration between stakeholders to stimulate investment and poverty reduction along the Silk Road, while safeguarding its cultural and environmental resources.

The Silk Road Member States are in a unique position to leverage from each other by collaborating in a number of areas such as marketing, product development, tourism route development, travel facilitation and cross border initiatives. The Silk Road Action Plan 2014/2015 is designed as a platform to facilitate this.

Member States participating in the UNWTO Silk Road Programme include: Albania, Armenia, Azerbaijan, Bangladesh, Bulgaria, China, Croatia, DPR Korea, Rep. Korea, Egypt, Georgia, Greece, Iran, Iraq, Israel, Italy, Indonesia, Japan, Kazakhstan, Kyrgyzstan, Mongolia, Pakistan, Russia, Saudi Arabia, San Marino, Syria, Tajikistan, Turkey, Turkmenistan, Ukraine and Uzbekistan.

By having a common unique cultural heritage, the countries that has a connection with silk road create very extra-ordinary network of destinations, and get the big opportunities for collaborative marketing and promotional initiatives. During many years, UNWTO tried to emphasize the important potential of the Silk Road and has collaborated with major international travel fairs on numerous promotional activities. ITB Berlin is the established meeting place for Silk Road Ministers, and they meet every year to address key challenges and opportunities for cooperation. Silk Road events being held on an annual basis within the context of WTM's Social Media Mart increases a social media activity. Bloggers that have created outstanding blogs, have been sent across the Silk Road to promote its multiple attractions. UNWTO recognizes the importance of market intelligence as key to developing effective marketing and promotion campaigns. Market research conducted in 2011, showed the prominence of the Silk Road as the world's most discussed travel route online, from a total of 300,000 blogs and social media sites reviewed, 26.5 % of all discussions focused on the Silk Road. In order to increase popularity and bring a significant importance to the Silk Road, UNWTO has invited major institutions to its meetings, such as UNESCO, World Bank, UNCTAD, ASEAN, ICOMOS, PATA and the Council of Europe. The goal for this kind of multi dimensional approach is to discuss important issues and get more opportunities from global collaboration.

Thousands of delegates received and opportunity to gain knowledge and expertise by participating

in UNWTO Silk Road conferences and seminars since the Silk Road Programme was launched in 2010. Topics have ranged from city tourism, urban development and destination marketing to heritage management, food tourism, investment, travel facilitation and product development. UNWTO Silk Road conferences, seminars and press trips have taken place in Samarkand (Uzbekistan), Tokyo (Japan), Baku (Azerbaijan), Dunhuang (China), Lausanne (Switzerland), Almaty (Kazakhstan), Berlin (Germany), London (United Kingdom), Altai Krai (Russian Federation) and Shiraz (Islamic Republic of Iran).

UNWTO, in close collaboration with UNESCO, has also run a series of capacity building workshops aimed at building closer collaboration between heritage and tourism stakeholders along the Silk Road. In 2013, following years of ground-breaking research by UNESCO, ICOMOS and University College London (UCL) on sites and routes of the Silk Road, the UNESCO/UNWTO Silk Road Heritage Corridors Tourism Strategy Project was launched as part of the transnational Silk Roads World Heritage Serial Nomination initiative.

After great collaboration between 15 countries, UNESCO received two World Heritage Nominations for the Silk Roads Heritage Corridors in Central Asia and China with the final evaluation of the nominations due to take place in 2014. The nominations focus on two specific Silk Road Heritage Corridors: the first crossing Kazakhstan, Kyrgyzstan, and China, and the other between Tajikistan and Uzbekistan.

Travel facilitation require a large number of factors to consider:

abolishing or liberalizing visas; improving border procedures;

abolishing or minimizing taxation on travel and air transport liberalization.

Visa policies are among the most important governmental formalities influencing international tourism.

The development of visa policies and procedures, as well as other important travel documents, such as passports, is closely linked to the growth of tourism.

During 2012–2013UNWTO Silk Road meetings travel facilitation was a key component

in all discussions. The reason for that is to create more favorable conditions to travel before it gains its popularity. Specialists and countries that have advanced in visa facilitation and air transport liberalization were able to share their best practices and positive results with Member States, thereby encouraging them to facilitate travel across the region. The UNWTO Secretary-General lobbied governments at the highest level during his discussions with heads of state to improve visa policies, while emphasizing the positive impacts in terms of economic growth and job creation (UNWTO Silk Road Action Plan 2014–2015).

Conclusion

Tourism is a priority area in Kazakhstan. The government focuses on paying more attention to tourism in order to create multi industrial country, and eliminate the dependency on oil industry. 137,500 jobs were created directly by Travel & Tourism industry in Kazakhstan in 2013 (1.6 % of total employment) and this is forecast to grow by 2.2 % in 2014 to 140,500 (1.6 % of total employment). The main purpose of the development of tourism in Kazakhstan is to create a modern, highly effective and competitive tourist complex, which will provide all the necessary conditions for the development of the industry as a sector of the economy, integration into the global tourism market and development of further international cooperation in the field of tourism, the inflow of investments into the country.

Kazakhstan historically was a key player on the Silk Road, connecting East and West from ancient times. Being a part of great history gives Kazakhstan an opportunity to develop its tourism industry based on the Silk Road cultural heritage. Kazakhstan's tourism product can be effectively introduced in the market as part of integrated Central Asian tourism product. Several projects and routes are already in the action. However, the country is still working and negotiating with its neighbor countries on solving visa problems and border procedures. Despite a large number of problems, Kazakhstan has a great potential for cultural tourism development among the Silk Road and bright future for inbound tourism.

References

- 1 IMF Executive Board Article IV consultation with Kazakhstan. <https://www.imf.org>, International Monetary Fund.
- 2 Kazakh TV – Kazakhstan enters top 50 most competitive countries». <https://www.Kazakh-tv.kz>. 6 September 2013. Retrieved 9 September 2013.
- 3 Kazakhstan profile. <https://www.state.gov>. US State Department.

- 4 Kazakhstan unveils \$21bn rescue package. Financial Times. <https://www.ft.com>
- 5 Table 3b. Non-OPEC Petroleum Supply. U.S. Energy Information Administration. Independent Statistics and Analysis [Electronic Resource]. – URL: <http://web.archive.org>. 11 May 2010. Archived from the original on 20 February 2009. Retrieved 1 June 2010.
- 6 Can Kazakhstan Become A Top Tourist Destination? [Electronic Resource]. – URL: <http://www.rferl.org/>
- 7 Bulda E.A. «Kazakhstan's tourism product and its potential in the current conditions» [Electronic Resource]. – URL: <http://www.rusnauka.com>
- 8 Zhidkoblinova, Olessya Vladimirovna «State Policy of Tourism Industry Development in the Republic of Kazakhstan». 2013, IDOSI Publications
- 9 Travel and tourism economic impact 2014 Kazakhstan. The Authority on World Travel & Tourism, London, UK
- 10 Travel around Kazakhstan [Electronic Resource]. – URL: <http://www.visitkazakhstan.kz>.
- 11 Clarey, Christopher (1 January 2007). «Politics, economics and time bury memories of the Kazakh gulag». International Herald Tribune [Electronic Resource]. – URL: <https://www.iht.com> Retrieved 9 September 2013.
- 12 Greenall, Robert (23 November 2005). «Russians left behind in Central Asia». BBC News [Electronic Resource]. – URL: <https://www.news.bbc.co.uk> Retrieved 9 September 2013.
- 13 International Crisis Group. (May 2007). Central Asia's Energy Risks, Asia Report No. 133. [Electronic Resource]. – URL: <https://www.crisisgroup.org>
- 14 Kazakhstan – MSN Encarta. Archived from the original on 31 October 2009 [Electronic Resource]. – URL: <http://www.webcitation.org/>
- 15 Kazakhstan attractiveness survey 2013. <https://www.EY.com>
- 16 Republic of Kazakhstan Statistical Agency. Archived from the original (PDF) on 23 July 2011. Retrieved 10 December 2010.
- 17 UNWTO, Silk Road Action Plan 2014/2015 [Electronic Resource]. – URL: <http://cf.cdn.unwto.org/sites/all/files/docpdf/silkroadactionplaningles.pdf>

7-бөлім

**ТУРИСТИК КАДРЛАРДЫ ДАЙЫНДАУДЫҢ
САПАСЫН КӨТЕРУ**

Раздел 7

**ПОВЫШЕНИЕ КАЧЕСТВА ПОДГОТОВКИ
ТУРИСТСКИХ КАДРОВ**

Section 7

**IMPROVING THE QUALITY OF TOURISM
PERSONNEL TRAINING**

Абенова Е.А.

Направления повышения качества подготовки туристских кадров

Процесс подготовки туристских кадров должен совершенствоваться и отражать потребности туристского рынка, которому нужны не узкоспециализированные специалисты, а кадры, обладающие широким набором практических компетенций, умений и навыков. Специалисты данной сферы должны уметь находить нужную информацию, владеть информационными технологиями, быстро адаптироваться к меняющимся условиям окружающей действительности, быть креативными, находить нестандартные решения в сложных ситуациях, знать языки, быть нацеленными на постоянное самосовершенствование и обучение. Образовательным учреждениям при разработке учебных планов важно тесно взаимодействовать с реальным сектором, с практиками, чтобы включать те элективы, которые формируют важные практические компетенции у обучающихся.

Ключевые слова: сфера услуг, сервис, образовательные учреждения, образовательный процесс, компетенции, бизнес, предпринимательство, дуальность.

Abenova E.A.

Directions Improve the Quality of Tourism Personnel

The process of preparation of tourist staff should be improved and reflect the needs of the tourist market, which does not need narrow specialized professionals, but staff with a wide range of practical competences and skills. The specialists of this sector should be able to find information, to possess information technology, quickly adapt to changing conditions of reality, to be creative, to find creative solutions to complex situations, to know languages, to be aimed at continuous learning and training. Educational institutions in the development of curricula is important to work closely with the real sector, with practices that include those elective courses, which form important practical competence in students.

Key words: service, educational institutions, educational process, competence, business, entrepreneurship, duality.

Абенова Е.А.

Туристік кадрларды даярлау саласын жетілдіру бағыттары

Туристік кадрларды даярлау үрдісі өрдайым жетілдіріліп, туристік нарықтың қажеттілігін көрсетуі керек, аталған нарыққа шектеулі мамандар емес, кең тәжірибелі біліктіліктері бар, машиқтанған мамандар қажет. Бұл саланың мамандары қажетті ақпаратты дер кеңінде тауып, ақпараттық жүйелерді менгерген, қоршаган ортаның тез өзгеретін жағдайына жылдам икемделетін, креативті, құрделі жағдайларда қалыптан тыс шешімдер қабылдай алатын, бірнеше тіл менгерген, үнемі өзін-өзі жетілдіруге және білімге үмтүлған тұлға болуы керек. Білім беру үйімдары оқу жоспарын құру барысында бизнес саласымен, тәжірибелі мамандармен кеңесе отырып, білім алушыларда маңызды біліктіліктерді қалыптастыратын әлективті пәндерді қосу қажет.

Түйін сөздер: қызмет көрсету саласы, сервис, білім беру үйімдары, білім беру үрдісі, бизнес, кәсіпкерлік, қос білімділік.

НАПРАВЛЕНИЯ ПОВЫШЕНИЯ КАЧЕСТВА ПОДГОТОВКИ ТУРИСТСКИХ КАДРОВ

Введение

В сфере услуг, к которой относится туризм, велика роль человеческого фактора в организации качественного сервиса. Что мы понимаем под сервисом в туризме? В самом простом толковании, основываясь на определении В.Г. Федцова, применительно к туризму, можно сказать, что это процесс оказания туристских услуг предприятиями туризма [1, с.8]. Потребитель услуги формирует свое отношение к предприятию и окончательное мнение о качестве оказанной услуги по тому, как его обслуживает персонал предприятия. Здесь важно все: как гости встретили, внимательны ли, умеют ли выслушать и определить его потребности, как предлагают свои услуги, каков их ассортимент, компетентен ли персонал, приветлив ли, насколько гибки программы оказания услуг, есть ли дополнительные услуги, как они поданы и представлены и т.д. Следовательно, чтобы добиться идеального обслуживания, показать качественный сервис, менеджеры сервисных предприятий (туристские, гостиничные, предприятия питания и другие) должны уделять первостепенное значение персоналу, который набирают в качестве своих работников. Исходя из этого, серьезные предприятия, которые не хотят потерять своих клиентов, нацелены на постоянное совершенствование, обучение, контроль деятельности персонала. И никогда не поставят на передовые позиции необученных и непроверенных новичков, так как репутация сервисного заведения стоит очень дорого и, как «театр начинается с вешалки», так и о предприятии будут судить по тому, насколько профессионально их обслужит персонал передовых служб. Уже начиная с набора, к персоналу предъявляются высокие требования и немаловажными являются личностные качества: приветливость, гибкость, обходительность, личностная культура. Большие требования предъявляются к внешнему виду, походке, речи, мимике, манерам и т.д.

Исходные данные и методы исследования

Часто образовательные учреждения слышат от работодателей, от реального сектора, упреки в том, что приходящих к

ним выпускников приходится доучивать, а то и переучивать, несмотря на то, приходят они работать в турфирму или отель. В чем причина таких упреков, обоснованы ли они, как должны строить учебный процесс образовательные учреждения, чтобы их выпускники ценились и были востребованы на рынке труда? В нашей статье попытаемся ответить на эти и другие вопросы. Использовались методы сравнительного анализа, статистический.

Теория и практика – две взаимообусловленные составляющие любого образовательного процесса. Сегодня, когда появление новых знаний прирастает в геометрической прогрессии, повышается динамика жизни, возникают все новые и новые информационные технологии и программы, процесс образования и подготовки специалистов тоже должен меняться. По данным исследователей, поток информации на современном этапе удваивается каждые 20 месяцев [2, с.5]. В таких условиях, образовательные учреждения уже не могут ставить в качестве приоритета – получение обучающимися энциклопедических знаний, так как за четыре года обучения – полученный ими объем знаний все равно устареет. Важно научить студентов самим добывать знания, знать источники получения этих знаний, ставить для себя цель – учиться в течение всей жизни, получать параллельно или последовательно несколько профессий, которые могут быть как смежными, например туризм и сервис, так и несмежные, например туризм и право, туризм и экономика и т. п. Этот постулат, по нашему мнению, перспективен, поскольку, туризм – сектор малого бизнеса, который предполагает развитие частного и индивидуального предпринимательства, следовательно, если студент получит в процессе обучения в вузе еще и комплекс экономических компетенций, а также компетенций правового характера, то сможет найти свое место в сфере туризма, открыть собственный бизнес и успешно конкурировать на рынке туризма и гостеприимства.

Результаты и обсуждение

Туризм – это сфера малого предпринимательства, что и приводит к необходимости выстраивания учебного процесса таким образом, чтобы выпускник, в итоге, имел комплекс компетенций, знаний, которые он без труда смог бы применить в практической сфере, пользоваться полученным багажом в целях собственного развития и конкурировать в профессиональной

среде с уже имеющимися туристскими предприятиями. Многие предприятия туризма привыкли работать шаблонно, не хотят меняться в соответствии с потребностями времени, генерировать новые услуги и новые виды туристского продукта и практиковать новые виды и формы обслуживания, искать новые направления продвижения своего турпродукта. Такие компании недолговечны на рынке, если они не будут настроены на перемены и постоянное производство новых услуг и туристских продуктов, применения новых технологий, методов управления и стимулирования работников – они не выживут. Таким образом, получение комплекса знаний, умение находить нужные источники знаний, получение смежных профессий – одно из важных условий подготовки конкурентоспособного выпускника.

Вторая тенденция, которую должны учитывать вузы при подготовке специалистов для сферы туризма – это получение, наравне с дипломом, дополнительных сертификатов, отражающих ту или иную компетенцию, например, получение удостоверения экскурсовода, инструктора туризма, сертификат, хотя бы одной из программ бронирования Амадеус или Абакус и др. Дополнительная сертификация также будет способствовать более успешному трудоустройству и успешному профессиональному старту выпускника данного направления, так как дополнительные компетенции в малом бизнесе, каковым является туризм – это важное преимущество.

Особенностью работы в данной сфере является то, что работник должен многое уметь, а не быть узконаправленным специалистом той или иной направленности. На это нам указывают и работодатели, которым выгодно брать на работу молодого специалиста, уже имеющего багаж знаний и умений в разных направлениях деятельности: генерация турпродукта, знание систем бронирования, знание комплекса туристских достопримечательностей города и республики, знание карты, умение разработать экскурсионный маршрут и провести экскурсию, знание иностранного языка, комплекс психологических знаний по взаимодействию с клиентом, умение продавать турпродукт и т.д. Если же выпускник вуза приходит и не может разработать маршрут по заданному направлению, не знает карту и комплекс тех достопримечательностей, которые есть в своей стране, не говоря уже о мире, провести калькуляцию тура, привлечь клиента и грамотно взаимодействовать с ним, навряд ли

он будет нужен работодателю. Ведь ему нужно будет время и дополнительные средства, чтобы обучить молодого сотрудника тому минимуму знаний и умений, с которыми уже можно плодотворно работать.

На основе вышеизложенного, вытекает третья тенденция, которая должна учитываться вузами – тесное взаимодействие с реальным сектором, с работодателями. Поиск новых путей сотрудничества в процессе подготовки специалистов. В нашем вузе вопросам взаимодействия с работодателями уделяется очень большое внимание, особенно актуально это для специальностей сферы услуг. В этом направлении мы уже несколько лет практикуем такие формы взаимодействия, как привлечение практиков к анализу наших учебных программ и планов, в результате которых, они указывают нам на необходимость включения той или иной элективной дисциплины, которая должна сформировать важную практическую компетенцию. Мы проводим совместные с практиками курсы повышения квалификации для преподавателей данной сферы, на которых они получают информацию о новых тенденциях и направлениях развития отрасли, о проблемах и путях их решения, об изменениях в законодательстве и правовых аспектах туристской деятельности, о значении и применении новых технологий в сфере услуг, о вопросах мотивации и стимулирования персонала и т.д.

Наши студенты выполняют выпускные групповые дипломные проекты по заказу работодателей, на основе тех проблем, которые выявлены ими в процессе преддипломной профессиональной практики на предприятии туризма или других сервисных предприятиях. В процессе выполнения проекта, студенты анализируют имеющиеся проблемы, ищут пути их решения, разрабатывают рекомендации, строят модели, показывают несколько вариантов решения имеющихся проблем, тесно сотрудничая с практиками, работают с реальной, а не виртуальной проблемой. В процесс такой работы выпускники получают хороший практический опыт, видят, как важны теоретические знания и убеждаются в необходимости сочетания знаний и практического опыта в нахождении оптимального решения той или иной задачи или проблемы.

Работодатели также заинтересованы в такого рода сотрудничестве. Они внимательно следят за деятельностью студентов-практикантов, заинтересованы в их работе и в их проекте, поскольку результаты могут быть очень полезными

и важными для предприятия. В процессе такого сотрудничества они также могут присмотреть для себя перспективных сотрудников, которым по мере необходимости смогут предложить место работы. Студенты видят реальные результаты своего труда, которые интересны предприятию, это их мотивирует на дальнейшее обучение, которое приобретает осознанный характер и убеждает в правильности выбранной профессии. Защита дипломных проектов идет публично, с приглашением практиков, которые могут высказать свое мнение о подготовке студентов, о их работе, о перспективах дальнейшего сотрудничества.

Практиков приглашаем и на гостевые лекции, на бинарные лекции, где они делятся своим опытом, своими наработками, показывают перспективы и проблемы своего бизнеса, настраивают студентов на необходимость обучения как в бакалавриате, так и в магистратуре, что является важным для достижения успеха в реальном деле и бизнесе. При университете успешно функционирует Международная бизнес-школа и бизнес-инкубатор, которые проводят тренинги и встречи с интересными и успешными бизнесменами, историю успеха которых достойны подражания. Встреча с такими неординарными людьми – важное событие в жизни студента, поскольку они имеют возможность услышать истории реальных людей, «прикоснуться» к опыту практика, сделать определенные выводы для выстраивания собственной траектории развития. По-разному воспринимается студентами та информация, которую транслируют преподаватели-теоретики и бизнесмены-практики, они могут задать любые вопросы по организации и продвижению бизнеса, получить интересные ответы и узнать в чем секрет успеха в любом деле.

Но это только начало активного взаимодействия с практиками, с бизнесом. В планах нашего дальнейшего сотрудничества – включение элементов дуальности, и в дальнейшем, переход на дуальное обучение в подготовке специалистов для сферы услуг. Анализируя многие учебные программы ведущих зарубежных вузов, таких как Калифорнийский университет с программой «Туризм и путешествия» для бакалавриата, Венский университет с программой «Туризм и отельный менеджмент», Швейцарский институт гостеприимства и туризма, Анталийский институт гостеприимства и др., мы видим, насколько у них больше кредитов запланировано на практику, во многих вузах практика предусмотрена после каждого курса, не меньше месяца.

Это дает возможность выстраивать траекторию обучения таким образом, чтобы после каждого теоретического курса была возможность закрепить полученные знания на практике, сформировав нужные практические компетенции. Во многих вузах практики сертифицированы, студент в процессе обучения имеет несколько сертификатов по разным направлениям, как составным компонентам индустрии туризма или отельного бизнеса, это дает ему преимущество при трудоустройстве.

Когда студент с первого курса идет на практику, у него есть возможность окончательно определиться в том, правильно ли он выбрал для себя профессию. Это немаловажно, так как, по данным статистики, часто выпускники устраиваются на работу не по специальности, а в сфере гостеприимства работают непрофессионалы, что приводит к низкому качеству предоставляемого сервиса. В этом вопросе важна заинтересованность и помочь вузам со стороны практиков, которые смогли бы обеспечить базы практики на постоянной основе сотрудничать с вузами на взаимовыгодных условиях. Вузы получили бы возможность иметь реальные базы практики, а работодатели – смогли бы отбирать для себя лучших из лучших студентов, которые могут стать для них перспективным штатом профессионалов, лояльных предприятию, мотивированных на плодотворный труд, предоставляющих качественные услуги, что в целом будет предпосылкой повышения качества сервиса.

Выводы

Таким образом, направлениями повышения качества подготовки туристских кадров, а также в целом кадров для сферы услуг, являются, на наш взгляд, следующие:

1. Так как сфера услуг, в том числе и туризм – это сфера малого предпринимательства, каждый вуз, согласно своей специфике, должен включать в учебные планы дисциплины, которые помогут сформировать у обучающихся дополнительные практические компетенции. Например, в нашем экономическом вузе, мы включаем комплекс дисциплин экономического характера. Студентов важно научить учиться и нацелить на обучение в течение всей жизни, получение смежных профессий – одно из важных условий подготовки конкурентоспособного специалиста.

2. В выстраивании траектории обучения, необходимо практиковать сертифицированные курсы, которые можно включать в учебный план, а можно вести по принципу факультативов, что даст возможность, помимо диплома, иметь дополнительные сертификаты, отражающие те или иные практические компетенции выпускника.

3. Важным является тесное взаимодействие с реальным сектором, с практиками, работодателями. Искать новые пути сотрудничества с реальным сектором с целью повышения качества подготовки кадров для рынка туризма и гостеприимства.

4. Включение элементов дуальности в учебный процесс вузов – перспективное направление в повышении качества подготовки туристских кадров.

Литература

- 1 Федцов В.Г. Культура гостинично-туристского сервиса: учебное пособие. – 2-е изд.– Ростов-на-Дону: Феникс, 2008.-503 с.
- 2 Малахова Н.Н., Ушаков Д.С. Инновации в туризме и сервисе. – М: ИКЦ «МарТ», Ростов-на-Дону: Издательский центр «МарТ», 2008.-224с.

References

- 1 V.G. Fedtsov Culture of hotel and tourist service: a tutorial. - 2nd izd.- Rostov-on-Don: Phoenix, 2008.-503 p.
- 2 Malakhov N/N, Ushakov D/S/ Innovation in the tourism and service. - M: ICC «Marta», Rostov-on-Don: Publishing Center «Marta», 2008.-224p.

Abisheva Z.M., Artemev A.M.,
Uvarova A.K.

**The Implementation of
Competency Approach in the
Development of Educational
Programs for Specialty «Tourism»
on the Basis of the Professional
Standard of the Tourism Industry**

The paper studied the experience of the competency approach application in the development Educational Programs for specialty «Tourism». The growing need of modern tourism industry in high quality specialists requires the introduction of Professional Standards in the field of tourism. The Professional Standards in tourism implies a ready set of current competences to be included in Educational Programs. An imbalance between general and subject specific competences of the current Professional Standard of Tourism Industry unnecessarily reduces the role of the professional competencies mastered by students within the specializations (learning paths) are revealed. On example the Experimental Program for specialty «5B090200 - Tourism» developed by the Department of Recreation Geography and Tourism of Al-Farabi KazNU, the possibility of the development of Educational Programs based on Tourism Industry Professional Standards by adding relevant subject specific competences are shown. Perfection of the mechanism of partnership between academic community and professional associations involves determining the criteria and evaluation forms by employers of Educational Programs and organization of joint workshops to develop a common approach, exchange experience, rapid response to changing labor market demands.

Key words: tourism, professional tourism education, Professional Standard, competence approach, Educational Program.

Абишева З.М., Артемьев А.М.,
Уварова А.К.

**«Туризм» мамандығы
бойынша білім беру
бағдарламаларын өзірлеудің
құзіреттік тетігін туризм
индустриясының кәсіби
стандарты негізінде іске асыру**

Мақалада «Туризм» мамандығы бойынша білім беру бағдарламаларын өзірлеу үшін құзіреттік тетікті пайдалану тәжірибесі қарастырылған. Қазіргі туризм индустриясының дайындықтың белгілі деңгейі қажетті бейімдегі мамандардағы мұқтаждығы туризм саласындағы кәсіби стандарттарды енгізуі талап етеді. Туристік сфераның салалық, кәсіби стандарттарындағы өзекті құзіреттер білім беру бағдарламаларына енгізілуге дайын. Туризм индустриясының қолданыстағы кәсіби стандартындағы жалпы және пәндік құзіреттері арасындағы қарама-қайшылықтар анықталды, ал мұндай жағдай студенттердің мамандандырылу шенберінде (оку траекторияларында) игереттің кәсіби құзіреттерінің маңызын ешқандай себепсіз төмендетеді. Эл-Фараби атындағы ҚазҰУ-дың рекреациялық, география және туризм кафедрасының «5B090200 – Туризм» мамандығының эксперименталды бағдарламасының мысалында білім беру бағдарламаларын салалық, кәсіби стандарттарынң негізінде өзекті пәндік құзіреттерді енгізу арқылы өзірлеу мүмкіншілігі көрсетілген. Академиялық қауымдастық, пен кәсіби ассоциациялардың ынтымақтастығының жетілдірілуі, жұмыс берушілерге білім беру бағдарламаларын бағалаудың критерийлері мен формаларын анықтауға, сондай-ак, бірқалыпты көзқарасты қалыптастыруға, тәжірибе алмастыруға, еңбек нарығының өзгеріп тұратын сұраныстарына қолма-кол жауап беруге мүмкіндік туғызады.

Түйін сөздер: туризм, кәсіби туристік білім, кәсіби стандарт, құзіреттік тетік, білім беру бағдарламасы.

Абишева З.М., Артемьев А.М.,
Уварова А.К.

**Реализация компетентностного подхода при разработке образовательных программ по специальности
«Туризм» на основе профессионального стандарта индустрии туризма**

В статье изучен опыт применения компетентностного подхода при разработке образовательных программ по специальности «Туризм». Растущая потребность современной индустрии туризма в специалистах нужного профиля с заданным уровнем подготовки требует внедрения профессиональных стандартов в сфере туризма. Наличие отраслевых профессиональных стандартов туристской сферы предполагает готовый набор актуальных компетенций для включения в образовательные программы. Выявлен дисбаланс между общими и предметными компетенциями действующего профессионального стандарта индустрии туризма, что неоправданно снижает роль профессиональных компетенций, осваиваемых студентами в рамках специализаций (траекторий обучения). На примере экспериментальной программы специальности «5B090200 – Туризм» кафедры рекреационной географии и туризма КазНУ им. аль-Фараби показана возможность разработки образовательных программ на основе отраслевых профессиональных стандартов путем добавления актуальных предметных компетенций.

Ключевые слова: туризм, профессиональное туристское образование профессиональный стандарт, компетентностный подход, образовательная программа.

**THE IMPLEMENTATION
OF COMPETENCY
APPROACH IN THE
DEVELOPMENT
OF EDUCATIONAL
PROGRAMS FOR
SPECIALTY «TOURISM»
ON THE BASIS OF
THE PROFESSIONAL
STANDARD OF THE
TOURISM INDUSTRY**

Introduction

The primary cause of low demand of graduates on the labor market is their inconsistency level of employer training requirements. Graduate considers that quality education allows him to successfully compete in the labor market, makes it possible to get a job and build a career successfully. Employers, first of all, are interested in professional competence of graduates, the ability to make appropriate decisions in terms of actual production, to solve non-standard problems, take responsibility for the result, and work in team. So, both sides would be considered education of low quality if the level of preparation of graduates does not meet the requirements of production and the labor market [1].

The deficit of high-skilled workers in a globalized economy, the widespread use of innovations, increase manpower mobility lead to employers begin to take an interest in co-operation with educational institutions, participation in the formation and implementation of educational programs, including on the basis of jointly developed professional standards in tourism industry.

The need for such activities is represented in the new Labour Code of the Republic of Kazakhstan (№414-V 3PK от 23.11.2015) where the association of employers has a possibility to develop, enter, replace and revise of professional standards. However, their approval is executed by the National Chamber of Entrepreneurs of the Republic of Kazakhstan on the basis of branch qualifications frameworks established by the Authorized State Authority of Labor [2].

Materials and methods

The aim of this research is the design and implementation of higher professional education in the field of tourism on the basis of Professional Standards of Educational Programs which are in demand by modern society.

In the tourism industry work on a new generation of Professional Standards began in 2012, immediately after the update of National and Branch Qualifications frameworks. That is why the development of tourism is state priority task industries and the Kazakhstan tourism industry must be highly effective and competitive one in the development of global tourism market. The developer team includes repre-

sentatives of employers (hotels, travel agencies, airline agencies), educational institutions (universities and institutions of secondary professional education), Government and Public Tourism Organizations (Kazakhstan Tourism Association, Kazakhstan Association of Hotels and Restaurants, etc.) [3].

Moreover, it is a Professional Tourism Associations have initiated these activities and took over organizational issues. Customer of Professional Standards for tourism industry for tourism and hospitality became State Committee of tourism industry of Ministry of Industry and New Technologies of the Republic of Kazakhstan (MINT RK). At the end of 2012, after consultation with the Ministry of Labor and Social Protection of Kazakhstan, the document was approved by MINT RK.

Since the main function of professional standards is the convergence of the world of work and the scope of training. The starting point in determining the requirements for quality of work, knowledge and skills

of employees is labor market information about the needs of tourism enterprises in the skilled manpower, taking into account the quantity and quality characteristics of graduates. This information is necessary to determine the threshold requirements for professionals applying for certain positions (jobs) in the framework of the Current Occupation Classification. On the other hand, work on Professional Standards allows us to select relevant professional expertise and integrate them into the Educational Programs of higher educational institutions offering training for the relevant branch (Figure 1). These professional standard units are elementary functions carried out by a specialist. Their combination determines the requirements for the competence of the applicant to a particular job position.

At the same Professional Standard units are carried out by a specialist elementary functions and their combination determines the requirements for the competence of the applicant to a particular job position (Table 1).



Figure 1 – Relationship between Education System and Professional Standards

Table 1 – The types of work * (VI qualification level) [3]

| | | |
|--|--|---|
| Functions | Functions to manage their own development. Manage their own activities. To form and maintain a network of interactions. Take effective solutions. Implement of changes. Manage of risk. Implement of cross-functional collaboration Interact with subjects of the environment. Plan the need for the material/financial resources. Organize sale of tourist products. Provide conditions for staff. Participate in the selection and adaptation of personnel. Support staff motivation. Organize provision of material resources. Analyze markets. Maintain uniform corporate culture in the company.. | Generate and maintain effective relationships in the team. Manage a team. Organize safe working conditions and preservation of health. Prepare proposals for the business plan in the direction of activity. Organize the implementation of business plan in the direction of activity. Organize training and development of division staff. Prevent and eliminate conflicts. Monitor compliance with occupational health and ecological safety. Organize operation of the Management Quality System. |
| Possible job | Tourist companies, airline agencies | |
| Possible working conditions | In accordance with the employment contract | |
| Requirements for vocational education and training and practical work experience | Graduate degree or a bachelor's degree, work experience profile at least 3 years, a certificate of excellence in the area of specialization | |
| The activity consists of a set of units | A2.1+A2.2+A2.3+C2.7+C2.8+C2.9+C2.10+C2.11+D2.2+D2.3+D2.6+E2.2+E2.8+E2.11+E2.15+E2.17+E2.20++F1 | |
| * NOTE. Possible titles: Head of the Department (inbound and domestic tourism, outbound tourism, the Visa, Marketing and Sales of tourism products Department, Sales of air and rail / train tickets Department) | | |

It should be noted that the vision of the result in terms of potential employers do not always coincide with the opinion of the representatives of the academic community, students and graduates. On our opinion, the current Professional Standards of the tourism industry for higher education of graduates mainly reflect the general (instrumental, interpersonal and systemic) competence of specialists (see table 1). At the same time subject specific competences taken into account insufficiently, which include skills related to the use of knowledge in the subject area of «Tourism», the relevant methods and ways of life, approaches to problem solving, knowledge of the subject history, current tendencies of its development, etc.

Therefore, under the development of Educational Programs for undergraduate on specialty of «Tourism», the Department of Recreation Geography and Tourism of Al-Farabi Kazakh National University were considered marketable subject specific competences, including booking and reservation skills, GIS-technology, geographic knowledge as well as the knowledge of languages for international communication and professionally-oriented vocabulary in addition to the competencies contained in the Professional Standard.

The program content reflects its main tasks to satisfy needs of potential employers, existing offers on the tourism market education, including the experience of foreign partner universities, as well as the quality of tourism education (TedQual), in particular:

Integration into the world educational space by creating conditions for the development of creativity, initiative and innovation, taking into account the best practices of international educational programs of «Travel and Tourism» and «Hospitality»;

Familiarity with the technique of current and long-term planning of tourist activity, taking into account changes in the socio-political and socio-economic situation in the Republic of Kazakhstan and abroad;

Acquisition of knowledge of the basic subjects of tourism science, followed by the formation of individual learning paths;

Studying the development of competencies needed in practice, including advanced control technology, service, study tourism market, tourism product promotion, the territorial organization of the tourism industry;

In-depth study of English language in professional communication and terminology;

Ensuring the competitiveness of graduates in the labor market in the tourism sector taking into account the changing environment of the tourist

market, economic and social situation in the light of the strategic objectives of development of economy and society.

The bachelor should have to:

A clear idea about:

- The basic methods of economic analysis and decision-making in the field of tourism business, about the features of tourism market functioning, banking and tax systems, problems of interaction of the tourist system with external macro-environment (economic, social, technological, informational, political, environmental) for science-based interacting with them during real life;

- The role and basic functions of the state in economic development, the implementation of socio-economic policy in the field of tourism;

- The object and the subject of scientific study of tourism as an unique social and socio-economic phenomenon of XX-XXI centuries, scientific and special methods of research, principles and approaches of the scientific organization of tourism;

- The current state of tourism movement, Global Code of Ethics for Tourism, the international tourist market regulators;

- Trends and prospects of tourism development in the world and in Kazakhstan.

Know:

- The basic laws of market economy development, including in relation to tourism and hospitality, the basics of tourism business, including business planning and creation of a competitive tourism product;

- Admission rules and sending tourists from and to abroad; technology organization of air, rail, road and combined tours;

- The basics of tourism management and marketing;

- Modern trends in the development of international tourism, International Tourism Organizations and their role in tourism development;

- Regulatory and legal base of tourism in Kazakhstan and leading foreign countries, operating tourist formalities.

Be able to:

- Analyze the situation arising in the performance of professional functions and to make informed decisions;

- Evaluate the tourist and recreational potential of the territory; apply different methods of designing tourist and recreational areas, including tourist infrastructure, logistical approach in the planning of the tourist routes network;

- Develop and implement a tourism product in the tourist market, to organize multi-day hiking trips and provide their security;

– Carry out the booking and reservation of seats with the help of modern information systems.

Have skills:

– Modern information technologies of tourism industry;

– The basics of business communication and negotiation, search partners, and contracting;

– English-language terminology in the field of professional communication;

– Transport technology of tourist services, accommodation, catering, leisure and logistics of the tour.

Professionally-oriented English language training of students one can present as a positive experience of the Department of Recreational Geography and Tourism for the development of students' knowledge, skills and abilities according to the market expectations. In 2008 the Department of Tourism initiated the teaching some disciplines in English as a part of competence.. The elective subject «Hotel Business» was firstly developed by Uvarova A.K. for 4th year students with good level of language. Next year taking into account the interests of students and partner tourist companies the list of elective subjects in English such as «Tourism Infrastructure», «Food&Beverage Management», «Tourism Industry» and others were added.

In 2012 a specialized English group was first opened at the Department of Recreation Geography and Tourism. In 2016 it will be the first graduation, but now most of these students have offers of employment, many are the winners of contests and competitions. Some of them passed semester scholarship abroad, have publications in scientific journals, take a proactive stance, demonstrating leadership and civic patriotism.

Important to secure the professional competence, in our opinion, it is the principle of continuous practical training during the training period. It is carried out a coherent system of practical, extracurricular activities and professional practices. In addition, each type of practice (educational, industrial) decides some units of tasks, ensuring the gradual formation of the competitive specialist [4, 5]. Thus, the educational practice of mountain trekking for 1st year students in addition to the specific skills and abilities associated with the organization of active trips allows to generate leadership skills, the ability to make responsible decisions in unusual situations, brings a sense of patriotism, team work skill, etc.

International Training and Industrial Practice helps to study modern technologies of reception and service of tourists in the most visited by tourists

Kazakhstan, CIS-countries and other foreign countries - Uzbekistan, Kyrgyzstan, China, and European countries. As a rule, it is used partnerships between higher education institutions that implement educational programs on tourism, including participating in the program UNWTO.TedQual. Network cooperation. The practice is organized by the route provides for a stay in some cities of the country, predominantly urban, developed in respect of tourism and resort areas.

The experience of international practice shows its importance in the development of the foundations tour operating and promotion the country's tourist product on the international market. During applied international practice students study tourist companies experience in the area, the most popular tourist routes, areas and centers. They analyze formation of the national tourist product and methods of its promotion in the world tourist market. This experience will be useful for students in the future independent work.

It is necessary to emphasize the role of these practices in strengthening ties with potential employers (many of whom are our graduates) and their company «KompasTur», «KazTur», «Farab», «Garant Travel Uzbekistan», «Calipso» (Turkey). Students and teachers participate in workshops and master classes on tour organization, hotel management, studying the experience of the regional tourist activities, which is confirmed by relevant certificates.

Field (industrial) trips (practice), including externship allow consolidate the theoretical knowledge, focus on today's requirements of existing production, improving the competence that will successfully complete the chosen path of study and create a foundation for career growth. This kind of practice, in addition to the purely professional skills, helps students adapt to the conditions of real production, a particular work staff.

Since even the educational practice of students are under the supervision of teachers with practical experience in the tourism industry, we can talk about the elements of «duality» for this education having academic teaching methods to consolidate the theoretical knowledge and skills requested by the employer.

Conclusion

Thus, competence approach implemented by the Department of Recreation Geography and Tourism aims to increase the competitiveness of graduates of the specialty «Tourism» in the

labor market in modern conditions to improve the interaction between the academic community and potential employers. Analysis of the Professional Standards of Tourism Industry-2012 made it possible to identify some inconsistencies of the proposed set of competency requirements of the modern labor market. The required changes (additions) to the Experimental Educational Program of specialty «Tourism» Al-Farabi KazNU was added with a view to strengthening the professional component.

Should organize the work on the formation of Educational Programs on the basis of approved Professional Standards of the tourism industry of the Republic of Kazakhstan (perhaps using the KNU experience), and develop certification mechanism of Educational Programs for professional societies and associations. It is important to define the criteria and evaluation forms by employers of Educational Programs, as well as the organization of joint workshops to develop a common approach, exchange of experience, rapid response to changing labor market demands.

References

1. Khusayenova A.A. Kompetentnostnyy podkhod v vysshem obrazovanii / A.A. Khusayenova // Obrazovaniye i vospitaniye. № 226 (28102) ot 25.11.2015. – S. 23-26. – №4. – 2015. 2.Trudovoy kodeks Respubliki Kazakhstan ot 23 noyabrya 2015 goda № 414-V// Kazakhstanskaya pravda. – 232 s.
2. Professional'nyye standarty turistskoy otrassli Respubliki Kazakhstan. – Almaty: 8-Print,2012. – 1 tom. Almaty, 2014. – S. 82-84.
3. Iskakova K.A., Zhakupova A.A. Nepreryvnaya prakticheskaya podgotovka konkurentosposobnykh spetsialistov v oblasti industrii turizma // Materialy 44-oy nauchno-metodicheskoy konferentsii «Kompetentnostno-oriyentirovannaya sistema otsenki znaniy» 17-18 yanvarya 2014 god. S.71-74. – Almaty, 2014 –1 tom.
4. Artemyev A.M., Yerdavletov S.R., Abdreyeva SH.T. Praktiko-oriyentirovannyy podkhod v formirovani professional'nykh kompetentsiy budushchikh spetsialistov sfery turizma // Materialy 44-oy nauchno-metodicheskoy konferentsii «Kompetentnostno-oriyentirovannaya sistema otsenki znaniy» 17-18 yanvarya 2014 god.

Seitzhanova A.K.,
Zhakupova A.A.

Career Guidance in Online Mode as a Marketing Tool for Tourism Institution Units

Increasing demand of modern labor market to the level of professional training reveals the problems of future orientation for young generation. Today, the career line choice occurs frequently under influence of a wide variety of factors, such as parents' advice, experience of friends, a desire to continue higher education in a specific university or college, location or prestige in society can be pursued. And often unthought and random choices are consequent. Thus, significance of education marketing is high. In Kazakhstan and it is also true for the rest of CIS countries, marketing of educational service is run by teachers and administration of schools.

The paper deals with organization issues of career guidance in online mode for graduates of high schools. Main features of conference management are highlighted. It outlines the positive effects of online mode usage as a marketing tool. Full analysis of held online conferences are given and outputs of online career guidance are shown. All information are based on real emphasized conferences which took a place at Al-Farabi Kazakh National University during 2013-2014 and 2014-2015 academic years. Nowadays, career guidance - is the key element to support higher school students in their professional self-determination, assisting to identify professional interests, aptitudes; to define real opportunities to accomplish a particular profession. Therefore, a great attention should be paid to a targeted career guidance among graduates of high schools. With this paper authors are trying to show the most easiest and effective way of career guidance with profit for universities and schools as well.

Key words: career guidance, school, university, specialty, tourism, online mode.

Сейтжанова А.К.,
Жакупова А.А.

Оқу орындарында мамандықты жылжытудың маркетингтік құралы ретінде онлайн кәсіптік бағдар беру

Білім беру қызметінің маркетингі – ауқымды және жан-жақты үфым. Қазақстан және ТМД елдерінде көптеген оқу орындарында университеттің оқытушылары немесе ЖОО әкімшілігі, факультеттер, кафедралар айналысады. Жоғары оқу орындарының қызметкерлеріне оқушылар арасындағы «кәсіби бағдарлау» түсінігі кеңінен таныма. Кәсіби бағдар беру – бұл оқушылардың болашақ кәсіби мамандығын анықтау үшін, кәсіби қызығушылығы, икемі, кез-келген кәсіпті игеру үшін нақты мүмкіндігін анықтауға көмек болып табылады. Осыған байланысты түлектердің арасында мақсатты кәсіптік бағдар беру жұмысын жүргізуге ерекше назар аудару тиіс.

Бұл мақалада осындағы іс-шараны жүзеге асырудың инновациялық әдісі – онлайн кәсіптік бағдар беру талқыланады. Бұл механизм бір мезгілде жиырма мектептермен жұмыс істеуге мүмкіндік береді. Мақалада, әрбір кезеңінің толық сипаттамасы көлтіріледі, сондай-ақ артықшылықтары мен кемшілік тұстары және оларды жою жолдары талқыланады. Сонымен қатар, өткен оқу жылындағы статистиканы көлтіре отырып, оның анализі мен нәтижелері талданған.

Түйін сөздер: туризм, кәсіби бағдар беру, университет, онлайн режимі.

Сейтжанова А.К.
Жакупова А.А.

Профориентация в режиме онлайн как маркетинговый инструмент для продвижения специальности «Туризм» в учебных заведениях

Маркетинг образовательных услуг – понятие широкое и многообразное. Продвижением университета и отдельных специальностей во многих образовательных учреждениях в Казахстане и странах СНГ занимаются сами преподаватели и/или администрация ВУЗа, факультета, кафедры. Сотрудникам ВУЗов широко известно понятие «профориентация» среди школьников. Профессиональная ориентация – это необходимость создания условий для поддержки учеников в их профессиональном самоопределении, помочь в выявлении профессиональных интересов, склонностей, определение реальных возможностей в освоении той или иной профессии. В связи с этим огромное внимание необходимо уделять проведению целенаправленной профориентационной работе среди выпускников.

В данной статье представляется инновационный метод проведения подобных мероприятий – профориентация в режиме онлайн. Данный механизм позволяет работать с двадцатью школами одновременно. В статье приводится полная характеристика каждого этапа, рассматриваются преимущества проведения подобных онлайн-конференций, а также минусы и пути их устранения. Кроме того, приводится статистика за последние учебные годы, их анализ и результаты на их базе.

Ключевые слова: туризм, профориентация, университет, режим онлайн.

**CAREER GUIDANCE
IN ONLINE MODE AS
A MARKETING TOOL
FOR TOURISM
INSTITUTION UNITS**

Introduction

Today, career guidance it's a necessary condition to support students in their professional self-determination, in identifying professional interests, aptitudes, outline real possibilities to learn a particular profession. In this regard, great attention should be paid to targeted career guidance, work among graduates.

Career guidance – advice and information about careers that helps individuals, especially young people, decide on a career and also teaches them how to pursue their chosen career (Collins dictionary, 2015).

Career guidance consists of the services that help people successfully manage their career development. Although this aspect of human development occurs on its own as we mature, everyone can benefit from assistance navigating through this process [1].

Career guidance and orientation services have been defined both by the Organization for Economic Co-operation and Development (OECD, 2004, p.19) and in a World Bank report (Watts and Fretwell, 2004, p.2) as: services intended to assist individuals, of any age and any point throughout their lives, to make educational, training and occupational choices and to manage their careers. They include three main elements: career information, career counseling, career education.

In CIS countries career guidance mostly known as a «professional orientation» and usually are run by universities for high school graduates to help to promote certain university (college). By N.S. Pryazhnikov professional orientation is the process of identifying a person to a particular genus inclinations professional activity [2].

Nevertheless, career guidance in system of higher education has a specific goal, so there is a certain definition: career guidance at university – a system of measures aimed to help young generation in choosing a career, depending on the selected specializing subject (in CIS countries graduators of high school must choose one certain subject (geography, biology, chemist and etc.) In addition to four main: mathematic, history) in UNT - unified national test in Kazakhstan which is past by all graduates of high schools. According to the gained points from UNT

students can get state grant to study for free and also they can be deprived of a right to enter higher institutions if they couldn't reach a minimum points (about 50-60%, for state universities above 70%).

The most effective ways to work out this kind of matters are: outreach activities, lectures and reports about variety of professions, meeting with professionals and conducting on-line conferences between schools and higher education institutions, where graduates can obtain full information about their interests without leaving their school or houses. Awareness contributes the proper selection of specialty.

Materials and methods

Faculty of Geography and Environmental sciences at Al-Farabi Kazakh National University is holding online conferences focused on career guidance for last two years. During this period, the faculty covered more than 130 schools of Kazakhstan which participated in online conferences. The first online conference with the participation of several schools at the same time took place in 2012-2013 academic year: 6 schools were conjoined to the network. In 2013-2014 6 online meetings were held and the number of participants has risen to 37 schools (figure 1).

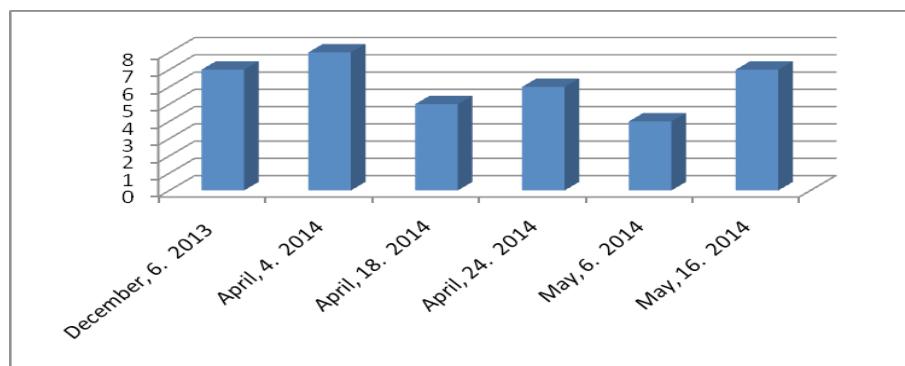


Figure 1 – Number of schools, participated in 2013-2014 academic year [made by authors].

Figure 1 shows that the number of schools participating in career guidance online conference doesn't fall below 4, and the maximum number is - 8. In 2014-2015 academic year the number of schools had increased three times and reached at the moment - 93 (Figure 2).

As it can be seen from represented figures, online career guidance quickly gained popularity among

schools and in only two academic period has increased from 6 to 93 and seems it'll continue growing. Accessibility, ergonomics, saving time, usage of modern technologies have contributed to its success.

The main feature of online career guidance is that 5 to 20 schools and even more can conjoin at the same time. On 27th of January, 2015 the conference had met maximum number of schools - 17(Figure 2).

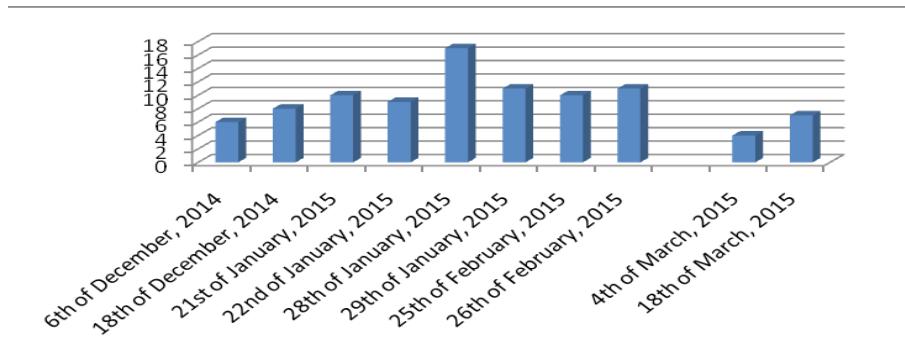


Figure 2 – Number of schools, participated in 2014-2015 academic year [made by authors].

Online career guidance information is available to school leavers:

1) University body: the location, its ranking among universities in the country and in the world, the number of faculties and specialties;

2) The features of educational process, opportunities for sports and cultural activities, accommodation issues: hostel facilities, tuition fees. Such information is usually accompanied by photos and videos, and sometimes by a virtual tour;

3) Certain departments' specifications through presentations about their achievements, and ratings.

Professors, doctors, teachers and students are engaged for intervention during an online conference. The most important thing in this event is a feedback. After detailed comprehension of university body, study issues and description of departments applicants can stop on solicitation of their interest.

Results and discussion

To attend online conference schools have to provide: web camera, microphone, computer with Adobe Connect or Adobe Flash and high speed internet connection.

Most convenient time for online conference is afternoon, as they have lessons in the morning. It's a marvel that, there are many schools in the Republic, so far doesn't have high-speed Internet which makes difficult online communication with alumni. However, this kind of situation can be found out. Schools can share the link for online conference with their students in turn to connect with university directly from their houses or internet centers. In the course of career guidance conferences online it was revealed the following features: Schools that do not have high-speed Internet administration request for neighboring schools to joint with university holding online conference through their network system. This problem is mostly typical for schools located far from regional centers. Very often in the same classroom students from several schools are met.

It is noteworthy that school administrators are not always willing to respond participating in online career guidance for their graduates. Currently, almost all schools of Kazakhstan from September to May are conducted intensive training of graduates, they are involved in variety of events, meetings, etc concerning UNE (unified national exam). As a result, students graduating classes are constantly busy and carve out time for the conference is not always possible. Even in this case it is possible to find the way, satisfying both (school administrators

and organizers) participating in online career guidance conferences. It's just about creating a schedule and sending official letters notifying online career guidance, so schools can choose convenient one for them. The experience shows that after considering and studying the schedule school administration points the day most suitable one. It should be mentioned that the schedule should be sent 1-2 months earlier and has to include contact contact details of conference organizers.

On the very day of online conference online schools must connect to the link 20-30 minutes in advance and register as a participant of the conference. It is necessary to check the programs accuracy, computer intactness, to adjust the sound, etc. If something is wrong, there will be a time to eliminate identified problems.

It is necessary to send an invitation letter to 10-15 schools simultaneously, after agreeing with them schedule. This is in order to make sure that planned conference will take a place, in fact, unforeseen situations can arise: the weather, turning out the lights, etc., as a result that almost always 3-5 schools do not get in touch. In this case, the remaining 10 schools are members of the conference. It is important to have a phone numbers of school representatives.

During an online conference university (faculty, department) should provide high school graduates with presentations and videos about the university, advertising specialties should be highlighted, in order to attract students for admission to your university (college, faculty, department). Information provided for graduates should be concise, interesting and accessible. It is necessary to take into account the fact that the event usually takes one lesson - 45 minutes – the lessons in high schools of Kazakhstan last for 45 min.

Booklets about the specialties that will be presented at the conference should be sent out in advance to the electronic address of schools where they will be printed and handed out to the graduates for preview. It'll have an extra positive feedback.

It's more effective as much as possible a large audience participate on behalf of university: the administration, heads of departments, teachers, students.

Before showing videos, presentations about specialties it's flourish if the head of departments or dean of faculties on behalf of university to provide brief information orally, sometimes it's considered as the best way show presentations while their speech. Thus, more information about university (faculty, department, specialty) will provided at the same time.

At the end of the conference high school graduates have an opportunity to ask questions about university (faculty, department, specialty), their strategies, future career perspectives and etc. High school graduates usually ask a lot of questions, the most frequently asked questions of the graduates are following: conditions of entering to Al-Farabi Kazakh National University, the average pass rate of UNT, grant receipt issues, the cost of education, academic mobility, accommodation and internship issues. There are many questions (more than 20) at the end of conference.

It should be noted that this type of communication with high schools graduates has a great interest and number of positive effects.

School authorities are almost always manage conditions for their graduates which is proven by participating in online career guidance conference. Schools-participants are paying great attention to their graduates by helping them to make a right choice of future profession.

Conclusion

What profits gives to the university online career guidance conference:

- acquaintance with the university in general;
- partnering with high schools for future collaboration;

– work with several schools at the same time (efficiency + time savings);

– creation a positive image of the university (college, faculty, department), depending on conducting departments.

High schools also have the advantage of online career guidance conference with universities, which leading higher education:

- check out new professions, which, in practice, students may not know;

- to get more detailed information about available specialties, to discover their potential and develop student interest to them;

- to determine future profession;

- set up and motivate pupils to diligent study (minimum pass grade of UNT information and approximately points for a state or university grants);

- career guidance conference will clarify and verify the student's choice according to his abilities, preferences and professional expectations, choose a specialty that best meet their interests and professional expectations;

- allows students to evaluate their desires and possibilities.

Online career guidance conference is the best options for quality communication at a long distance with graduates of several schools at the same time, located in different regions of Kazakhstan. This type of operation simplifies the process of communication, makes it quick, productive and efficient.

References

- 1 Web Portal «About Career» <http://careerplanning.about.com/od/careerchoicechan/f/career-guidance.htm>
- 2 Prjazhnikov N.S. Teoriya i praktika professional'nogo samoopredelenija. Uchebnoe posobie. – M.: MGPPU, 1999. – 97 s.

Авторлар туралы мәлімет

Абдреева Шолпан Тұрсынбаевна – г.ғ.к., доцент, әл-Фараби атындағы Қазақ ұлттық университеті Абдулина Ақжунус Гафуровна Қ. – оқытушы, Жұбанов атындағы Ақтөбе өнірлік мемлекеттік университеті

Абишева Зарема Маратовна – г.ғ.к., доцент, әл-Фараби атындағы Қазақ ұлттық университеті

Аблеева Анна Геннадьевна – г.ғ.к., доцент, әл-Фараби атындағы Қазақ ұлттық университеті

Адбанова Айжан Армановна – Нархоз университеті

Аигина Екатерина Вячеславовна – М.В. Ломоносов атындағы Мәскеу мемлекеттік университеті

Айдарова Ақмарал Зияшевна – ага оқытушы, Қ. Жұбанов атындағы Ақтөбе өнірлік мемлекеттік университеті

Айтуарова Ақслу Еслямовна – магистрант, әл-Фараби атындағы Қазақ ұлттық университеті

Актымбаева Алия Сагындыковна – г.ғ.к., доцент, әл-Фараби атындағы Қазақ ұлттық университеті

Актымбаева Бахыт Избасаровна – г.ғ.к., доцент, Нархоз университеті

Александрова Анна Юрьевна – г.ғ.д., профессор, М.В. Ломоносов атындағы Мәскеу мемлекеттік университеті

Алиева Жаннат Нарикбаевна – г.ғ.к., доцент, әл-Фараби атындағы Қазақ ұлттық университеті

Артемьев Александр Михайлович – т.ғ.к., доцент, әл-Фараби атындағы Қазақ ұлттық университеті

Асубаев Берік Құттыбекұлы – г.ғ.к., доцент, Республикалық педагогикалық шеберлік орталығының Алматы қаласындағы филиалы

Аязова Арайлым Карасаевна – 1 курс магистрант, әл-Фараби атындағы Қазақ ұлттық университеті

Аяпбекова Алия Ескермесовна – г.ғ.к., доцент, Тұран-Астана Университеті

Бабиков Владимир Александрович – г.ғ.к., доцент, В.Р. Филиппов атындағы Бурят мемлекеттік ауылшаруашылық академиясы

Беймбетов Алибек Амангалиевич – магистрант, әл-Фараби атындағы Қазақ ұлттық университеті

Бейсембина Ардак Сериковна – г.ғ.к., доцент, әл-Фараби атындағы Қазақ ұлттық университеті

Бижигитова Алтынай – 1 курс, магистрант, әл-Фараби атындағы Қазақ ұлттық университеті

Болсохоеva Елена Борисовна – г.ғ.д., доцент, Бурят мемлекеттік университеті

Вудворд Диляра Бахтиеровна – г.ғ.к., доцент, әл-Фараби атындағы Қазақ ұлттық университеті

Гюмюш Ниязи – доктор PhD, доцент, Кастамону университеті

Демеуов Арман Болатович – Тұран-Астана Университеті

Дүйсебаева Кулзада Джумабековна – г.ғ.к., доцент, әл-Фараби атындағы Қазақ ұлттық университеті

Евлоева Аза Султановна – «Көкше» академиясы

Егорина Анна Васильевна – г.ғ.д., профессор, Д. Серікбаев атындағы Шығыс Қазақстан мемлекеттік техникалық университеті

Ердавлетов Станислав Рамазанович – г.ғ.д., профессор, әл-Фараби атындағы Қазақ ұлттық университеті

Жаксыгулова Гульзира – э.ғ.к., Кастамону университеті

Жакупова Айман Амангельдиновна – г.ғ.к., доцент, әл-Фараби атындағы Қазақ ұлттық университеті

Женсикбаева Назгуль Жаныбековна – докторант, Д. Серікбаев атындағы Шығыс Қазақстан мемлекеттік техникалық университеті

Жумадилов Айдар Рысбекович – ага оқытушы, әл-Фараби атындағы Қазақ ұлттық университеті

Заядач Алина – PhD, профессор, Адам Мицкевич университеті

Искакова Катима Абишевна – г.ғ.к., доцент, әл-Фараби атындағы Қазақ ұлттық университеті

Каипова Жазира – магистрант, әл-Фараби атындағы Қазақ ұлттық университеті

Кайранбаева Гаухар Куатовна – PhD, әл-Фараби атындағы Қазақ ұлттық университеті

Калимбетов Есен Абдуалиевич – әл-Фараби атындағы Қазақ ұлттық университеті

Камалов Бахтиёр Хасанбоевич – докторант, Наманганский Государственный университет

Карабазов Зафаржон Абдумажитович – докторант, Өзбекстан ұлттық университеті

Кереева Айнұр Рыстайқызы – магистрант, Жансүгіров атындағы Жетісу мемлекеттік университеті

Кораблев Валерий Анатольевич – э.ғ.к., профессор, «Тұран» университеті

Кошинска Агата – PhD, Адам Мицкевич университеті

Кошкимбаева Умыт Толеукызы – г.ғ.к., доцент, әл-Фараби атындағы Қазақ ұлттық университеті

Кұдабаева Алтын Ергалиқызы – 4 курс студенті, әл-Фараби атындағы Қазақ ұлттық университеті
Курсабаев Мухамедрахым Кыдырбаевич – п.ғ.к., доцент, Түран-Астана университеті
Курбанов Шұхрат Бекметович – М. Ұлықбек атындағы Өзбекстан ұлттық университеті
Маженова Жанна Арипбаевна – магистрант, оқытушы, Нархоз университеті
Мақаш Каншатай Керимбаевна – аға оқытушы, әл-Фараби атындағы Қазақ ұлттық университеті
Мамадияров Марат Дүйсебаевич – г.ғ.к., доцент, Оңтүстік Қазақстан Мемлекеттік педагогикалық университеті

Митыпова Арюна Борисовна – аспирант, Бурят мемлекеттік университеті
Михайлenco Татьяна Анатольевна – доцент, Нархоз университеті
Мусахан Аяулым Дауkenқызы – 4 курс студенті, әл-Фараби атындағы Қазақ ұлттық университеті
Мылкайдаров Алим Толекович – г.ғ.к., доцент, әл-Фараби атындағы Қазақ ұлттық университеті
Мырзабекова Майя – Кастаному университеті
Мышлявцева Светлана Эдуардовна – г.ғ.к., доцент, Пермь мемлекеттік ұлттық зерттеу университеті
Надыров Щарип Марупович – г.ғ.д., профессор, әл-Фараби атындағы Қазақ ұлттық университеті
Намазбаева Зауре Есенкуловна – Нархоз университеті
Нигматов Аскар Нигматуллаевич – г.ғ.д., профессор, Институты біліктілікті арттыру және кадрларды қайта даярлау
Никитинский Евгений Сергеевич – п.ғ.д., профессор, «Туран-Астана» университеті
Нұрғазина Айжарқын Сұлтанбекқызы – магистрант, К. Жұбанов атындағы Ақтөбе өнірлік мемлекеттік университеті
Нұрұлы Елдар – магистрант, әл-Фараби атындағы Қазақ ұлттық университеті
Нюсупова Гульнара Нурмухамедовна – г.ғ.д., профессор, әл-Фараби атындағы Қазақ ұлттық университеті
Огиенко Надежда Анатольевна – г.ғ.к., Қостанай мемлекеттік педагогикалық институты
Ондар Хорагай Александровна – В.Р. Филиппов атындағы Бурят мемлекеттік ауылшаруашылық академиясы
Оразымбетова Кулзира Шалкарновна – г.ғ.к., доцент, әл-Фараби атындағы Қазақ ұлттық университеті
Плохих Роман Вячеславович – г.ғ.д., доцент, әл-Фараби атындағы Қазақ ұлттық университеті
Сагымбай Окетай Жапарқызы – г.ғ.к., доцент, әл-Фараби атындағы Қазақ ұлттық университеті
Сайдуллаев Сабыржан Зихрулламаевич – магистр, Нархоз университеті
Сакыпбек Мереке Аманжолвна – PhD докторант
Салиев Абдусами Салиевич – г.ғ.д., профессор, М. Ұлықбек атындағы Өзбекстан ұлттық университеті
Сапаров Куат Табулдинович – г.ғ.д., профессор, Л.Н. Гумилев атындағы Еуразия ұлттық университеті
Сапиева Ақмарал – магистрант, әл-Фараби атындағы Қазақ ұлттық университеті
Сергеева Айгул Максатовна – г.ғ.к., доцент, К. Жұбанов атындағы Ақтөбе өнірлік мемлекеттік университеті
Симанавичене Жанета – э.ғ.д., профессор, Миколас Ромерис университеті
Симанавичюс Артурас – э.ғ.к., Литвалық спорт университеті
Сүлейменова Назығүл Жәнібекқызы – магистрант, оқытушы, Нархоз университеті
Тикенов Еркін Амангельдинович – докторант PhD, әл-Фараби атындағы Қазақ ұлттық университеті
Титова Мария Александровна – г.ғ.к., «Қекше» академиясы
Тлепова Ақерке Сарсубаевна – э.ғ.к., доцент, оқытушы, Нархоз университеті
Тоқпанов Еркін Айпұлы – г.ғ.к., доцент, Жансүгіров атындағы Жетісу мемлекеттік университеті
Турсинбаева Кания Саяновна – г.ғ.к., доцент, О.А. Байконуров атындағы Жезқазған университеті
Устенова Озихан Жанысбековна – э.ғ.к., доцент, оқытушы, Нархоз университеті
Ушакова Елена Сергеевна – «Қекше» академиясы
Федорко Виктор Николаевич – М. Ұлықбек атындағы Өзбекстан ұлттық университеті
Шагжиев Карл Шагжиеевич – г.ғ.д., профессор, Бурят мемлекеттік университеті
Шакен Айман Шакеновна – әл-Фараби атындағы Қазақ ұлттық университеті
Шкваренко Никита Сергеевич – Оңтүстік-Орал мемлекеттік университеті

МАЗМҰНЫ – СОДЕРЖАНИЕ

4-бөлім Раздел 4 Экологиялық туризм Экологический туризм

| | |
|--|-----|
| <i>Askarova M.A., Imangeldi Sh.A.</i> Ecological Condition of Atyrau Region as the Result of Anthropogenic Impacts | 348 |
| <i>Благовещенский В.П., Жданов В.В., Аскарбеков Б.Б.</i> Обеспечение безопасности рекреационной деятельности на лавиноопасных территориях..... | 356 |
| <i>Гельдыева Г.В., Скоринцева И.Б.</i> Ландшафтное планирование как основа развития экологического туризма в Республике Казахстан | 362 |
| <i>Джусупова Д.Б.</i> Пути снижения антропогенных воздействий на природные комплексы и охраняемые территории..... | 368 |
| <i>Mazbayev O.B., Zhakupov A. A., Rakisheva A.K.</i> Problems Related to the Modern Environmental Situation in the National Parks, Improvement of Biodiversity and Assessment of Recreational Capacity on the Example of Sabyndykol Lake..... | 374 |
| <i>Ақтұмбаева А.С., Қошкімбаева Ү.Т., Алихан Н.Д.</i> Қазақстанның шөлді аумақтарында туризмді дамыту мүмкіншіліктері | 382 |
| <i>Намазбаева З.Е.</i> Природно-рекреационный потенциал и перспективы развития экологического туризма в Алматинской области..... | 390 |
| <i>Салихов Т.К., Сванбаева З.С., Боксенова С.К.</i> Туристско-рекреационный потенциал проектируемого природного резервата «Бокейорда» Западно-Казахстанской области | 398 |
| <i>Сапаров К.Т., Ракишева А.К.</i> Экологический туризм в Баянаульском государственном национальном природном парке: понятие, развитие, управление | 406 |
| <i>Sergaliyeva A., Abdreyeva Sh.T.</i> Recreational Capacity Estimation of Zhongar-Alatau State National Nature Park | 414 |

5-бөлім Раздел 5 Туризмнің кластерлік дамуы Кластерное развитие туризма

| | |
|--|-----|
| <i>Бейсенова Ә.С., Жандосова Г.Ә.</i> Қазақстандағы туристік кластерлердің қазіргі жағдайы..... | 422 |
| <i>Кубесова Г.Т.</i> Состояние и перспективы развития туристской отрасли Актюбинской области Республики Казахстан..... | 428 |
| <i>Огиенко Н.А., Гумиров В.Р.</i> Кластерное развитие туризма на приграничных территориях в рамках интеграционных процессов Республики Казахстан и Российской Федерации как фактор стабилизации экономики | 434 |

6-бөлім Раздел 6 Ұлы Жібек жолындағы туризм Туризм на Великом Шелковом пути

| | |
|--|-----|
| <i>Аскарова М.А., Медеу А.А.</i> Казахстан в системе международного транспортного коридора ТРАСЕКА: состояние, проблемы и перспективы..... | 442 |
| <i>Аубакирова А.А.</i> Геополитическое положение Казахстана и Турции – основа для сотрудничества в рамках проекта «Экономический пояс Нового Шелкового пути»..... | 450 |

| | |
|---|-----|
| <i>Aқашова Ә.С., Дүйсебаева К.Ж., Зұлтышаров Қ.Б.</i> | |
| Ұлы Жібек жолының Қазақстандағы даму бағыттары | 458 |
| <i>Nyusipova G.N., Tokbergenova A.A., Asipova Zh.M.</i> | |
| Development of Tourism Industry on the Silk Road | 464 |
| <i>Yessenov M.N., Beisahmet A.A., Kalimbetov E.A.</i> | |
| Kazakhstan's tourism potential on the Great Silk road..... | 470 |
| 7-бөлім Раздел 7 | |
| Туристік кадрларды дайындаудың сапасын көтеру Повышение качества подготовки туристских кадров | |
| <i>Абенова Е.А.</i> | |
| Направления повышения качества подготовки туристских кадров | 478 |
| <i>Abisheva Z.M., Artemyev A.M., Uvarova A.K.</i> | |
| The Implementation of Competency Approach in the Development of Educational Programs for Specialty «Tourism» on the Basis of the Professional Standard of the Tourism Industry | 484 |
| <i>Seitzhanova A.K., Zhakupova A.A.</i> | |
| Career Guidance in Online Mode as a Marketing Tool for Tourism Institution Units | 490 |
| <i>Авторлар туралы мәлімет</i> | |
| | 495 |

CONTENTS

Section 4 Ecological tourism

| | |
|---|-----|
| <i>Askarova M.A., Imangeldi Sh.A.</i> | |
| Ecological Condition of Atyrau Region as the Result of Anthropogenic Impacts | 348 |
| <i>Blagovechshenskiy V.P., Zhdanov V.V., Askarbekov B.B.</i> | |
| Avalanche safety of recreation activity in avalanche dangerous areas | 356 |
| <i>Geldyeva G., Skorintseva I.</i> | |
| Landscape planning as a basis for development of ecological tourism in the Republic of Kazakhstan..... | 362 |
| <i>Dzhusupova D.B.</i> | |
| Ways reduction of anthropogenic impact on natural systems and protected territories..... | 368 |
| <i>Mazbayev O.B., Zhakupov A. A., Rakisheva A.K.</i> | |
| Problems Related to the Modern Environmental Situation in the National Parks, Improvement of Biodiversity and Assessment of Recreational Capacity on the Example of Sabyndyk Lake..... | 374 |
| <i>Aktymbayeva A.S., Koshkimbaeva U.T., Alikhan N.D.</i> | |
| The possibilities of tourism development in desert areas of Kazakhstan | 382 |
| <i>Namazbayeva Z.E.</i> | |
| Naturaland recreational potential and prospects of ecotourism's development in Almaty region | 390 |
| <i>Salikhov T.K., Svanbayeva Z.S., Boksenova S.K.</i> | |
| Tourist-recreational potential of the planned nature reserve «Bokeyorda» West Kazakhstan region | 398 |
| <i>Saparov K.T., Rakisheva A.K.</i> | |
| Eco-tourism in the Bayanaul state national natural parks: the concept, development, management | 406 |
| <i>Sergaliyeva A., Abdreyeva Sh.T.</i> | |
| Recreational Capacity Estimation of Zhongar- Alatau State National Nature Park | 414 |

Section 5 Cluster development of tourism

| | |
|---|-----|
| <i>Beysenova A.S., Zhandosova G.O.</i> | |
| Current state of a tourist cluster of Kazakhstan | 422 |
| <i>Kubesova G.T.</i> | |
| Current State of the tourism industry of Aktobe region and prospects for its improving Republic of Kazakhstan | 428 |
| <i>Ogienko N. A., Gumirov V. R.</i> | |
| Cluster development of tourism in the border areas in the framework of integration processes of the Republic of Kazakhstan and the Russian Federation as a factor of economic stabilization..... | 434 |

Section 6 Tourism on the Great Silk Road

| | |
|--|-----|
| <i>Askarova M.A., Medeu A.A.</i> | |
| Kazakhstan in the system of the TRACECA international transport corridor: condition, problems and prospects..... | 442 |
| <i>Aubakirova A.A.</i> | |
| The geopolitical location of Kazakhstan and Turkey as the basis for cooperation in the framework of the project «Silk Road economic belt and the 21-st century maritime silk road»..... | 450 |
| <i>Akashova A.S., Ph.D. Duysebaeva K.Zh., Zulpykharov K.B.</i> | |
| Directions of development of the Great Silk Road in Kazakhstan | 458 |
| <i>Nyusupova G.N., Tokbergenova A.A., Asipova Zh.M.</i> | |
| Development of Tourism Industry on the Silk Road | 464 |

| | |
|--|-----|
| <i>Yessenov M.N., Beisahmet A.A., Kalimbetov E.A.</i> | |
| Kazakhstan's tourism potential on the Great Silk road..... | 470 |

Section 7
Improving the quality of tourism personnel training

| | |
|---|-----|
| <i>Abenova E.A.</i> | |
| Directions improve the quality of tourism personnel | 478 |
| <i>Abisheva Z.M., Artemyev A.M., Uvarova A.K.</i> | |
| The Implementation of Competency Approach in the Development of Educational Programs for Specialty «Tourism» on the Basis of the Professional Standard of the Tourism Industry | 484 |
| <i>Seitzhanova A.K., Zhakupova A.A.</i> | |
| Career Guidance in Online Mode as a Marketing Tool for Tourism Institution Units | 490 |
| Авторлар туралы мәлімет..... | 495 |